

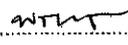
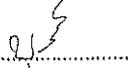
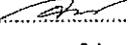
	แขวงฯ. - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข : เจริญ - นอนบ้วย	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 165+770 - กม.166+738 LT. และ กม. 169+265 - กม.170+115 RT.	1.818

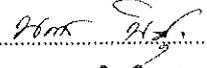
เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท
 ราคากลาง 25,000,000.00 บาท
 (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ (นางสาวบรรณินท์ ทรงชน) รส.ทล.15.1	ลงชื่อ.....  กรรมการ (นายนवल พรหมจรรย์) วจ.ทล.15
ลงชื่อ.....  กรรมการ (นายกัมปนาท พรหมเทพ) รบ.ทล.15	ลงชื่อ.....  กรรมการ (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วม.ทล.15
ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ (นางสาวจรรยา ไข่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ	

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 25,000,000.00 บาท
 (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

 (นายนพพร พิสุทธิมาน)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15
 ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวงฯ - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - นองบัว	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 165+770 - กม.166+738 LT. และ กม. 169+265 - กม.170+115 RT.	1.818

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน × Factor F Factor F = 1.2521		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	14,312.00	17.28	247,311.36	21.63	21.50	307,708.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	342.00	54.64	18,686.88	68.41	68.25	23,341.50
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	190.00	538.36	102,288.40	674.08	674.00	128,060.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	152.00	296.58	45,080.16	371.34	371.25	56,430.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	14,312.00	81.86	1,171,580.32	102.49	102.25	1,463,402.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	14,312.00	31.16	445,961.92	39.01	39.00	558,168.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	26,786.00	15.18	406,611.48	19.00	19.00	508,934.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	20.00	2,643.51	52,870.20	3,309.93	3,309.00	66,180.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	14,312.00	606.48	8,679,941.76	759.37	759.00	10,862,808.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	26,786.00	313.26	8,390,982.36	392.23	391.50	10,486,719.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,498.00	277.73	416,039.54	347.74	347.50	520,555.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	14,366.88	14,366.88	17,988.77	17,694.50	17,694.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2568					19,991,721.26	0.0000		25,000,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			25,000,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นการระงับของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ให้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.99172126	1.2521	ใช้ Factor F	1.2521
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

	แขวงฯ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เขาวัง - นอนงบัว	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 165+770 - กม.166+738 LT. และ กม. 169+265 - กม.170+115 RT.	1.818

ประเมินราคาเมื่อ	31 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ.ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ.ล.)	31.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.711	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,500.00	153	242.53	35	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,666.67	130	206.19	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	29,486.67	130	206.19	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	26,500.00	130	206.19	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	212.00	52	185.95	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรดา
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	215.00	52	185.95	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรดา
7	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	215	52	185.95	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรดา
8	หินคลุก	บาท / ม. ³	100	55	196.58	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
9	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	55	60	214.31	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1)
10	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	37	60	214.31	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1)
11	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		2	10.04	-	10 ล้อ	-
12	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
13	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	114	289.73	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	114	289.73	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	114	289.73	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,429.91	143	226.69	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
17	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	37.81	-	-	-	-	
19	แก๊สหุงต้ม	บาท / ตั้ง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (U/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

$$= 10 \text{ ซม.}$$

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

$$= 12.80 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

$$= 14.94 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น $M_t = 12.8 + ((10 - 5) / 5) \times (14.94 - 12.8)$

$$= 14.94 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน

$$= 14.94 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3 กม.

$$= 16.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $14.94 + 1.40 \times 16.68 \times (10/100)$

$$= 17.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 72.00 \text{ บาท/ตัน}$$

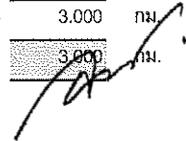
หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงท่ายาง ทล.4 กม.170+682

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

$$= 3.000 \text{ กม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

$$= 3.000 \text{ กม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$$

ค่างานขุดตัด	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	-----------

ส่วนขยาย	=	1.25	
----------	---	------	--

ค่างานตัก	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	------	-----------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	-------	-----------

ดังนั้น ต้นทุน	=	1.10 \times [21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)]	=	54.64	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	--	---	-------	-----------

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 60 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	214.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (55 + 32.38 + 214.31) + 55.66$	=	<u>538.36</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 55 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	196.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าวม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (100 + 196.58)	=	<u>296.58</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.239 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.00 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.18 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 2,476.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 153 กม. = 242.53 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 2476 + 242.53 + 35 = 2,753.53 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0% = 0.0134 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 143 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,429.91 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 143 กม. = 226.69 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2429.91 + 226.69 + 50 = 2,706.60 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.18 + 0 x 2753.53 + 0.0134 x 2706.6 + 9.41 = 81.86 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 29,486.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 130 กม.} = 206.19 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29486.67 + 206.19 + 0 = 29,692.86 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 29692.86 + 7.41 = 31.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 130 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 26,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

