

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
 ตอนหนองหอย-เตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-เตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,799,655.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-เตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	27,365.000	15.15	414,579.75	1.3378	20.26	554,624.78
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,715.000	245.26	3,363,740.90	1.3378	328.10	4,500,012.57
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,650.000	223.36	3,048,864.00	1.3378	298.81	4,078,770.25
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,310.000	128.18	167,915.80	1.3378	171.47	224,637.75
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,156.000	276.50	319,634.00	1.3378	369.90	427,606.36

ชาย ทรัพย์แจ่ม

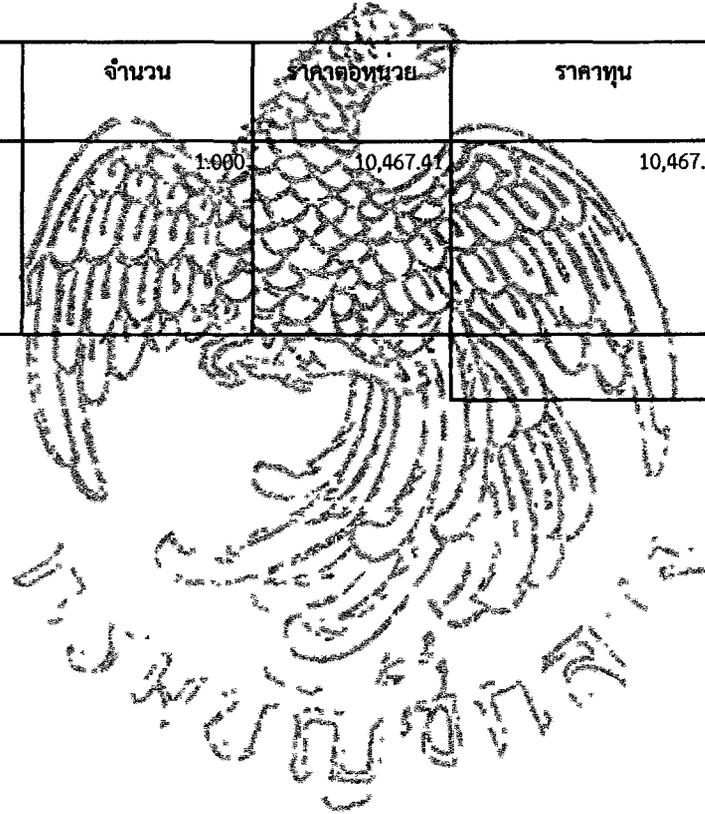
31 ตุลาคม 2568 11:21:52

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-ตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 และ แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	10,467.41	10,467.41	1.3378	14,003.30	14,003.30
รวมราคากลาง								9,799,655.01



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-เตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?><?xml = 7.991 บาท/ตร.ม.

version = "1.0" encoding = "UTF-

8"?>><?xml version = "1.0" encoding =

"UTF-8"?>>><?xml version = "1.0"

