



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่.....๕๐๗๗
ลงวันที่.....๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....๑๕.๕๐น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๔ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๒+๖๐๐ - กม.๒๓+๕๕๕ LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๗๘๒,๘๖๐.๗๒ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Wink*ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรีณัฏฐ์ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ

(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wink

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วม.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

Wink

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน – ท่าช้าง ระหว่าง กม.22+600 – กม.23+545
LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,782,860.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรีณัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.3	ธนากร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
7.5	ณัฐะวีศ ชัยโชติโกติน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่

20 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT,RT. ปริมาณงาน  แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	16,211.00	3.70	59,980.70	1.2385	4.58	4.50	72,949.50
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,675.00	49.68	132,894.00	1.2385	61.53	61.50	164,512.50
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,922.00	54.65	105,037.30	1.2385	67.68	67.50	129,735.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	526.00	54.65	28,745.90	1.2385	67.68	67.50	35,505.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	25,477.00	172.63	4,398,094.51	1.2385	213.80	213.75	5,445,708.75
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	196.00	138.25	27,097.00	1.2385	171.22	171.00	33,516.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,075.00	426.16	2,162,762.00	1.2385	527.80	527.75	2,678,331.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,446.00	563.53	1,378,394.38	1.2385	697.93	697.75	1,706,696.50
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,359.00	855.78	2,874,565.02	1.2385	1,059.88	1,059.75	3,559,700.25
10	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ทมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	ตร.ม.	5,198.00	18.32	95,227.36	1.2385	22.69	22.50	116,955.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ผิวเคลือบ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	15,586.00	31.22	486,594.92	1.2385	38.67	38.50	600,061.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	19,719.00	15.20	299,728.80	1.2385	18.83	18.75	369,731.25
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	15,586.00	263.24	4,102,858.64	1.2385	326.02	326.00	5,081,036.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	19,719.00	312.66	6,165,342.54	1.2385	387.23	387.00	7,631,253.00
15	ขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	275.00	566.44	155,771.00	1.2385	701.54	701.50	192,912.50
16	งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	393.00	182.10	71,565.30	1.2385	225.53	225.50	88,621.50
17	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นติดเกออร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	ตร.ม.	9.41	6,202.95	58,369.76	1.2385	7,682.35	7,682.25	72,289.97
18	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 3x3" (คิดเพียงจากความยาว 3.00 ม.)	เมตร	12.00	237.85	2,854.20	1.2385	294.58	294.50	3,534.00
19	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	12.00	17,655.99	211,871.88	1.2385	21,866.94	21,866.75	262,401.00
20	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	8.00	40,005.86	320,046.88	1.2385	49,547.26	49,547.25	396,378.00
21	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF)	ต้น	6.00	32,143.66	192,861.96	1.2385	39,809.92	39,809.75	238,858.50
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,318.00	272.50	359,155.00	1.2385	337.49	337.25	444,495.50
23	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ทมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2385	6,192.50	6,192.50	6,192.50
24	งานกระเบื้องสี	ตร.ม.	155.00	8.10	1,255.50	1.2385	10.03	10.00	1,550.00
25	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	103.00	58.00	5,974.00	1.2385	71.83	71.75	7,390.25
26	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE: A)	แห่ง	1.00	122,152.43	122,152.43	1.2385	151,285.78	151,285.75	151,285.75

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
27	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2385	12,760.34	12,760.25	12,760.25
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.)	ชุด	1.00	278,500.00	-	-		278,500.00	278,500.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	29,782,860.72

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %		
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00			30.00		23.83	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2500			1.2200		1.2385	-	1.2385	1.2385

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พงษ์พัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสุทธอเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายณัฐธวัช ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) พล.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 0.945 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง	
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	140				แหล่ง ซีโก้ เดือนตุลาคม 2568
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat,Tack Coat)	ตัน	29,486.67	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)	ตัน	2,336.40	67				พาณิชย์จังหวัดอุทัยธานี
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	67				พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
8	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	153				พาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	153				พาณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,836.26	0				พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	ท่อ PVC ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	612.15	0				จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	1,288.79	0				จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.67			ใช้งาน 4 ครั้ง		พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.54			ใช้งาน 5 ครั้ง		พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	423.33	0				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด จ.สระบุรี
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	31				บ่อทรายบรรจง (ที่.กม.18+800)(แหล่งข้างเคียง)
18	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	75				โรงไม้หินศิลาสนามท์ จ.สระบุรี
19	หินคลุก B	ลบ.ม.	105.00	75				โรงไม้หินศิลาสนามท์ จ.สระบุรี
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	75				โรงไม้หินศิลาสนามท์ จ.สระบุรี
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	72				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด จ.สระบุรี
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	150.00	72				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด จ.สระบุรี
23	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	70				บ่อบ้านโคกกระดี่ จ.นครสวรรค์

