



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./ ๓๖๐

วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ระหว่าง กม.๑๐๖+๓๑๕ - กม.๑๐๖+๗๑๕ LT. และ กม.๑๐๗+๘๘๐ - กม.๑๐๙+๗๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๒๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๒๔,๕๘๖,๗๕๘.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ ส่วนแผนงาน ขอยกเลิก บันทึกฯ สทล.๓.๒/๓๕ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง เนื่องจาก ราคาน้ำมันลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัติน เสวตวงศ์)

รส.ทล.๓.๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒ เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยรัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 ต.ค. 68	เป็นเงิน	24,586,758.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2			
6.3			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายธนพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 15.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/607/2569 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำกรงานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน-สูงเนิน ระหว่าง กม.106+315-กม.106+715 LT. และ กม.107+880-กม.109+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.220 กม.) วงเงินงบประมาณ 25,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,586,758.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 15.45 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัตี เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จดยานการประชุม ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน
ระหว่าง กม.106+315 - กม.106+715 LT. และ กม.107+880 - กม.109+700 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.220 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.222 กม.1+689 ด้านซ้ายทาง)	SQ.M.	21,463.00	18.00	386,334.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	353.00	1,324.00	467,372.00
3	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	450.00	736.00	331,200.00
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	21,463.00	97.00	2,081,911.00
5	PRIME COAT	SQ.M.	21,463.00	40.00	858,520.00
6	TACK COAT	SQ.M.	31,279.00	16.00	500,464.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	21,463.00	373.00	8,005,699.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	31,279.00	369.00	11,541,951.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	333.00	399.00	132,867.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	628.00	399.00	250,572.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	19,448.00	19,448.00
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	10,420.00	10,420.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,586,758.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,586,758.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายรัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 24,586,758.00 บาท


(นายชัยวิช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3

๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ รั้วสถาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน

ระหว่าง กม.106+315 - กม.106+715 LT. และ กม.107+880 - กม.109+700 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 22 ต.ค. 68

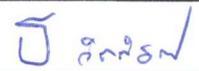
เขตพื้นที่ ผนคชก 1

แนวทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้		
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.222 กม. 1+689 ด้านซ้ายทาง)	SQ.M.	21,463.00	14.62	313,789.06	1.2751	18.64	18.00	386,334.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	353.00	1,039.10	366,802.30	1.2751	1,324.96	1,324.00	467,372.00	
3	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	450.00	577.45	259,852.50	1.2751	736.31	736.00	331,200.00	
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	21,463.00	76.51	1,642,134.13	1.2751	97.56	97.00	2,081,911.00	
5	PRIME COAT	SQ.M.	21,463.00	32.00	686,816.00	1.2751	40.80	40.00	858,520.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	31,279.00	12.90	403,499.10	1.2751	16.45	16.00	500,464.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	21,463.00	293.03	6,289,302.89	1.2751	373.64	373.00	8,005,699.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	31,279.00	289.57	9,057,460.03	1.2751	369.23	369.00	11,541,951.00	
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	333.00	314.62	104,768.46	1.2751	401.17	399.00	132,867.00	
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	628.00	314.62	197,581.36	1.2751	401.17	399.00	250,572.00	
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	15,252.89	15,252.89	1.2751	19,448.96	19,448.00	19,448.00	
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	8,172.00	8,172.00	1.2751	10,420.12	10,420.00	10,420.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)			19,345,430.72	รวมค่างานทั้งหมด		24,586,758.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)			19.345431	ปรับยอด		-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,586,758.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	19.345431	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3317	1.2712	1.2751	ผนคชก 1

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชนพันธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพงษ์ เลิศปิทธิทักษ์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวีติ เสาวดวงษ์)
รต.ทล.3.2