



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจาณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙,๕๓๖,๐๓๑.๔๕ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,536,031.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 09:46:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกอบรายงาน - นวัตกรรม ตอน ๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนดินเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นวัตกรรม ตอน ๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระยะทาง กม.๓๕๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE, 15 CM. THICK	SQ.M.	920.000	47.55	43,746.00	1.3399	63.71	58,615.26
2	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	184.000	54.64	10,053.76	1.3399	73.21	13,471.03
3	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	184.000	612.25	112,654.00	1.3399	820.35	150,945.09

นำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 09:46:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

น้ำรอด ตอน ๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒
 ระบุทาง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4. 4 SURFACE COURSES 4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	920,000	31.44	28,924.80	1.3399	42.12	38,756.33
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	19,378,000	15.29	296,289.62	1.3399	20.48	396,998.46
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE, 15 CM, THICK (AC40-50)	SQ.M.	920,000	881.71	811,173.20	1.3399	1,181.40	1,086,890.97
7	4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM, THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,458,000	303.80	5,607,540.40	1.3399	407.06	7,513,543.38
8	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	717,000	281.43	201,785.31	1.3399	377.08	270,372.13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนดินเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคางานก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนดินเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๒
 ระบุทาง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
9	6.1.7, งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S,	1.000	4,805.44	4,805.44	1.3399	6,438.80	6,438.80
							รวมราคากลาง	9,536,031.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

นำรอด ตอน ๖

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นำรอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุขฤดี ทองมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์

ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

นำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๕ ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1	1	1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	920.000	47.55	43,746.00	1.3399	63.71	58,615.26
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK							
2	2	2 EARTHWORK	CU.M.	184.000	54.64	10,053.76	1.3399	73.21	13,471.03
2.1	2.1	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)							
3	3	3 SUBBASE AND BASE COURSES	CU.M.	184.000	612.25	112,654.00	1.3399	820.35	150,945.09
3.1	3.1	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
4	4	4 SURFACE COURSES	SO.M.	920.000	31.44	28,924.80	1.3399	42.12	38,756.33
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT	SO.M.	19,378.000	15.29	296,289.62	1.3399	20.48	396,998.46
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT	SO.M.	920.000	881.71	811,173.20	1.3399	1,181.40	1,086,890.97
4.3	4.3	4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)	SO.M.	18,458.000	303.80	5,607,540.40	1.3399	407.06	7,513,543.38
4.4	4.4	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)							
5	5	6 MISCELLANEOUS	SQ.M.	717.000	281.43	201,785.31	1.3399	377.08	270,372.13
5.1	5.1	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT							
6	6	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับทาง							
6.1	6.1	ทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	4,805.44	4,805.44	1.3399	6,438.80	6,438.80
		7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับ							
		ทางหลวง 4 ช่องจราจร							
								TOTAL	9,536,031.45

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK
 1.1 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	= 0.15 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.810 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.46 + (40.81 + 14.06) x 1.6	= 316.990 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 316.99	= 47.550 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 47.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 × [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย × (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 × [21.65 + 1.25 × (8.36 + 14.06)]	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 ๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 12 กม.)
ส่วนยุบตัว	= 1.50
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 150,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	= 44.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (150 + 44.27)	= 291.410 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	= 2,429.910 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
C	= ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.45	= 17.180 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.47 + 88.1 + 47.04	= 182.610 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 612.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 612.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)	
ต้นทุน	= (0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	= ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 348 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	= 29,486.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 348 กม.	= 552.230 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29486.67 + 552.23 + 0	= 30,038.900 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30038.9 + 7.41	= 31.440 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 31.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน

$$= (0.3/1000) A + B$$

A

$$= \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 348 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย CRS-2

$$= 26,500,000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 348 กม.

$$= 552.230 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26500 + 552.23 + 0$$

$$= 27,052.230 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.170 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 27052.23 + 7.17$$

$$= 15.290 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 15.290 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 15.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$= 2,546 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ปริมาณ AC. = 1,061 ลบ.ม.

ดังนั้น คัดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.070 ม.

หน้า

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 372 \text{ กม.} + \text{ค่าขนขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 372 กม.

$$= 590.390 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37500 + 590.39 + 35

$$= 38,125.390 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 15 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 15 กม.

$$= 54.890 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

$$\begin{aligned}
 \text{ดังนั้น } B &= 216 + 54.89 &= 270.890 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 M &= \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} &= 393.990 \text{ บาท/ตัน} \\
 C &= \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)} &= 8.180 \text{ บาท/ตัน} \\
 O &= \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.} &= \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.} \\
 &= \text{บนผิว Prime Coat x Thk. F x} \\
 &= \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา} \\
 &= 0.07 \text{ ม.} \\
 \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat} &= 15.180 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{Thk. F = Thickness Factor} &= 1.700 \\
 \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.} &= 5.950 \text{ ตร.ม./ตัน} \\
 \text{ดังนั้น } O &= 15.18 \times 1.7 \times 5.95 &= 153.550 \text{ บาท/ตัน} \\
 \text{ดังนั้น ต้นทุน} &= (80 \times O + 0 + 0.045 \times 38125.39 + 0.74 \times 270.89 &= 2,471.820 \text{ บาท/ตัน} \\
 &+ 393.99 + 8.18 + 153.55) \\
 \text{หรือ} &= \text{ต้นทุน} \times 2.4 &= 5,932.370 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{หรือ} &= \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.07 &= 415.270 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว} \\
 \text{Tack Coat)} \\
 \text{คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat} \\
 \text{2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน} \\
 \text{3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง} \\
 \text{ต้นทุน} &= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + \\
 &C + O) \\
 &= 2,546 \text{ ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน} \\
 \text{ปริมาณ AC.} &= 1,061 \text{ ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 09:46:20

