

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควมคุม 0102 ตอน เดลิมาพระเกียรติ - ป่ากระวะ ระหว่าง กม.63+700 - กม. 64+510 LT. และ กม.63+000 - กม. 64+510 RT. ปริมาณงาน I แห่ง รายละเอียดดังนี้

21 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		ราคาประเมิน		ราคากำหนด		
				หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,771.00	14.41	342,540.11	18.65	443,329.15	18.50	439,763.50	
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	23,771.00	85.18	2,024,813.78	110.29	2,621,703.59	110.25	2,620,752.75	
3	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	23,771.00	32.28	767,230.89	41.79	993,390.09	41.75	992,439.25	
4	TACK COAT	SQ.M.	27,472.00	15.75	432,684.00	20.39	560,154.08	20.25	556,308.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.60/70)	TON	26.00	2,275.42	59,160.92	2,946.44	76,607.44	2,946.25	76,602.50	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	23,771.00	274.96	6,536,074.16	356.04	8,463,426.84	356.00	8,462,476.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	27,032.00	325.07	8,787,292.24	420.93	11,378,579.76	420.75	11,373,714.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	932.00	314.58	293,190.42	407.35	379,650.20	399.00	371,868.00	
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,203.04	26,406.08	17,096.62	34,193.24	17,096.50	34,193.00	
				ต้นทุนรวม =		19,269,392.60		รวมกลาง		24,928,117.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 31.84 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เตียรจุ่น) รส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมนึก เตียรจุ่น)
รส.ทล.16 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วส.ทล.16

ลงชื่อ.....ค้ำคูณ
(นางสาวฉวีจันทร์ จันทนะพะล) ถูกจ้าง
ชั่วคราว

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วส.ทล.16

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0102

ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ

ระหว่าง กม.63+700 - กม. 64+510 LT. และ กม.63+000 - กม. 64+510 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายสมนึก เตียรอุ่น)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณาวัฒน์ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสมนึก เตียรอุ่น)

กรรมการ

รส.ทล.16 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นางสาวณิชาพันธ์ จันชะนะพล)

คำนวณ

ลูกจ้างชั่วคราว

ลงชื่อ

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

เห็นชอบ

รก.ผส.ทล.16

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่

21 ตุลาคม 2568)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบลูม 0102

ตอน เติมพระเกียรติ - ปากกระวะ

ระหว่าง กม.63+700 - กม. 64+510 LT. และ กม.63+000 - กม. 64+510 RT.

ระยะทางดำเนินการ 1.510 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ปริมาณงาน 23,771.000 ตร.ม.

21 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,771.00	14.41	342,540.11	1.2949	18.65	443,329.15	18.50	439,763.50
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	23,771.00	85.18	2,024,813.78	1.2949	110.29	2,621,703.59	110.25	2,620,752.75
3	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	23,771.00	32.28	767,230.89	1.2949	41.79	993,390.09	41.75	992,439.25
4	TACK COAT	SQ.M.	27,472.00	15.75	432,684.00	1.2949	20.39	560,154.08	20.25	556,308.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.60/70)	TON	26.00	2,275.42	59,160.92	1.2949	2,946.44	76,607.44	2,946.25	76,602.50
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	23,771.00	274.96	6,536,074.16	1.2949	356.04	8,463,426.84	356.00	8,462,476.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	27,032.00	325.07	8,787,292.24	1.2949	420.93	11,378,579.76	420.75	11,373,714.00
8	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	932.00	314.58	293,190.42	1.2949	407.35	379,650.20	399.00	371,868.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,203.04	26,406.08	1.2949	17,096.62	34,193.24	17,096.50	34,193.00
				ต้นทุนรวม =	19,269,392.60			24,951,034.39		24,928,117.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตกชุด 2 ราคาน้ำมัน 31.84 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.3529
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2904
 ต้นทุนรวม = 19.2694 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2949

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK (AC.60/70) 5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. = บาท/ตัน ลากพ่วง

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = บาท/ตัน

ค่ายาง AC(%) 4.9 0.0467 ตัน @ 30,202.40 = 1,410.79 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 461.94 = 341.84 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 398.18 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)

= 15.89 x 1.00 x 8.33 = 132.42 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,291.40 บาท/ตัน

คำนวณต้นทุน = 2,291.40 / 8.33 = 274.96 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/5) 5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. = บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = บาท/ตัน

ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @ 39,002.40 = 1,857.26 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 461.94 = 341.84 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 398.18 x 1.00 = 398.18 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)

= 12.42 x 1.00 x 8.33 = 103.50 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,708.95 บาท/ตัน

คำนวณต้นทุน = 2,708.95 / 8.33 = 325.07 บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.08	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.07	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.43	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีแอสฟัลท์ใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic = 860.00 กม.)			บาท/ตร.ม.	2.18	= 2.53 * 860 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.09	= 0.4 * (59.47 + 2.18 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.38	= 6 * (38+ 2.18 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุสีเส้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.47	= (24.09+265.38+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.47	= 309.47 + 0.00
คำนวณต้นทุน				314.58	บาท/ตร.ม.

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	จุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	จุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	18.00	จุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	จุด	100.00	200.00

รวม 118,827.40 บาท

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี)) ค่างานต้นทุน = 13,203.04 บาท

ต่อระยะเวลา4เดือน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ... กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนความยาว 408 กิโลเมตร ตอน เติมพระเกียรติ - ปากระวะ

ระหว่าง กม. 63+700 - กม. 64+510 L.T. ปริมาณงาน 23,771,000 ตร.ม.

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

<http://www.pricer.moc.go.th/Default1.aspx>

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาพื้นที่หลัง ต่อนหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่านั่ง (บาท)	ค่านั่ง ทางเรือ (บาท)	ค่านั่ง ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่านั่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะฝนตกชุก 2
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	860.00			860	1,367.40			1,402.40	30,202.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	26,666.67	860.00			860	1,367.40			1,392.40	28,059.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	860.00			860	1,367.40			1,392.40	27,892.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	104.00			104	165.03			215.03	2,715.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	80.00			80	177.94			177.94	461.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modified base)	ตัน	29,486.67	860.00			860	1,367.40			1,392.40	30,879.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
7	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	860.00			860	1,367.40			1,402.40	39,002.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.

หน้าบันทึกหน้าปัด บ.ปด. จังหวัด ... 31.84 ... บาท/ลิตร วันที่ ... 21 ตุลาคม 2568 ADT ...