

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติ โดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณ งาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ต.ค. 68 เป็นเงิน 14,742,122.14 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3  
(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(34,701 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,742,122.14 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: **ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหม้าทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 -**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (34,701 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานกลางโครงการ/งานก่อสร้าง: **แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	12,000	1,063.48	12,761.76	1.3469	1,432.40	17,188.81
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	30,000	31.43	942.90	1.3469	42.33	1,269.99
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	34,784,000	12.75	443,496.00	1.3469	17.17	597,344.76
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	4,000	2,395.99	9,583.96	1.3469	3,227.15	12,908.63
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	30,000	291.28	8,738.40	1.3469	392.32	11,769.75
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	34,701,000	287.63	9,981,048.63	1.3469	387.40	13,443,474.39
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	793,000	296.00	234,728.00	1.3469	398.68	316,155.14
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	836,000	296.00	247,456.00	1.3469	398.68	333,298.48



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (34,701 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

( ศิริวัฒน์ โยชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชนพันธ์ พันธแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
 ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ตัก) = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.240 \times 1.250$  = 25.300 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.492 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $47.720 \times 1.100$

#### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 553.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 18.000 กม. = 40.710 บาท/ลบ.ม.

รวม = 593.710 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $593.710 \times 1.500$  = 890.565 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ผสม (Blend)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่บดทับ) = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,010.995 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $52.49 + 1,010.99$  = 1,063.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.800 x 29,831.260 บาท/ตัน) / 1,000	=	23.865 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายจ่ายโปรแกรมโค้ด )	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.865 + 7.570	=	31.435 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 $0.20 \times (26,844.590 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	5.368 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายทางแคคโคต )	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $5.368 + 7.390$	=	12.758 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
 ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,993.020 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 610.710	=	1,439.665 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	451.925 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.614 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	2.770 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	103.458 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,395.998 บาท/ตัน
	=	2,395.99 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
 ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,993.020 บาท/ตัน	=	1,439.665 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 612.710	=	453.405 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.614 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.770 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,426.383 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,426.38 / 8.33	=	291.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
 ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,993.020 บาท/ตัน	=	1,439.665 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 610.710	=	451.925 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.614 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,396.018 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,396.01 / 8.33	=	287.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.624 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.624 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)  
ทางหลวงหมายเลข 2027 ตอน ทางเข้าท่าอุเทน ระหว่าง กม.0+088 - กม.2+542 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (34,701 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย  
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4 - 4

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	= 48,815.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	= 6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	= 18,860.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1.000 ดวง @ 3,255.000	= 3,255.000 บาท
รวม 28,805.000 บาท	
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 6,468.333 บาท
ค่างานต้นทุน	= 6,468.33 บาท