



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๑๑๕

วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๕ หลัง) วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนรยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35  
 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 4,929,572.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงษ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จัดสรรงบประมาณที่พัสดุโดยผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสถลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A	EACH	19,000	100,298.94	1,905,679.86	1.3822	138,633.19	2,634,030.70
2	2. BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	16,000	103,799.30	1,660,788.80	1.3822	143,471.39	2,295,542.27
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>4,929,572.97</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ..... ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จัดสรรประจำทางและที่พัสดุโดยสภาฯ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกถนนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง)  
เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ..... แขวงทางหลวงเสกถนนครที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ประจักษ์พงษ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รุ่งพิบูลย์ จันได )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จอดรถประจําทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จอดรถประจําทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจําทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน	
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกสกนครที่ 1	
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ผงซูก 1	ราคามันมีโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ไม้ขนาด 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	545.81	0.00	0.00	0.00	0.00	545.81	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายหยาบทรายพวยาบ	ลบ.ม.	327.10	0.00	0.00	0.00	0.00	327.10	ก.ย. 2568	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราพีทีเอสสีแดง	ตัน	2,672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2,672.90	ก.พ. 2567	
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	248.00	446.22	0.00	0.00	764.22	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ไสขนาด 1x10 นิ้วยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักรถโดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักรถโดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักรถโดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน	
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1	
อยู่ในท้องถิ่นที่จัด	เขตฝนตก	ราคาน้ำมิโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ไม้ยางไม้ขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	ก.พ. 2567	
7	ไม้ค้ำยัน	ตัน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ตะปู	กก.	42.43	0.00	0.00	0.00	0.00	42.43	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	น้ำมันทาไม้	ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.30 (ม.อก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	22,520.00	10.00	17.22	80.00	3,600.00	26,217.22	ก.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

24 ตุลาคม 2568 09:17:42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถและที่พัสดุโดยสภาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถและที่พัสดุโดยสภาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถและที่พัสดุโดยสภาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน	
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1	
อยู่ในท้องถิ่นที่จัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา
		31.56 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ร.เอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,050.03	10.00	17.22	80.00	4,400.00	27,547.25	ก.ย. 2568	
12	ลวดผูกเหล็กกลมสูงเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	27.96	0.00	0.00	0.00	0.00	27.96	ก.ย. 2568	
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงระบอก15*30ซม.ตราซีแพครูปลูกบาศก์280กก./ตร.ซม.และรูปทรงระบอก240กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,850.47	0.00	0.00	0.00	327.00	2,177.47	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จอดรถซึ่งพักผู้โดยสาร และที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จอดรถซึ่งพักผู้โดยสาร และที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกแลนด์ที่ 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	31.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	รวม
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ไม้ขนาด 1 1/2"x6"	ลบ.ฟ.	555.56	0.00	0.00	0.00	0.00	555.56	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ไม้ขนาด 1"x3"	ลบ.ฟ.	672.54	0.00	0.00	0.00	0.00	672.54	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ไม้ขนาด 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	906.43	0.00	0.00	0.00	0.00	906.43	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ไม้ขนาด 1"x10"	ลบ.ฟ.	622.81	0.00	0.00	0.00	0.00	622.81	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ไม้ขนาด 1"x8"	ลบ.ฟ.	597.59	0.00	0.00	0.00	0.00	597.59	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	ไม้ขนาด 1 1/2"x4"	ลบ.ฟ.	833.33	0.00	0.00	0.00	0.00	833.33	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถและที่พัสดุโดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถและที่พัสดุโดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถและที่พัสดุโดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน	
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงสกลนครที่ 1	
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงสกลนครที่ 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาบ้านไม้เสา
		31.56
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
20	ไม้ขนาด 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	906.43	0.00	0.00	0.00	0.00	906.43	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ไม้ขนาด 1/2"x5"	ลบ.ฟ.	700.99	0.00	0.00	0.00	0.00	700.99	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
22	ไม้ขนาด 1/2"x6"	ลบ.ฟ.	730.99	0.00	0.00	0.00	0.00	730.99	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	504.68	0.00	0.00	0.00	0.00	504.68	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	443.93	0.00	0.00	0.00	0.00	443.93	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
25	กำลังอัดปริมาตรที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ซม.) ปลูกลูก 15*15*15 ซม.	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	0.00	327.00	2,037.28	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จัดสรรและที่พัสดุโดยสภาฯ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่จัดสรรและที่พัสดุโดยสภาฯ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จัดสรรและที่พัสดุโดยสภาฯ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