encoding = "UTF-

8"?>>>><?xml version =

"1.0" encoding = "UTF-8"?>>>>>ค่าจ้าง CR9-2

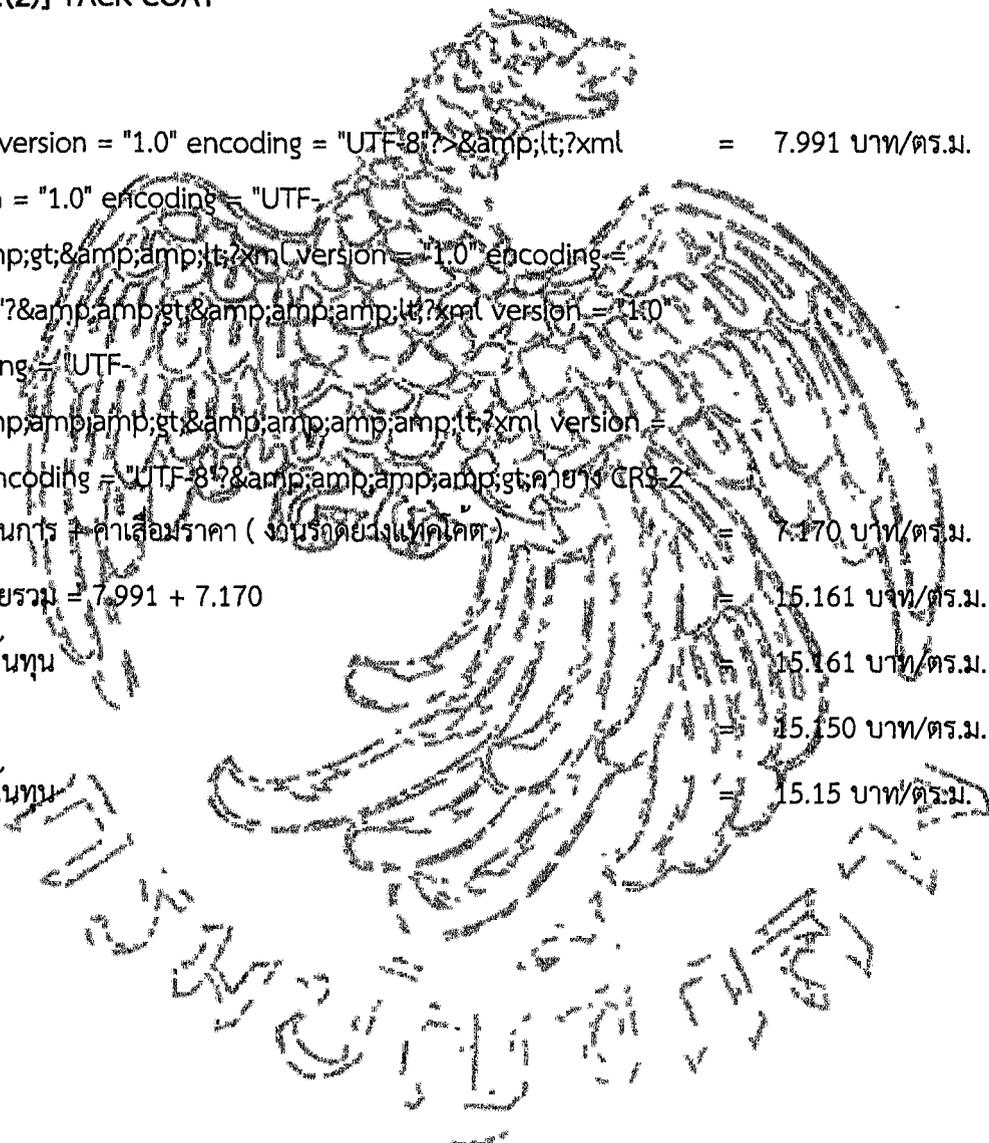
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งบรถด้วยงแทคโค้ต) = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.991 + 7.170 = 15.161 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.161 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.150 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนขนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

