

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010
 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,785,131.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ไชยริสุทธิกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ประมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	27,865.000	15.15	422,154.75	1.3379	20.26	564,800.84
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,435.000	246.34	3,802,257.90	1.3379	329.57	5,087,040.84
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,430.000	224.34	2,788,546.20	1.3379	300.14	3,730,795.96
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,193.000	128.25	153,002.25	1.3379	171.58	204,701.71
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	500.000	276.93	138,465.00	1.3379	370.50	185,252.32

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:35:30

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชวย ทรัพย์สิน

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" ?><?xml	= 7.983 บาท/ตร.ม.
version = "1.0" encoding = "UTF-8" ?<?xml	
ลิตร @ (26,611.280 บาท/ตัน) / 1,000	
ค่าดำเนินการ = ค่าเลือกวัสดุ (งานราดยางแทคโค้ด)	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.983 + 7.170	= 15.153 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.153 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.153 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. ทินผสม AC / ใช้หิน ทุบป่น

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(0.80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C \neq O)$

ปริมาณ AC = 622,000 ปริมาณ AC. = 1,492,000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.04 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่ง}) / 1000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$

$A = \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 64.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$

ค่างาน AC 40-50 = 37,500.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 64.000 กม. = 101.800 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37,500.000 + 101.800 + 35.000 = 37,636.800 \text{ บาท/ตัน}$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 33.000 กม.
ค่าหินผสม AC	=	214.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.000 กม.	=	118.670 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 214.000 + 118.670	=	332.670 บาท/ลบ.ม.
M = ค่าหินผสมจืด AC.	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 0.900 x 10.420	=	111.130 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	=	2,566.040 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,158.500 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	246.340 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	246.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	246.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดใส่ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5)/5) x (15.17 - 13) = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3.000 กม. = 11.920 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 8.540 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 3.000 กม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40%)

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:35:49

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.000 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12,800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14,940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5-5)/5) x (15.17 - 13) = 12,800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 2.4 x (5/100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8,180 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 5,510 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack-Coat

2. หินผสม AC. ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = 80 T + I + ((0.60 x 0.047 A) + (0.60 x 0.74 B) + M + C + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

โครงการ : ประกวตราคาจังก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 64.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 64.000 กม.	=	101.800 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37,500.000 + 101.800 + 35.000	=	37,636.800 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 33.000 กม.
ค่าหินผสม BC	=	221.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 33.000 กม.	=	118.670 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 221.000 + 118.670	=	339.670 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	433.390 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

○

ค่างานปูลาดบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11,850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1,000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8,330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11,850 × 1,000 × 8,330	=	98,710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,752,450 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	4,205,880 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	=	210,290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)		
ต้นทุน	=	224,340
คิดให้	=	224,340 บาท/ตรม.
ค่างานต้นทุน	=	224.34 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 11:35:49

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

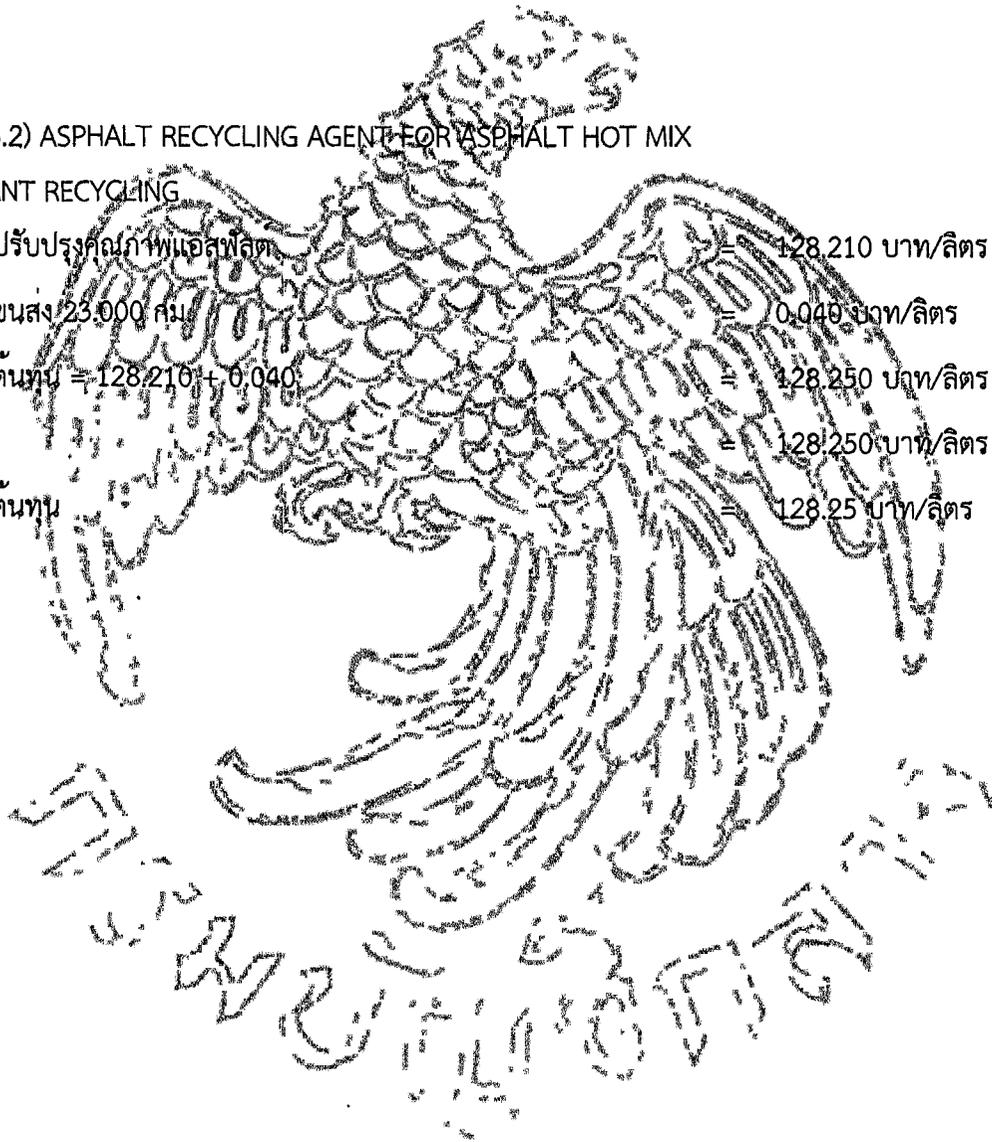
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128,210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 23,000 ซม.	=	0,040 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128,210 + 0,040	=	128,250 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128,250 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128,25 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.700 (บาท/กก.)	= 226.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.200 (บาท/กก.)	= 16.080 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1:00 ตร.ม. @ 20.040 (บาท/ตร.ม.)	= 20.040 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.610 (บาท/ตร.ม.)	= 14.610 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 276.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,435 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.83+800-กม.85+010 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.06 = 57,138.09 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 164.18 = 10,671.70 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,550.91 = 17,060.01 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 700.16 = 23,105.28 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70 = 1,420.38 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 112,471.46 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 112,471.46 x 3 / 36 = 9,372.620 บาท

คิดให้ = 9,372.620

ค่างานต้นทุน = 9,372.62 บาท/LS.