สาย : สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน

ตอน : สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกสกลนครที่ 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโตะลา 31.56 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานทุก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายสีแสด*รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	0.00	327.00	2,037.28	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1, ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A

### โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 3.135 ลบ.ม.@ 2,177.470	=	6,826.368 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 14.692ตร.ม. @ 277.771	=	4,081.011 บาท
DB12 เสาคอม่อ, ฐานราก 12.745 กก.@ 26,217.220 /1000	=	334.138 บาท
RB6 พื้น,เสา 68.671กก.@ 0.000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.059กก.@ 27.960	=	57.401 บาท
COMPACTED SAND 2.059 ลบ.ม.@ 327.100	=	673.498 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.400 ลบ.ม.@ 2,037.280	=	814.912 บาท
รวมงานโครงสร้าง 12,787.328 บาท		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 12,787.328 x 0.30	=	3,836.198 บาท
รวม	=	16,623.526 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1 1/2"x3" WOOD FRAME 0.848 ลบ.ฟ.@ 545.810	=	462.846 บาท
1 1/2"x6" WOOD BEAM 2.262ลบ.ฟ.@ 555.560	=	1,256.676 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 2.120ลบ.ฟ.@ 555.560	=	1,177.787 บาท
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.707ลบ.ฟ.@ 672.540	=	475.485 บาท
1"x8" WOOD SEAT 3.958ลบ.ฟ.@ 597.590	=	2,365.261 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.848ลบ.ฟ.@ 906.430	=	768.652 บาท
รวมงานโครงไม้ม้านั่ง 6,506.707 บาท		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 6,506.707 x 0.30	=	1,952.012 บาท
รวม	=	8,458.719 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

24 ตุลาคม 2568 09:17:37

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A

### งานโครงไม้หลังคา

1"x10" WOOD GABLE-END 2.474ลบ.ฟ. @ 622.810	=	1,540.831 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060ลบ.ฟ. @ 906.430	=	960.815 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.318ลบ.ฟ. @ 906.430	=	288.244 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,203.323 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 @ 906.430	=	4,676.272 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,305.957 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.474ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,242.507 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.265ลบ.ฟ. @ 833.330	=	2,213.324 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413ลบ.ฟ. @ 833.330	=	1,177.495 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707ลบ.ฟ. @ 833.330	=	589.164 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120ลบ.ฟ. @ 700.990	=	1,486.098 บาท
1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735ลบ.ฟ. @ 730.990	=	3,461.237 บาท
รวมงานโครงไม้หลังคา 25,682.571 บาท		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 25,682.571 x 0.30	=	7,704.771 บาท
รวม	=	33,387.342 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	=	11,900.000 บาท
48.571ตร.ม. @ 244.000		
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802ม. @ 170.000	=	986.340 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A

GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725ม. @ 170.000	= 803.250 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828ม. @ 170.000	= 2,520.760 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750ม. @ 50.940	= 547.600 บาท
รวมงานหลังคา	= 16,757.950 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,757.950 x 0.30	= 5,027.385 บาท
รวม	= 21,785.335 บาท
เบ็ดเตล็ด	
ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 31.580 ตร.ม. @ 112.000	= 3,536.960 บาท
3/8" BOLT & NUT 16ชุด @ 35.000	= 560.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 39.920	= 3,337.670 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสาค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 42.700	= 2,173.250 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 42.700	= 4,966.690 บาท
ทาสีบันลมหิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 42.700	= 843.660 บาท
รวมงานทาสี	= 15,418.480 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 15,418.480 x 0.30	= 4,625.544 บาท
รวม	= 20,044.024 บาท
ค่างานต้นทุน	= 100,298.946 บาท
ค่างานต้นทุน	= 100,298.94 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1, ๖ ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 BUS STOP SHELTER TYPE G

