

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จิตร์ีส - บำเหน็จณรงค์ ระหว่าง กม.5+420- กม.6+160 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ, เกาะกลางถนน, ทางเท้า, กำแพงกันดิน, รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว และติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 M. และตีเส้นจราจร ด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 44,642,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บ้านเนินจมนรงค์ ระหว่าง กม.5+420- กม.6+160 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๓ มิ.ค. ๒๕๖๘		ปริมาณงาน		จำนวน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	18,360.00	SQ.M.	1.74	31,946.40	1.2143	2.11	2.11	38,739.60				
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	35.00	M.	80.98	2,834.30	1.2143	98.33	98.33	3,441.55				
3	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	95.00	M.	96.59	9,176.05	1.2143	117.29	117.29	11,142.55				
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	87.00	M.	159.85	13,906.95	1.2143	194.11	194.11	16,887.57				
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	3,538.00	SQ.M.	13.72	48,541.36	1.2143	16.66	16.66	58,943.08				
6	EARTH EXCAVATION	960.00	CUM.	46.41	44,553.60	1.2143	56.36	56.36	54,105.60				
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,260.00	CUM.	51.05	64,323.00	1.2143	61.99	61.99	78,107.40				
8	EARTH EMBANKMENT	12,433.00	CUM.	164.63	2,046,844.79	1.2143	199.91	199.91	2,485,481.03				
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	475.00	CUM.	138.25	65,668.75	1.2143	167.88	167.88	79,743.00				
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,095.00	CUM.	150.71	155,737.45	1.2143	183.01	183.01	383,405.95				
11	SELECTED MATERIAL A	3,433.00	CUM.	238.97	820,384.01	1.2143	290.18	290.18	996,187.94				
12	SOIL CEMENT SUBBASE	3,284.00	CUM.	498.13	1,635,858.92	1.2143	604.88	604.88	1,986,425.92				
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,284.00	CUM.	1,094.71	3,595,027.64	1.2143	1,329.31	1,329.31	4,365,454.04				
14	PRIME COAT	14,928.00	SQ.M.	31.42	469,037.76	1.2143	38.15	38.15	569,503.20				
15	TACK COAT	17,310.00	SQ.M.	15.28	264,496.80	1.2143	18.55	18.55	321,100.50				
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	35.00	TON	2,324.30	81,350.50	1.2143	2,822.40	2,822.40	98,784.00				
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	14,928.00	SQ.M.	280.88	4,192,976.64	1.2143	341.07	341.07	5,091,492.96				
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	17,310.00	SQ.M.	281.07	4,865,321.70	1.2143	341.30	341.30	5,907,903.00				
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II	12.00	M.	995.93	11,951.16	1.2143	1,209.36	1,209.36	14,512.32				
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III	105.00	M.	825.93	86,722.65	1.2143	1,002.93	1,002.93	105,307.65				
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	26.00	M.	4,641.62	120,682.12	1.2143	5,636.32	5,636.32	146,544.32				
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	1,575.00	M.	3,741.62	5,893,051.50	1.2143	4,543.45	4,543.45	7,155,933.75				
23	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN FOR R.C.P. DIA 0.40 M.	11.00	EACH	9,132.02	100,452.22	1.2143	11,089.01	11,089.01	121,979.11				
24	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	115.00	EACH	27,679.42	3,183,133.30	1.2143	33,611.12	33,611.12	3,865,278.80				
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	1.00	EACH	29,279.92	29,279.92	1.2143	35,554.61	35,554.61	35,554.61				
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	105.00	M.	1,237.15	129,900.75	1.2143	1,502.27	1,502.27	157,738.35				
27	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	1,479.00	M.	1,209.42	1,788,732.18	1.2143	1,468.60	1,468.60	2,172,059.40				
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	4,020.00	M.	797.21	3,204,784.20	1.2143	968.05	968.05	3,891,561.00				
29	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	195.00	M.	306.02	59,673.90	1.2143	371.60	371.60	72,462.00				
30	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	3,106.00	SQ.M.	46.20	143,497.20	1.2143	56.10	56.10	174,246.60				
31	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	6,095.00	SQ.M.	237.11	1,445,185.45	1.2143	287.92	287.92	1,754,872.40				
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	20.00	EACH	43,958.44	879,168.80	1.2143	53,378.73	53,378.73	1,067,574.60				
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	207,111.34	-	1.0000	207,111.34	207,111.34	207,111.34				

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จันทบุรี - บ้านเนินจรงค์ ระหว่าง กม.5+420- กม.6+160 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่ารวมราคาเมื่อ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘		น้ำมันดีเซลราคา 31.26 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	12.00	EACH	20,426.86	245,122.32	1.2143	24,804.34	24,804.34	297,652.08
35	THERMOPLASTIC PAINT	950.00	SQ.M	313.00	297,350.00	1.2143	380.08	380.08	361,076.00
36	CURB MARKINGS	975.00	SQ.M	93.93	91,581.75	1.2143	114.06	114.06	111,208.50
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		315,501.54	315,501.54	1.2143	383,113.52	383,078.28	383,078.28
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
					36,593,757.58				44,642,600.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )

E-งานหลวง  
 ค่างานต้นทุน 30.0000 ลบ. F = 1.2191  
 ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.2119  
 ค่างานต้นทุน 36.5938 ลบ. F = 1.2143

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 44,642,600.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 45,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายกิตติชัย ศรีโยธา )  
 รส.ทล.7.2

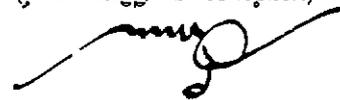
ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายสมพงษ์ เจริญวงศ์ )  
 วส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจรุณชัย อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายหละวุฒิ อรุโณทัย )  
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นางสาววิภาดา ปิ่นสุน )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ព្រះបាទ ហ៊ុន សែន  
សម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី  
(បន្ទាប់ពីសម្តេច ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី)



(ឧ) ក្រុមប្រឹក្សាសម្រេចសេចក្តី  
លេខ ០០០០៤ ចុះ ២៦ កញ្ញា ២០០៧  
ស្ថាប័ន ១ (ប)