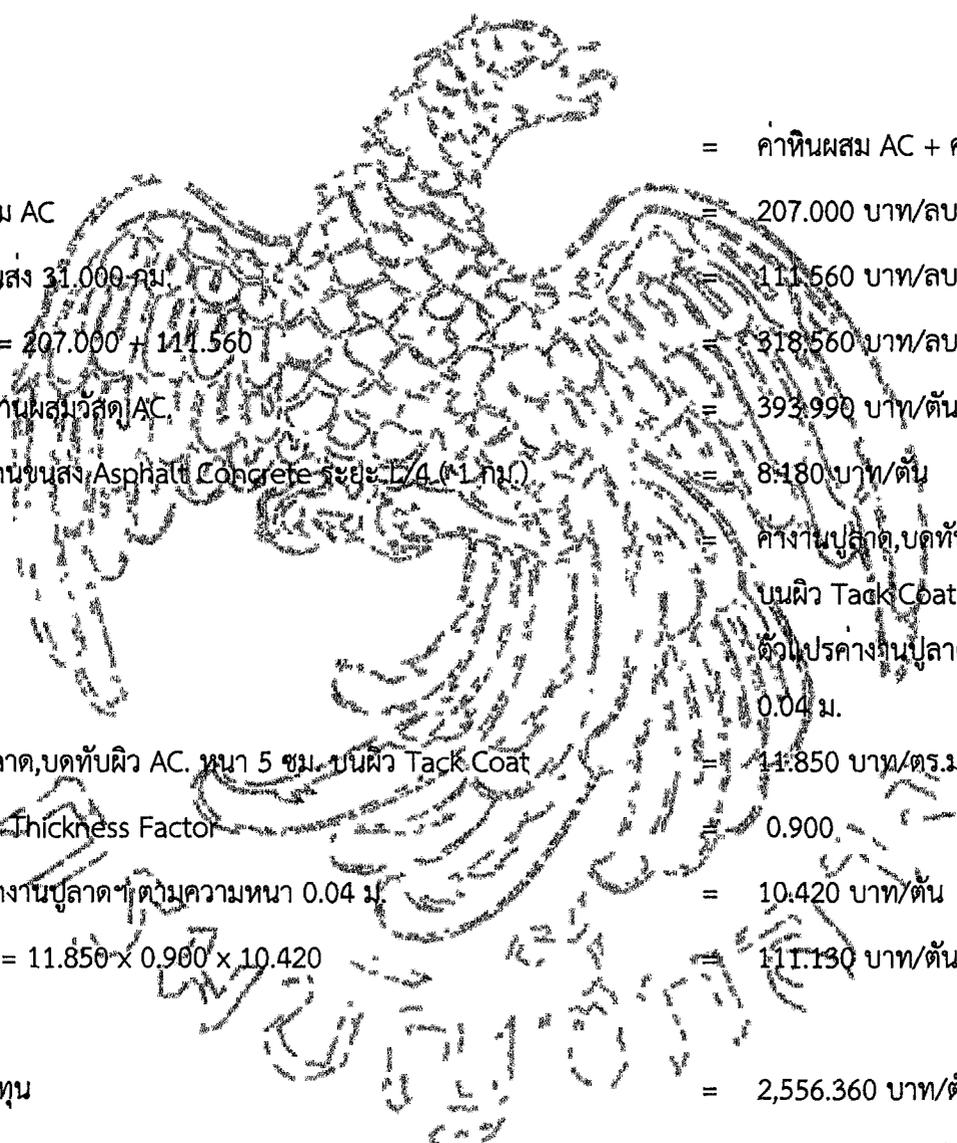
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

- คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
- 2. หินผสม AC / ไซท์ที่ 4
- 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน	=	$(0.80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$
ปริมาณ AC = 683,000 ปริมาณ AC.	=	1,638,000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.04 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่ง}) / 1000$	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้นลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$	=	0.000 บาท/ตัน
$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 74,000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	=	37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 74,000 กม.	=	117.620 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 37,500.000 + 117.620 + 35.000$	=	37,652.620 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เตาปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 31.000 กม.
ค่าหินผสม AC	=	207.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 31.000 กม.	=	111.560 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 207.000 + 111.560	=	318.560 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 0.900 x 10.420	=	111.130 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	=	2,556.360 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,135.260 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	245.410 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	245.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	245.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนขนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK
 (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดใส่ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5)/5) x (15.17 - 13) = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5/100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3.000 กม. = 11.920 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 8.540 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 3.000 กม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Hot Re 40%)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC ที่ต้องการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.009 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12,800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14,940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = $13 \times ((5 + 5.009) / 5) \times (15.17 - 13)$ = 12,800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 \times 100)$ = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8,180 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 5,510 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:22:19

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่างานขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 74.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	= 37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 74.000 กม.	= 117.620 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37,500.000 + 117.620 + 35.000	= 37,652.620 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 31.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 211.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 31.000 กม.	= 111.560 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 211.000 + 111.560	= 322.560 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 433.390 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

