



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา	
รับที่.....	๕๐๕๕
ลงวันที่.....	๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....	๑๒.๐๐๓

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*.

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน สะพานพุกแค - แยกมะนาวหวาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๗๒๐ LT.,RT. - กม.๑๓+๐๐๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๓๒,๓๕๕.๘๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... *Nimit*ประธานกรรมการ ฯ *Wink* คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวันวิษา วงศ์ทะกัน)

พพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวิศ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุกแค – แยกมะนาวหวาน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+720
LT.,RT. – กม.13+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,932,355.80 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2568

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน1
 ระหว่าง กม.11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.28 กม.
 ปริมาณงาน 27,500 ตร.ม. นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ใช้วัสดุชั้นพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	1,500.00	417.52	626,280.00	1.2525	522.94	522.00	783,000.00
2	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนกับบริเวณเขตทางสาย 21 กม.7+800)	ตร.ม.	15,000.00	18.44	276,600.00	1.2525	23.10	23.00	345,000.00
3	งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM, DEPTH (ชนกับบริเวณเขตทางสาย 21 กม.7+800)	ตร.ม.	15,000.00	26.23	393,450.00	1.2525	32.85	32.00	480,000.00
4	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	14,710.00	15.19	223,444.90	1.2525	19.03	19.00	279,490.00
5	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแตกโค้ด)	ตัน	210.00	1,991.24	418,160.40	1.2525	2,494.03	2,493.98	523,735.80
6	งานไมด์โฟดแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) (PMA)	ตร.ม.	12,500.00	379.33	4,741,625.00	1.2525	475.11	475.00	5,937,500.00
7	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.) เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.)	ตร.ม.	15,000.00	805.86	12,087,900.00	1.2525	1,009.34	1,009.00	15,135,000.00
8	งานรอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ตร.ม.	24.00	471.45	11,314.80	1.2525	590.49	590.00	14,160.00
9	งานรอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	1,500.00	322.67	484,005.00	1.2525	404.14	404.00	606,000.00
10	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	2,500.00	106.76	266,900.00	1.2525	133.72	133.00	332,500.00
11	งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	ม.	2,500.00	43.88	109,700.00	1.2525	54.96	54.00	135,000.00
12	งาน TRANSITION SLAB หน้า 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9# 15X15 ซม.)	ตร.ม.	24.00	880.22	21,125.28	1.2525	1,102.48	1,102.00	26,448.00
13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	957.00	272.38	260,667.66	1.2525	341.16	341.00	326,337.00
14	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2525	8,185.38	8,185.00	8,185.00
รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด					19,927,708.27			รวมคำนวณทั้งหมด	24,932,355.80

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

คำนวณต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.93	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2525	-	1.2525	1.2525

หมายเหตุ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายศรีณรงค์รัฐ พวงพัทธ์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ
 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.11

ลงชื่อ ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ช.ลพบุรีที่ 1 กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายณัฐวิทย์ ชัยโชคโคกหิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

28100

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข

21

ตอน

สะพานหุแคะ - แยกมะนาวหวาน ตอน1

ระหว่าง กม. 11+720

LT.,RT. ถึง กม.

13+000

LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ

1.280 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

31.08

บาท/ลิตร วันที่

28 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง	
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	133				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	133				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	133				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	133				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	33				พาณิชย์จังหวัดสระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	33				พาณิชย์จังหวัดสระบุรี
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	133				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,836.26	69				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	69				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,018.69	69				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	69				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33	ใช้งาน 5 ครั้ง				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	173.02					บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่.กม.10+700 LT.)
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	3				บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่.กม.10+700 LT.)
15	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	3				บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่.กม.10+700 LT.)
16	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	9				โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่.กม.2+200 RT.)
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	369.36					บ.โมนีเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่.กม.3+900 RT.)
18	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	46				บ.โมนีเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่.กม.3+900 RT.)
19	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	46				บ.โมนีเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่.กม.3+900 RT.)
20	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	9				โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่.กม.2+200 RT.)
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	65.00	9				โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่.กม.2+200 RT.)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานหุบแค - แยกมะนาวหวาน ตอน1

ระหว่าง กม. 11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.280 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	72				บ่อทรายบรรจุ (ที่.กม.18+800) (แหล่งข้างเคียง)
25	เหล็ก ศก. 9.0 มม. ขนาดตาราง 0.15 x 0.15 ม. ตรา ที เอ็ม	ม.	209.00	0				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัส: 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน1

ระหว่าง กม.11+720 LT,RT. ถึง กม. 13+000 LT,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.280 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,836.26	20,738.32	21,018.69	160.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	33	33	133	133	69	69	69	72	3	69.00
ค่าขนส่ง (บาท)	52.79	52.79	210.91	210.91	109.70	109.70	109.70	256.81	16.68	0.11
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,900.00	3,900.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,570.08	2,520.08	26,540.91	25,740.91	24,925.96	24,828.02	24,198.69	416.81	291.68	31.14

