

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208
 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,799,326.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 TACK COAT | ตร.ม. | 28,264.000 | 15.75 | 428,199.60 | 1.3378 | 20.26 | 572,845.42 |
| 2 | 2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 14,807.000 | 244.06 | 3,569,375.42 | 1.3378 | 322.49 | 4,775,110.43 |
| 3 | 3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) | ตร.ม. | 13,457.000 | 220.22 | 2,963,500.54 | 1.3378 | 294.61 | 3,964,571.02 |
| 4 | 4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 1,292.000 | 128.20 | 165,634.40 | 1.3378 | 171.50 | 221,585.70 |
| | 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 5 | 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 682.000 | 276.95 | 188,879.90 | 1.3378 | 370.50 | 252,683.53 |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:29:18

หน้า 1 จาก 2

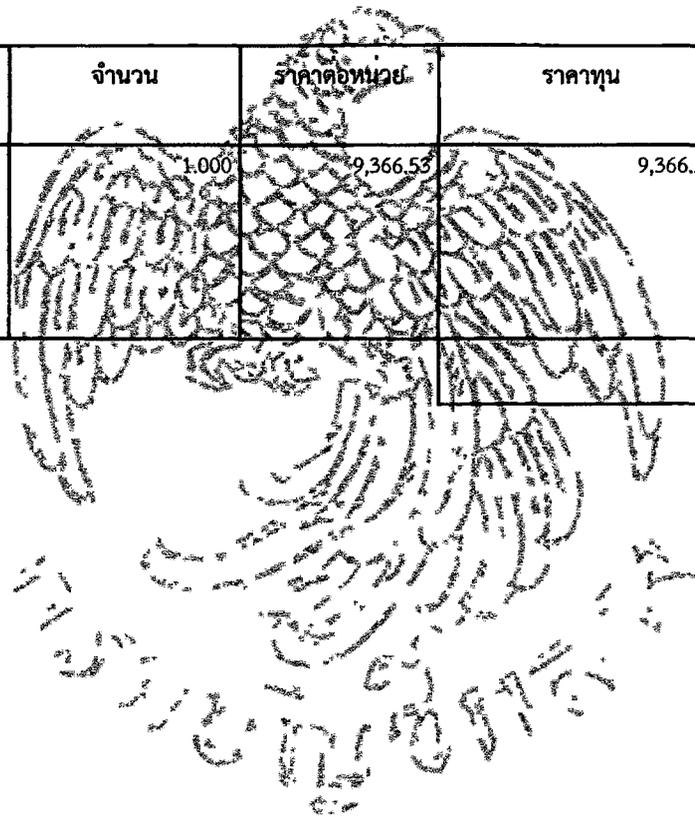
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|--------------|
| 6 | 6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | LS | 1.000 | 9,366.53 | 9,366.53 | 1.3378 | 12,530.54 | 12,530.54 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,799,326.64 |



ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:29:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT),งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?><xml version = = 7.993 บาท/ตร.ม.

"1.0" encoding = "UTF-8"<ค่างาน GRS-2.0 30 ลิตร @ (

26,646.050 บาท/ตัน) / 1,000

ค่างานการ + ค่าเลือกราคา (หน่วยวัดยังแทคโค้ต) = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค่างานรวม = 7.993 + 7.170 = 15.163 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทนต์ = 15.163 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.150 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทนต์ = 15.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน ก้อนปู

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + 1 + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 673,000 ปริมาณ AC.

$$= 1,615,000 \text{ ต้นน้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่ง) / 1000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 86,000 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 86,000 กม.

$$= 136.590 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37,500.000 + 136.590 + 35.000

$$= 37,671.590 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

| | | |
|--|---|--|
| B | = | ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 12.000 กม. |
| ค่าหินผสม AC | = | 44.270 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขนส่ง 12.000 กม. | = | 258.270 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น B = 44.270 + 258.270 | = | 302.540 บาท/ลบ.ม. |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC | = | 393.990 บาท/ตัน |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| O | = | ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat | = | 11.850 บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = Thickness Factor | = | 0.900 |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. | = | 10.420 บาท/ตัน |
| ดังนั้น O = 11.850 x 0.900 x 10.420 | = | 111.130 บาท/ตัน |
| ดังนั้นต้นทุน | = | 2,512.660 บาท/ตัน |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 | = | 6,030.380 บาท/ลบ.ม. |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 | = | 241.220 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 241.060 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 241.06 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา t ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12,800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14,940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 12,800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2,000 กม. = 10,040 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 8.400 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 2,000 กม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40%)