### จุดพักรถโดยสาร TYPE G

งานดินชุด-ถม 19.113 ลบ.ม. @ 112.000	=	2,140.656 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.26 ลบ.ม. @ 2,177.470	=	2,743.612 บาท
เหล็กเสริม SD40 (DB12-16) 221.346 กก.@ 26,217.220 /1000	=	5,803.076 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.534 กก.@ 27.960	=	154.730 บาท
ไม้แบบ (2) 4.44 ตร.ม.@ 277.771	=	1,233.303 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.525 ลบ.ม.@ 327.100	=	171.727 บาท
LEAN CONCRETE 0.21 ลบ.ม. @ 2,019.970	=	424.193 บาท
รวม	=	12,671.297 บาท
งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ+งานวัสดุผนังหลังคา		
W 150x150 665.28 กก.@. 28.53	=	18,980.440 บาท
HSS 50x50x3.2 MM. 221.513 กก.@. 28.53	=	6,319.770 บาท
100x50x4.78 MM. 364.13 กก.@ 28.53	=	10,388.630 บาท
J-bolt Dia. 16 mm. L = 50 CM. 16 ชุด@ 49.50	=	792.000 บาท
STEEL PLATE AND STIFFENER PLATE 15 MM.(THK) 57.227 กก.@ 28.53	=	1,632.690 บาท
METAL SHEET ROOFING 0.4 MM. (MIN) THK 10.375 ตร.ม.@ 207.	=	2,147.630 บาท
METAL SHEET CAPPING 0.4 MM. (MIN) THK 4.15 ม@ 55	=	228.250 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านหน้า 4.15 ม@ 75.	=	311.250 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านข้าง 6.32 ม@ 279.61	=	1,767.140 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1, ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 BUS STOP SHELTER TYPE G

ALUMINUM WOOD PATTERN 100x50 mm. 36ม@ 279.61	=	10,065.960 บาท
DOH. STAINLESS SIGN 450x4000x0.5 mm. 1 ชุด@ 380	=	380.000 บาท
LIGHTING 16 WATT. 2 ชุด@ 250	=	500.000 บาท
ไม้ฉลิม 50x25 mm. SYNTHETIC WOOD 4.32 ตร.ม.@ 2516.67	=	10,872.010 บาท
STAINLESS STEEL GUTTER 0.4 MM.(MIN) THK 4.3 ม@ 550	=	2,365.000 บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW (ท่อระบายน้ำ Dia. 3") 2.3 ม@ 380	=	874.000 บาท
รวม	=	67,624.750 บาท
ค่าแรง ตัด เชื่อม และประกอบ ติดตั้ง งานโครงสร้างเหล็ก 67,629.480	=	21,670.320 บาท
@ 35%		
ทาสีรองพื้นไม้ฉลิม 1 รอบ 12.24 ตร.ม.@ 81.05	=	992.050 บาท
ทาสีไม้ฉลิม 2 รอบ 10.375 ตร.ม.@ 81.50	=	840.890 บาท
รวมทั้งหมด	=	103,799.307 บาท
ค่างานต้นทุน	=	103,799.30 บาท

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการซื้อและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงชนบทที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง)

เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

หน่วยงาน ศูนย์พัฒนาวิศวกรรมที่ ๑ (ประจำจังหวัดสงขลา) กรมทางหลวงชนบท ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลัง) เวลาดำเนินการ 180 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างนอกทอง	ต่อมยพท	วัสดุประเภทอื่น	ขนประเภทอื่นๆ	กระ โป	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ไม้ขนาด 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	X						แหล่งผลิต	26 มีนาคม 2567	จากวัสดุแหล่ง
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				แหล่งผลิต	26 มีนาคม 2567	แหล่งผลิต
3	ไม้ค้ำยัน	ตัน	X						แหล่งผลิต	25 มีนาคม 2567	ทองที่ก่อสร้าง
4	ตะปู	กก.	X						แหล่งผลิต	10 ธันวาคม 2567	ทองที่ก่อสร้าง
5	น้ำมันทาไม้	ตร.ม.	X						ทองที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ทองที่ก่อสร้าง
6	ไม้ขนาด 1 1/2" x 6"	ลบ.ฟ.	X						ทองที่ก่อสร้าง	27 มีนาคม 2567	ทองที่ก่อสร้าง
7	ไม้ขนาด 1" x 3"	ลบ.ฟ.	X						ทองที่ก่อสร้าง	27 มีนาคม 2567	ทองที่ก่อสร้าง



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจําทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงชนบทที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลั)  
 เวลาดำเนินการ 180 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างที่จอดรถและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 (ปริมาณงาน 1 แห่ง (35 หลั) เวลาดำเนินการ 180 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ขอซื้อ	ขอเช่า	ขอใช้	ขอใช้	ขอใช้	ขอใช้	ขอใช้	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	ไม้กระดาน	ลบ.พ.	X							ท้องที่ก่อสร้าง	21 ตุลาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง
16	ไม้ค้ำ	ลบ.พ.	X							ท้องที่ก่อสร้าง	21 ตุลาคม 2568	ท้องที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			15	-	1	-	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ชผ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/237/2568 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 วงเงิน 5,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,929,572.97 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)