

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติ โดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ต.ค. 68 เป็นเงิน 12,786,366.01 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัครวิริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3
(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,786,366.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอะมะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

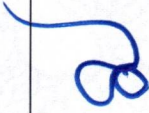
7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางแยกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ยอมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



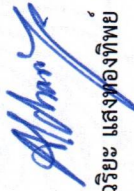
(ศิริวัฒน์ โยชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



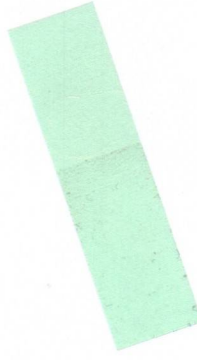
(ชาญพันธ์ พันธแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ตัก) = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.240×1.250 = 25.300 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.492 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 47.720×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 553.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 79.000 กม. = 175.720 บาท/ลบ.ม.

รวม = 728.720 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 728.720×1.500 = 1,093.080 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง ผสม (Blend)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง บดทับ) = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,213.510 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.49 + 1,213.51$ = 1,266.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP 0.800 x 30,606.090 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.484 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรึมโค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.484 + 7.570	=	32.054 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 x (27,619.420 บาท/ตัน) /1,000	=	5.523 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.523 + 7.390	=	12.913 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,929.420 บาท/ตัน	=	1,436.612 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 743.500	=	550.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.315 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.420 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,489.860 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,489.86 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,929.420 บาท/ตัน	=	1,436.612 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 745.500	=	551.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.315 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.420 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,520.245 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,520.24 / 8.33	=	302.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,929.420 บาท/ตัน	=	1,436.612 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 743.500	=	550.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.431 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.420 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,489.860 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,489.86 / 8.33	=	298.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	293.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	293.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.376+766 - กม.378+027 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,036
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4 - 4

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	= 48,815.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	= 6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	= 18,860.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1.000 ดวง @ 3,255.000	= 3,255.000 บาท
รวม 28,805.000 บาท	
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 6,468.333 บาท
ค่างานต้นทุน	= 6,468.33 บาท