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:29:38

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC ที่ต้องการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.000 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12,800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14,940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) × (15 - 17) = 13 = 12,800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 2.4 × (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8,180 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 6,510 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไสหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไสยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = 80 T + I + ((0.60 × 0.047 A) + (0.60 × 0.74 B) + M + C + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT),งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

| | |
|--|---|
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = 0.00 บาท/ครั้ง |
| T | = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000 |
| ค่างานขนส่ง 100 กม. | = 0.00 บาท/ตัน |
| ค่างานขึ้น-ลง | = 0.00 บาท/ตัน |
| ดังนั้น T = (0+0) / 10000 | = 0.000 บาท/ตัน |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 | = 0.00 บาท/ตัน |
| A | = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 86.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง |
| ค่ายาง AC 40-50 | = 37,500.000 บาท/ตัน |
| ค่างานขนส่ง 86.000 กม. | = 136.590 บาท/ตัน |
| ค่างานขึ้น-ลง | = 35.000 บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 37,500.000 + 136.590 + 35.000 | = 37,671.590 บาท/ตัน |
| B | = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 12.000 กม. |
| ค่าหินผสม BC | = 211.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขนส่ง 12.000 กม. | = 44.270 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น B = 211.000 + 44.270 | = 266.270 บาท/ลบ.ม. |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%) | = 433.390 บาท/ตัน |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) | = 8.180 บาท/ตัน |
| O | = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