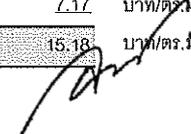
$$\text{ค่าขนส่ง 130 กม.} = 206.19 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26500 + 206.19 + 0 = 26,706.19 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26706.19 + 7.17 = 15.18 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. บูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม้คัต	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,779 ลบ.ม.	= 6,669 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา	= 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง		= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50		= 37,500.00	บาท/ตัน	
ค่างานขนส่ง 153 กม.		= 242.53	บาท/ตัน	
ค่างานขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 37500 + 242.53 + 35		= 37,777.53	บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 52 กม.				
ค่าหินผสม AC		= 212.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานขนส่ง 52 กม.		= 185.95	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 212 + 185.95		= 397.95	บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 393.99	บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)		= 10.04	บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		= 11.85	บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor		= 0.80		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.		= 13.89	ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89		= 131.68	บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37777.53 + 0.74 x 397.95 + 393.99 + 10.04 + 131.68)		= 2,643.51	บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 6,344.42	บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03		= 190.33	บาท/ตร.ม.	

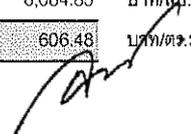
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก 1. บูนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน บูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	= 2,779 ลบ.ม. = 6,669 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	153 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40-50			= 37,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 153 กม.			= 242.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 242.53 + 35			= 37,777.53 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	52 กม.		
ค่าหินผสม BB			= 215.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 52 กม.			= 185.95 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 215 + 185.95			= 400.95 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)			= 10.04 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 15.18 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 2 x 4.16			= 126.30 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 37777.53 + 0.74 x 400.95 + 393.99 + 10.04 + 126.3)			= 2,527.02 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,064.85 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10			= 606.48 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	$= 2,779 \text{ ลบ.ม.} = 6,669 \text{ ตัน}$	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	$= 10,000 \text{ ตัน}$	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$			= 0.00 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	$= 0 / 10000$		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่าวาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าวาง AC 40-50			= 37,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 153 กม.			= 242.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 37500 + 242.53 + 35$			= 37,777.53 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 52 กม.			
ค่าหินผสม WC			= 212.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 52 กม.			= 185.95 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 212 + 185.95$			= 397.95 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)			= 10.04 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 11.85 \times 1 \times 8.33$			= 98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน $= (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 37777.53 + 0.74 \times 397.95 + 393.99 + 10.04 + 98.71)$			= 2,610.54 บาท/ตัน
หรือ $= \text{ต้นทุน} \times 2.4$			= 6,265.30 บาท/ลบ.ม.
หรือ $= \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05$			= 313.26 บาท/ตร.ม.*

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 114 กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.29 + 0.1 = 37.89 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 114 กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.29 + 0.1 = 40.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 114 กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.29 + 0.1 = 100.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.89 + 0.40 \times 40.39 + 0.20 \times 100.39 + 14.16 = 277.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,609.71	=	64,903.49	บาท
----------------------------	---	--------	---------	----------	---	-----------	-----

17 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม. @	121.50	=	9,841.50	บาท
----------------------------------	---	-------	------	--------	---	----------	-----

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
----------------------------	---	---	-------	---	---	---	-----

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,655.01	=	52,960.32	บาท
----------------------------	---	----	-------	----------	---	-----------	-----

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
-------------------------	---	---	-------	---	---	---	-----

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	737.01	=	35,376.48	บาท
-------------------------	---	----	-------	--------	---	-----------	-----

Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
------------------	---	---	------	---	---	---	-----

สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
----------	---	---	-------	---	---	---	-----

ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
-----------	---	---	-------	----------	---	----------	-----

สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
---------------------	---	---	---------	---	---	---	-----

ค่าทาสี	=	24.69	ตร.ม. @	99.02	=	2,444.80	บาท
---------	---	-------	---------	-------	---	----------	-----

หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	=	10	ชุด @	380.00	=	3,800.00	บาท
-------------------------	---	----	-------	--------	---	----------	-----

ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	172,402.59	บาท
---------------	---	--	--	--	---	------------	-----

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
------------------------	---	---	----	---	----	-------

ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
------------------	---	----	-----	---	-----	-------

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	172402.59 x 3 / 36	=	14,366.88	บาท
-------------------------------	---	--------------------	---	-----------	-----



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายขายปลีก กกม. และปรับนทล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.09	27.74	29.79	31.63	32.00	40.29	43.59	40.19
04-10-2568 05:00	31.59	28.04	30.09	31.93	32.30	40.59	43.59	40.49

แผนผังเว็บไซต์ ▾

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#) | [นโยบายการใช้คุกกี้](#) | [Career](#)

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน ["นโยบายคุกกี้"](#) ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ที่ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ที่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วน อาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ["ประกาศความเป็นส่วนตัว"](#)

การตั้งค่าคุกกี้ ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด