



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง 

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๐๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙,๖๔๔,๘๕๐.๕๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ



(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,644,850.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดษฐ)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 17:39:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - ไม้รูด ตอน ๗

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ระยะทาง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	913.000	30.38	27,736.94	1.3390	40.67	37,139.76
2	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	182.000	52.37	9,531.34	1.3390	70.12	12,762.46
3	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	182.000	678.53	123,492.46	1.3390	908.55	165,356.40

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 17:39:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรุภาวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๗

ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4. 4 SURFACE COURSES 4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	913.000	30.15	27,526.95	1.3390	40.37	36,858.58
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	21,116.000	14.66	309,560.56	1.3390	19.62	414,501.58
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE	SQ.M.	913.000	570.36	520,738.68	1.3390	763.71	697,269.09
7	10. CM. THICK (AC40-50) 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	20,203.000	296.77	5,995,644.31	1.3390	397.37	8,028,167.73
8	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	682.000	270.07	184,187.74	1.3390	361.62	246,627.38

หน้าเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 17:39:59

แบบฟอร์มรายงานเพื่อสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๗

ระหวาง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
9	6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	4,606.07	4,606.07	1.3390	6,167.52	6,167.52
							รวมราคากลาง	9,644,850.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) คิววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุทธิ ทองมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชนประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	1	1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK							
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	913.000	30.38	27,736.94	1,3390	40.67	37,139.76
2	2	2 EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) <input type="checkbox"/>	CUM.	182.000	52.37	9,531.34	1,3390	70.12	12,762.46
3	3	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE <input type="checkbox"/>	CUM.	182.000	678.53	123,492.46	1,3390	908.55	165,356.40
4	4	4 SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT <input type="checkbox"/>	SQ.M.	913.000	30.15	27,526.95	1,3390	40.37	36,858.58
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT <input type="checkbox"/>	SQ.M.	21,116.000	14.66	309,560.56	1,3390	19.62	414,501.58
4.3	4.3	4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50) <input type="checkbox"/>	SQ.M.	913.000	570.36	520,738.68	1,3390	763.71	697,269.09
4.4	4.4	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-	SQ.M.	20,203.000	296.77	5,995,644.31	1,3390	397.37	8,028,167.73
5	5	6 MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT <input type="checkbox"/>	SQ.M.	682.000	270.07	184,187.74	1,3390	361.62	246,627.38
6	6	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้างบริเวณของจราจรขา							
6.1	6.1	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร <input type="checkbox"/>	L.S.	1.000	4,606.07	4,606.07	1,3390	6,167.52	6,167.52
TOTAL									9,644,860.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50 = 200 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1
 ต้นทุน

= TaA

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก

= 0.10 ม.

A

= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
 x ส่วนขยาย

ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.

= 11.460 บาท/ตร.ม.

ค่างานดันและตัก

= 40.810 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.060 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย

= 1.600

ดังนั้น A = 20 x 11.46 + (40.81 + 14.06) x 1.6

= 316.990 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.1 x 316.99

= 31.700 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 30.380 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 30.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	1.10 x [21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)]
คิดให้	=	52.370 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 30 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (150 + 108.04)	=	387.060 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.45	=	17.180 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.47 + 88.1 + 47.04	=	182.610 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 387.06 + 0.041 x 2429.91 + 17.18 + 21.43 + 182.61	=	707.900 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	678.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	678.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่างาย EAP+ ค่าขนส่ง 366 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย EAP	=	29,486.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 366 กม.	=	580.850 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29486.67 + 580.85 + 0	=	30,067.520 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 30067.52 + 7.41	=	31.460 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่ง 366 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าจ้าง CRS-2	=	26,500.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 366 กม.	=	580.850 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26500 + 580.85 + 0	=	27,080.850 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 27080.85 + 7.17	=	15.290 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,101 ลบ.ม.

$$= 2,643 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง 390 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 37,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 390 กม.

$$= 619.010 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37500 + 619.01 + 35

$$= 38,154.010 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง 33 กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 33 กม.

$$= 118.670 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 216 + 118.67	= 334.670 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33	= 126.450 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.045 x 38154.01 + 0.74 x 334.67	= 2,493.210 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 126.45)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,983.700 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 299.190 บาท/ตร.ม.

