

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี 2569

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.7+000 - กม.7+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL CEMENT พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า SINGLE BRACKET ติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่ และติดตั้งโพลสัญญาณบริเวณทางแยก

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 34,825,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัฬหขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มิถุนาศิริ ระหว่าง กม.7+000 - กม.7+900

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 31.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	934.00	M.	47.70	44,551.80	1.2248	58.42	58.40	54,545.60
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	917.00	SQ.M.	25.64	23,511.88	1.2248	31.40	31.40	28,793.80
3	CLEARING AND GRUBBING	7,210.00	SQ.M.	3.70	26,677.00	1.2248	4.53	4.50	32,445.00
4	REMOVAL OF EXISTING SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER	412.00	M.	167.19	68,882.28	1.2248	204.77	204.75	84,357.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	14,130.00	SQ.M.	14.55	205,591.50	1.2248	17.82	17.80	251,514.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	425.00	CU.M.	554.44	235,637.00	1.2248	679.08	679.05	288,596.25
7	EARTH EXCAVATION	5,050.00	CU.M.	59.50	300,475.00	1.2248	72.88	72.85	367,892.50
8	จุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,790.00	CU.M.	59.50	106,505.00	1.2248	72.88	72.85	130,401.50
9	EARTH EMBANKMENT	7,460.00	CU.M.	164.63	1,228,139.80	1.2248	201.64	201.60	1,503,936.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,700.00	CU.M.	138.25	235,025.00	1.2248	169.33	169.30	287,810.00
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,325.00	CU.M.	150.71	199,690.75	1.2248	184.59	184.55	244,528.75
12	SELECTED MATERIAL A	1,515.00	CU.M.	238.97	362,039.55	1.2248	292.69	292.65	443,364.75
13	SOIL CEMENT SUBBASE	1,485.00	CU.M.	486.73	722,794.05	1.2248	596.15	596.15	885,282.75
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,470.00	CU.M.	1,203.63	1,769,336.10	1.2248	1,474.21	1,474.00	2,166,780.00
15	PRIME COAT	7,210.00	SQ.M.	31.54	227,403.40	1.2248	38.63	38.60	278,306.00
16	TACK COAT	35,470.00	SQ.M.	15.32	543,400.40	1.2248	18.76	18.75	665,062.50
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	21,340.00	SQ.M.	286.55	6,114,977.00	1.2248	350.97	350.95	7,489,273.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	21,340.00	SQ.M.	286.94	6,123,299.60	1.2248	351.44	351.40	7,498,876.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	8.00	M.	3,898.54	31,188.32	1.2248	4,774.93	4,774.75	38,198.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	18.00	M.	4,797.61	86,356.98	1.2248	5,876.11	5,876.00	105,768.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	544.00	M.	4,322.81	2,351,608.64	1.2248	5,294.58	5,294.50	2,880,208.00
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	36.00	EACH	26,418.32	951,059.52	1.2248	32,357.16	32,357.00	1,164,852.00
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	36.00	M.	1,133.38	40,801.68	1.2248	1,388.16	1,388.00	49,968.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	4.00	CU.M.	3,482.71	13,930.84	1.2248	4,265.62	4,265.50	17,062.00
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	544.00	M.	1,128.00	613,632.00	1.2248	1,381.57	1,381.50	751,536.00
26	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	1,953.00	M.	764.11	1,492,306.83	1.2248	935.88	935.85	1,827,715.05
27	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	4,430.00	SQ.M.	226.82	1,004,812.60	1.2248	277.81	277.80	1,230,654.00
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	22.00	EACH	42,428.91	933,436.02	1.2248	51,966.93	51,966.00	1,143,252.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มิถุนาศรี ระหว่าง กม.7+000 - กม.7+900

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
										น้ำมันดีเซลราคา 31.38 บาท / ลิตร
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเซตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	208,000.00	-	1.0000	208,000.00	208,000.00	208,000.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	39.00	EACH	20,467.37	798,227.43	1.2248	25,068.43	25,068.00	977,652.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT	720.00	SQ.M.	313.00	225,360.00	1.2248	383.36	383.35	276,012.00	
32	CURB MARKINGS	685.00	SQ.M.	86.63	59,341.55	1.2248	106.10	106.10	72,678.50	
33	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.7+407.673		L.S.	1,099,314.72	1,099,314.72	1.2248	1,346,440.67	1,346,440.00	1,346,440.00	
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	27,185.01	27,185.01	1.2248	33,296.20	33,239.05	33,239.05	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		28,266,499.25		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,825,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

E งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	28.2665	ลบ. F =	1.2248

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,825,000.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเด่นห์ เจริญวงศ์)
 วท.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพลวุฒิ อรุโณทัย)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรร้องในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๘๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำวยพร ศรีธสาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