○

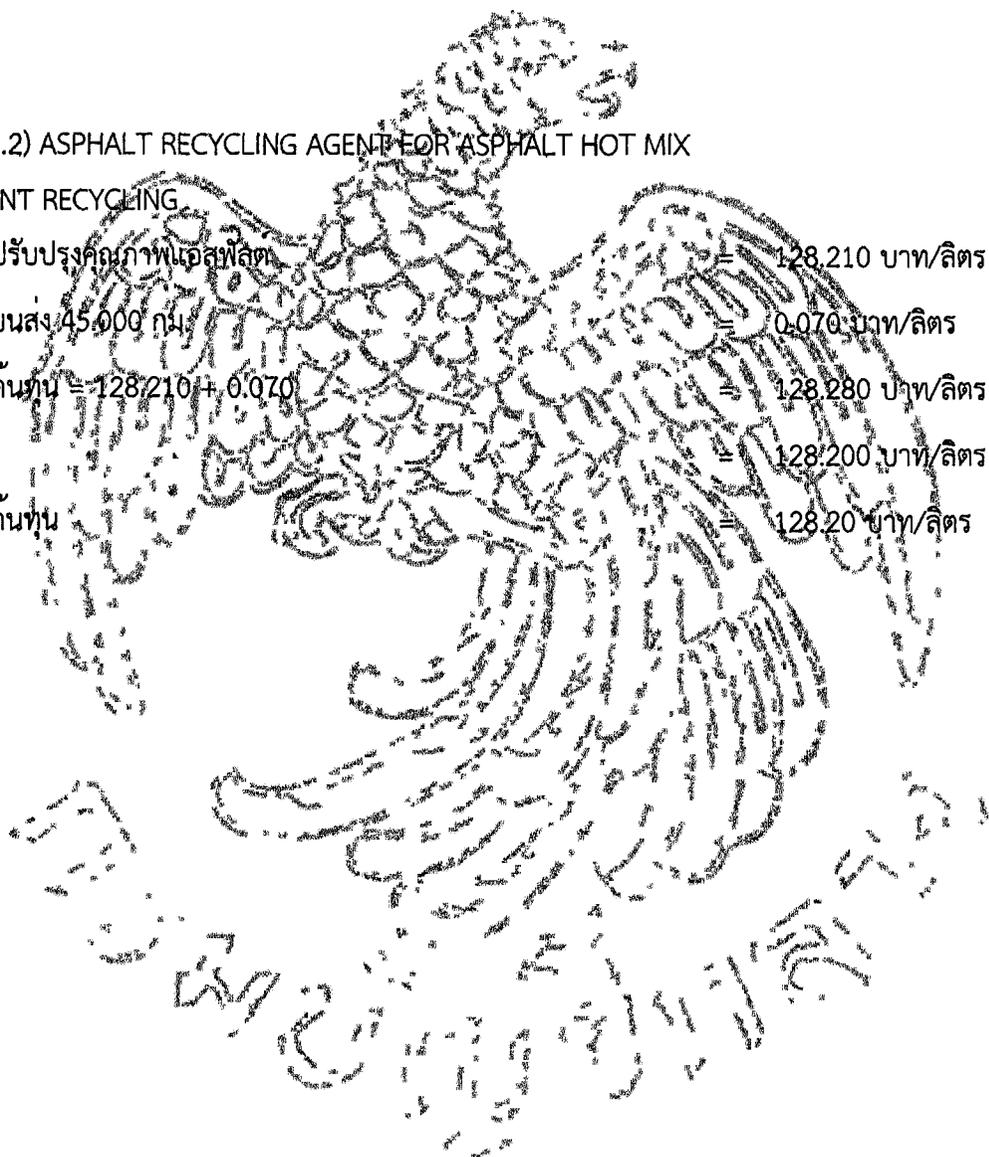
| | |
|---|-------------------------------|
| | บ่นผิว Tack Coat x Thk. F x |
| | ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา |
| | 0.05 ม. |
| ค่างานปูลาดทับผิว AC หนา 5 ซม. บ่นผิว Tack Coat | = 11,850 บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = Thickness Factor | = 1,000 |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05-1. | = 8,330 ตร.ม./ตัน |
| ดังนั้น ○ = 11,850 x 1,000 x 8,330 | = 98,710 บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน | = 1,720,400 บาท/ตัน |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 | = 4,128,960 บาท/ลบ.ม. |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 | = 206,450 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. | |
| THINK (AC 40-50) | |
| ต้นทุน | = 220,360 |
| คิดให้ | = 220,220 บาท/ตรม. |
| ค่างานต้นทุน | = 220.22 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT),งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
 IN-PLANT RECYCLING

| | | |
|----------------------------------|---|------------------|
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 128,210 บาท/ลิตร |
| ค่างานขนส่ง 45,000 กม. | = | 0.070 บาท/ลิตร |
| ดังนั้น ต้นทุน = 128,210 + 0.070 | = | 128,280 บาท/ลิตร |
| คิดให้ | = | 128,200 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 128,200 บาท/ลิตร |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT),งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.730 (บาท/กก.) | = | 226.380 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.230 (บาท/กก.) | = | 16.092 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1/00 ตร.ม. @ 20.046 (บาท/ตร.ม.) | = | 20.046 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ/ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ @ 14.610 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.610 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, เครื่องสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 277.128 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 276.950 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 276.95 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนเขาวัง-น้ำพุ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.1+915-กม.2+615 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,807 ตร.ม.)

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

| | | |
|--|---|------------------|
| งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร | | |
| ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | | |
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.06 | = | 57,138.09 บาท |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 65.0 ม. @ 164.18 | = | 10,671.70 บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11 ชุด @ 1,550.91 | = | 17,060.01 บาท |
| แผงตั้งสะท้อนนม 2 ท่อน = 33 ชุด @ 700.16 | = | 23,105.28 บาท |
| ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 | = | 3,076.00 บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70 | = | 1,420.38 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 112,471.46 บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี | = | 36 เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน | = | 3.0 เดือน |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 112,471.46 x 3 x 36 | = | 9,372,620 บาท |
| คิดให้ | = | 9,366,530 |
| ค่างานต้นทุน | = | 9,366.53 บาท/LS. |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:29:38

หน้า 10 จาก 10