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC.} = 1,101 \text{ ลบ.ม.} = 2,643 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

น้ำเพชร กิมสร่าง

27 ตุลาคม 2568 17:40:09

หน้า 8 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.050 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 390 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 390 กม.	=	619.010 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 619.01 + 35	=	38,154.010 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 33 กม.
ค่าหินผสม BB	=	216.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 33 กม.	=	118.670 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 118.67	=	334.670 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 11.85 \times 1 \times 8.33$	=	98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 38154.01 + 0.74 \times 334.67$	=	2,465.470 บาท/ตัน
$+ 393.99 + 8.18 + 98.71)$		
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$	=	5,917.130 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$	=	295.860 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK = $299.19 +$	=	595.050 บาท/ตร.ม.
295.86		
คิดให้	=	570.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	570.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 1,010 ลบ.ม. = 2,424 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 390 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC40-50 = 37,500.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 390 กม. = 619.010 บาท/ตัน

ค่างานขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37500 + 619.01 + 35 = 38,154.010 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 30 กม.

ค่าหินผสม WC = 227.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 30 กม. = 108.040 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 227 + 108.04	= 335.040 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.85 × 1 × 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0 + 0 + 0.048 × 38154.01 + 0.74 × 335.04	= 2,580.200 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 98.71)	
หรือ = ต้นทุน × 2.4	= 6,192.480 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	= 309.620 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 296.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 354 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 354 กม.	=	0.900 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.9 + 0.1	=	38.500 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 354 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 354 กม.	=	0.900 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.9 + 0.1	=	41.000 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 354 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 354 กม.	=	0.900 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.9 + 0.1	=	100.950 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.16 + 0$	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 38.5 + 0.40 \times 41 + 0.2 \times 101 + 14.16$	=	281.760 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	270.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76 = 40,441.680 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50 = 7,897.180 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46 = 14,151.060 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 582.44 = 19,220.520 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = 0.000 บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = 0.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = 0.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39 = 1,711.390 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 86,497.830 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86497.83 x 2 / 36 = 4,805.440 บาท

คิดให้ = 4,606.070 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,606.07 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ วัสดุงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ วัสดุงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้าง วัสดุงาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น້ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น້ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประภครตราคางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหวาง
 เลขที่หนังสือ : อ้ตราดอกรเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการค้านวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค้างานต่นทุนรวมทั้งโครงการ 7,203,025.05 บาท
 ผลรวมค้างานต่นทุนงานก่อสร้างทาง 7,203,025.05 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,700,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล้่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ้เงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประก้กันผลงานหัก 10.00 % ค้าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค้างานต่นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,203,025.05	1.3390
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๗

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์อด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๕๐๐ -		
ตอน	กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาไม้มีโซลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC40-50	บาท/ตัน	37,500.00	390.00	619.01	35.00	0.00	38,154.01	ต.ค. 2568	สุพรรณบุรี
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	366.00	580.85	0.00	0.00	27,080.85	ก.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	366.00	580.85	0.00	0.00	30,067.52	ก.ย. 2568	
4	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	227.00	30.00	108.04	0.00	0.00	335.04	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	150.00	30.00	108.04	0.00	0.00	258.04	ธ.ค. 2562	บันทึกสืบ

หน้าเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 17:40:12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -		
ตอน	บางสะพาน - น้ารอด	กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปากติ รากาน้ำมีโซลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	216.00	33.00	118.67	0.00	0.00	334.67	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	354.00	898.76	100.00	0.00	38,498.76	ต.ค. 2568	ราชบุรี
8	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	354.00	898.76	100.00	0.00	40,998.76	ต.ค. 2568	ราชบุรี
9	กาวรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	354.00	898.76	100.00	0.00	100,998.76	ต.ค. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
 กุมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๗๐๐
๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 17:40:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ ถึง กม.๔๐๕+๕๐๐ RT.๐42 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ ถึง กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑ แห่ง (๒๐,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 17:40:15

หน้า 4 จาก 4