หน้า 8 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.080 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 372 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	= 37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 372 กม.	= 590.390 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 590.39 + 35	= 38,125.390 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 15 กม.
ค่าหินผสม BB	= 216.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 15 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 54.89	= 270.890 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปลูตาฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 11.85 \times 1.8 \times 5.21$	= 111.130 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 38125.39 + 0.74 \times 270.89$	= 2,429.400 บาท/ตัน
$+ 393.99 + 8.18 + 111.13)$	
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$	= 5,830.560 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.08$	= 466.440 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK = 415.27 +	= 881.710 บาท/ตร.ม.
466.44	
คิดให้	= 881.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 881.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 ๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 923 ลบ.ม.

$$= 2,215 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดไซ้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 372 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC40-50

$$= 37,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 372 กม.

$$= 590.390 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37500 + 590.39 + 35

$$= 38,125.390 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 12 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 227.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 12 กม.

$$= 44.270 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 227 + 44.27	= 271.270 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38125.39 + 0.74 x 271.27	= 2,531.640 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 98.71)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,075.940 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 303.800 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.85 + 0.1	=	38.450 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.85 + 0.1	=	40.950 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.85 + 0.1	=	100.950 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	= 14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ๐ = 14.28 + 0	= 14.160 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.45 + 0.40 × 40.95 + 0.2 × 100.95 + 14.28	= 281.430 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 281.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 281.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76 = 40,441.680 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50 = 7,897.180 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46 = 14,151.060 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 582.44 = 19,220.520 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = 0.000 บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = 0.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = 0.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39 = 1,711.390 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 86,497.830 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $86497.83 \times 2 / 36$ = 4,805.440 บาท

คิดให้ = 4,805.440 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,805.44 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๘๐๐ - กม.๓๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๘๐๐ - กม.๓๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๘ ตร.ม.)

งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๘๐๐ - กม.๓๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกิโลเมตรทางหลวง ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกิโลเมตรทางหลวง ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกิโลเมตรทางหลวง ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๕ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกักหนเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกักหนเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๕ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๕ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

7,116,972.53 บาท
 7,116,972.53 บาท
 9,600,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,116,972.53	1.3399
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ -		
ตอน	บางสะพาน - น้ารอด	ปริมาณงาน ๑ แห่ง	กม.๓๕๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	ภาคใต้
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคาประเมินโหล	31.26 บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC40-50	บาท/ตัน	37,500.00	372.00	590.39	35.00	0.00	38,125.39	ต.ค. 2568	สุพรรณบุรี
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอิมัลชันเร็ว	ตัน	26,500.00	348.00	552.23	0.00	0.00	27,052.23	ก.ย. 2568	บันทึกลับ
3	กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,486.67	348.00	552.23	0.00	0.00	30,038.90	ก.ย. 2568	บันทึกลับ
4	กรวดEAPบรรจุBULK	บาท/ลบ.ม.	227.00	12.00	44.27	0.00	0.00	271.27	ต.ค. 2568	บันทึกลับ
5	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	150.00	12.00	44.27	0.00	0.00	194.27	ธ.ค. 2562	บันทึกลับ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๖

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ -		
ตอน	บางสะพาน - นารอด	ปริมาณงาน ๑ แห่ง	กม.๓๕๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตในตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคามันโซลดา	31.26 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	216.00	15.00	54.89	0.00	0.00	270.89	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	336.00	853.04	100.00	0.00	38,453.04	ต.ค. 2568	ราชบุรี
8	ผงสุกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	336.00	853.04	100.00	0.00	40,953.04	ต.ค. 2568	ราชบุรี
9	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	336.00	853.04	100.00	0.00	100,953.04	ต.ค. 2568	ราชบุรี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๔๕๕ ตร.ม.) ๒ วัสดุประเภทตราคิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ (ส.จ.ส.) / กลุ่มช่างเทคนิค / งานบำรุงรักษาทางหลวง ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	3	4	-	-	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน

๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดเอียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๘๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ -
 กม.๓๘๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๘๖+๕๐๐ RT.๐42 ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ -
 กม.๓๘๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 09:46:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๕๖+๘๐๐ RT.๑๔๒.๕/๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๕๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 09:46:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๕๖+๕๐๐
๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ -
กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ตารางคำนวณวัสดุคงก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) : ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๘๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคารับซื้อเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๘๖+๘๐๐ RT.๑๒๒๑/๒
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๘๖+๕๐๐ RT.121.9/101
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘๖+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๕๖+๕๐๐ RT.๑๒
๑ แห่ง (๑๘,๔๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 09:46:28

หน้า 4 จาก 4