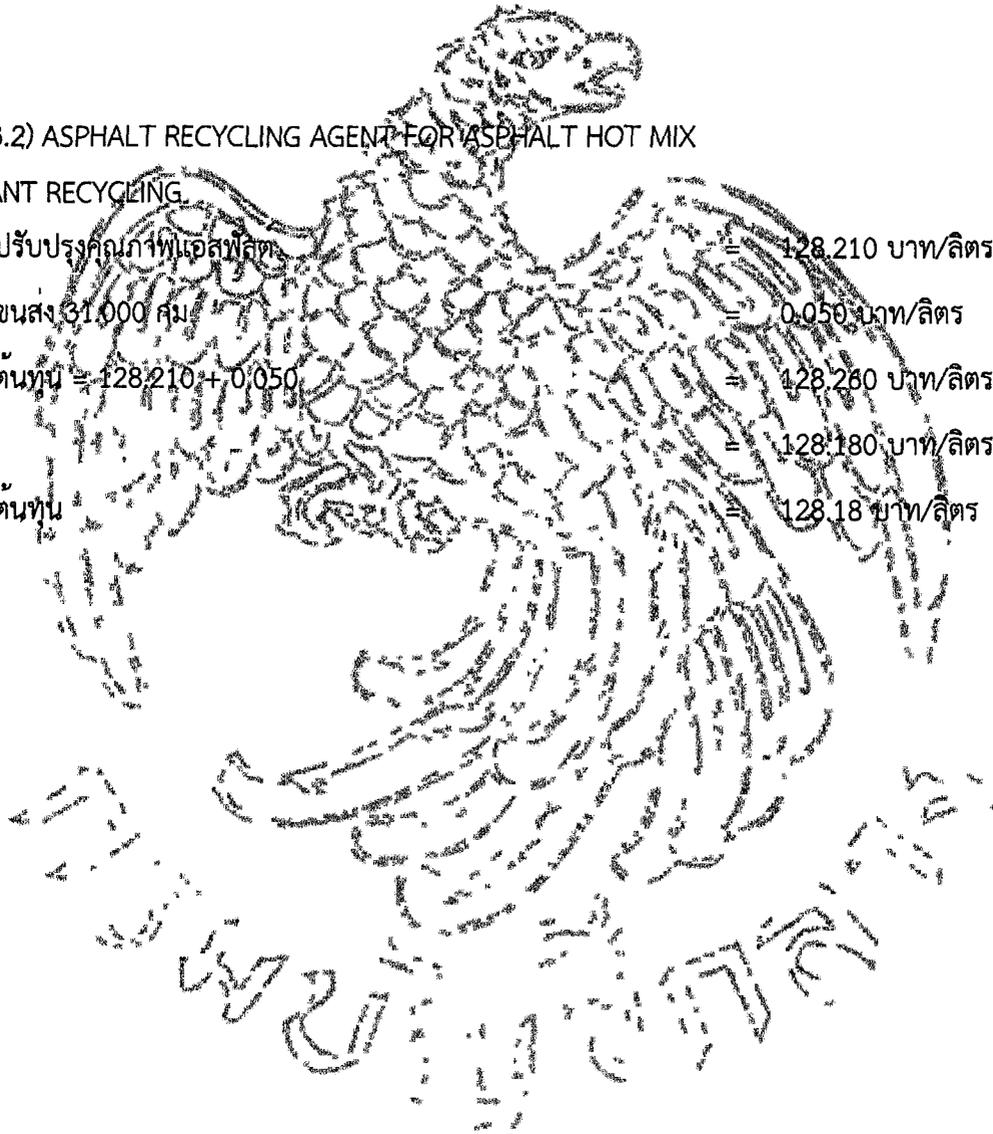
○	บ่นผิว Tack Coat x Thk. F x	
	ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	
	0.05 ม.	
ค่างานปูลาด บดทับผิว AC หนา 5 ซม. บ่นผิว Tack Coat	=	11,850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8,330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11,850 x 1.000 x 8,330	=	98,710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,745,300 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,188,720 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	209,440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.		
THICK (AC 40-50)		
ต้นทุน	=	223,490
คิดให้	=	223,360 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	=	223.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นขนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
 IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 31,000 ซม	=	0.050 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128.210 + 0.050	=	128.260 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.180 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.18 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)] THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.660 (บาท/กก.)	= 225.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.160 (บาท/กก.)	= 16.064 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.032 (บาท/ตร.ม.)	= 20.032 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.610 (บาท/ตร.ม.)	= 14.610 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.666 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนหนองหอย-
 เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนหนองหอย-เต่าปูน ระหว่าง กม.17+690-กม.18+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,715 ตร.ม.)

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.96	=	57,138.09 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 164.18	=	10,671.70 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,550.91	=	17,060.01 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ทิศ = 33 ชุด @ 700.16	=	23,105.28 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70	=	1,420.38 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	112,471.46 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 112471.46 x 3 / 36	=	10,467.410 บาท
คิดให้	=	10,467.410
ค่างานต้นทุน	=	10,467.41 บาท/LS.