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,570.08 = 2,698.58	1,349.29	1,214.36	1,079.43	944.50	809.57	593.69
2. ทราย	1.20 × 416.81 = 500.172	183.06	195.57	208.07	220.58	233.08	235.08
3. หิน	1.15 × 291.68 = 335.432	222.06	222.06	222.06	222.06	222.06	282.77
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,220.41	2,097.99	1,975.56	1,853.14	1,730.71	1,537.54	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,570.08 = 2,698.58	863.55	809.57	1,349.29
2. ทราย	1.20 × 416.81 = 500.172	215.07	215.07	374.63
3. หิน	1.15 × 291.68 = 335.432	288.47	288.47	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,833.09	1,779.11	2,149.92	2,105.64

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน1

ระหว่าง กม.11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.28 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1HN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC	หินผสม PMA	หินฝุ่น	หิน(3/4) PMA	หิน(3/8)PMA	หิน(3/4)	หิน(3/8)
										บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00	48,050.00		26,666.67			26,500.00			173.02	369.36	80.00	545.00	330.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	133	133		133			133			0.00	0	3.00	46.00	46.00	3.00	9.00
ค่าขนส่ง (บาท)	210.91	210.91		210.91			210.91			0.00	0.00	16.68	164.73	164.73	16.68	33.64
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,045.91	48,310.91		26,902.58			26,735.91			173.02	369.36	96.68	709.73	494.73	291.68	188.64

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานทุแค - แยกมะนาวหวาน ตอน1
 ระหว่าง กม. 11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.28 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโอรระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานทุแค - แยกมะนาวหวาน ตอน1
ระหว่าง กม. 11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.280 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ใช้วัสดุชั้นพื้นทางเดิม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{14.06}{1.50}$	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.253	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ = 3.800 @ 0.0856	=		ตัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,520.08	=	215.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	447.52	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

2 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขบเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.7+800)

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	2.19	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว $\frac{2.19}{1.6}$ (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	3.50	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.44	บาท/ตารางเมตร

3 งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ขบเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.7+800)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	19.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	4.38	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว $\frac{4.38}{1.6}$ (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	7.01	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.23	บาท/ตารางเมตร

4 งานลาดแอสฟัลต์หนืด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 133 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.24	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.74	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.19	บาท/ตร.ม.

5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีหนืด)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4	cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 48.70 กก. @ 29.05	=	1,356.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 173.02	=	128.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวหนืด)	=	111.13	บาท/ตัน
$\frac{11.85}{10.42}$	=	1,991.24	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,991.24	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,991.24	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานหุแคว - แยกมะนาวหวาน ตอน1
 ระหว่าง กม. 11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.280 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

6 งานโยธาใส่ค้ำแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) (PMA)

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5	cm.Thick	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=			ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.50 กก.	=	48.31		บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	369.36		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	× 1.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุและบดทับหนา 5 ซม.	=	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคดีด)
	=	11.85	× 1.00	บาท/ตัน
	=		× 8.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=		× 1.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,159.79	/	8.33
				บาท/ตร.ม.

7 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขี้นรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.) เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม.

(ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.)

(ปริมาตรคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 /	28,000.00					บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,300.00 +	0.00	=	2,300.00			บาท/ลบ.ม.
ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.						คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 575.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00	X	0.25				บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)						
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม.	@	209.00	บาท/ตร.ม.	= 7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861	กก.	@	24.93	บาท/ตร.ม.	= 146.11 บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร	= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม			=	7,555.35	/	35
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)						= 12.17 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต						= 2.82 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 805.86 บาท/ตร.ม.

8 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	24.20		= 916.65 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00		= 120.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	150.00		= 105.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	3.94	ลิตร	@	45.00		= 177.30 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.77		= 51.70 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท/เมตร
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	279.33		= 244.41 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ยรวม						= 1,650.06 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				1,650.06	/	3.50
						= 471.45 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานหุแคว - แยกมะนาวหวาน ตอน1
 ระหว่าง กม. 11+720 LT.,RT. ถึง กม. 13+000 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.280 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

14 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"×3"×2 มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	46,585.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน	:	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 147 km. @ 1.56 บาท/ตัน	:	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
	รวม	:	35.28 บาท/kg.
	คิดให้	:	35.28 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.28 บาท 211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 147 km. @ 1.56 บาท/ตัน	:	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
	รวม	:	40.28 บาท/kg.
	คิดให้	:	40.28 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.28 บาท 16.11 บาท/m.²

คิดให้ 16.11 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่าการรองพื้น

= 1,600.00/50 คิดให้ 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท	:	466.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
	รวม	:	2,557.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 650,000 / (150 x 5)	:	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท	:	932.4 บาท/วัน
	รวม	:	1,799.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาต้นทุน(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 195,500 / (180 x 5)	:	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 31.08 บาท	:	466.20 บาท/วัน
	รวม	:	683.42 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหีว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (หีวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (หีว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			8,239.69 บาท/วัน
- กรณีหีวเดิมเป็นคอนกรีต			20.23 บาท/ม. ²
- กรณีหีวเดิมเป็นแอสฟัลต์			20.23 บาท/ม. ²
- กรณีหีวใหม่			2,591 บาท/ม. ²