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT,RT. ระยะทางดำเนินการ 0.945 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	21,850.00	21,050.00	20,836.26	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	67	67	153	153	0	31	72	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	106.54	106.54	242.53	242.53	0.00	111.56	256.81	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	50	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	-	-	-
รวม	2,492.94	2,492.94	26,572.53	25,772.53	24,516.26	271.56	561.81	31.03

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,492.94 = 2,617.59	1,308.80	1,177.92	1,047.04	916.16	785.28	575.87	26.00
2. ทราย 1.20 x 271.56 = 325.872	119.27	127.42	135.56	143.71	151.86	153.16	0.00
3. หิน 1.15 x 561.81 = 646.0815	427.71	427.71	427.71	427.71	427.71	544.65	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,321.78	2,199.05	2,076.31	1,953.58	1,830.85	1,699.68	26.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,492.94 = 2,617.59		785.28	1,308.80	1,047.04
2. ทราย 1.20 x 271.56 = 325.872		97.44	244.08	391.05
3. หิน 1.15 x 561.81 = 646.0815		421.25	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,769.97	1,978.88	1,864.09

ทรายบดอัดแน่น

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	160.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว x 1.40 x 0.90	=	216.027 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมบดอัด 75% (บดหับ)	=	32.473 บาท/ลบ.ม. —(2)
คำนวณต้นทุน(1) + (2) =		<u>248.5</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT,RT. ระยะทางดำเนินการ 0.945 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC	หินฝุ่น	หิน(3/4)	หิน(3/8)
										บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67		26,500.00			423.33	90.00	305.00	150.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	153		140		153		153			-	75.00	72.00	72.00
ค่าขนส่ง (บาท)	242.53		221.93		242.53		242.53			0.00	267.42	256.81	256.81
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			0.00	0.00	0.00	0.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,077.53		37,756.93		29,754.20		26,767.53			423.33	357.42	561.81	406.81

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 0.945 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.69	842.69	921.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	210.67	168.54	307.13
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.67	291.54	471.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	655.63	=	655.63	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.50	=	157.35	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.11	=	18.03	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	842.69	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.63	=	655.63	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.39	=	93.39	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.50	=	157.35	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.11	=	15.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	921.40	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

1 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดกลาง)

พิจารณาความสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 3.70 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 3.70 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)

$$= 21.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

$$= 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

$$= 14.06 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

$$= 28.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 49.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

$$= 1.15$$

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

$$= 1.25$$

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)

$$= 21.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

$$= 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

$$= 14.06 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25

$$= 28.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 49.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 49.68 \times 1.10 = 54.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

$$= 1.15$$

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

$$= 1.25$$

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)

$$= 21.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

$$= 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

$$= 14.06 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25

$$= 28.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 49.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{รวมค่างาน} = 49.68 \times 1.10 = 54.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 78.90 × 1.60	=		126.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		46.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		172.63 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.90 × 1.40	=		103.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		34.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		138.25 บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง (ทรายถม)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.	=	111.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 231.56 × 1.60	=		370.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		426.16 บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	267.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	317.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 317.42 × 1.60	=		507.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		563.53 บาท/ลบ.ม.

9 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	267.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	372.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 372.42 × 1.50	=		558.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.49 บาท	=		114.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		855.78 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

10 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขบเก็บที่ ขด.3032 กม.17+750 ทบวคทางหลวงสายบวระชั้น)

ค่าดำเนินการ	=		10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขบเก็บ ระยะ <u>19</u> กม.	=	3.45	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>3.45</u> × <u>1.6</u> (คืนธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		5.52 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>18.32</u> บาท/ตารางเมตร

11 งานลาดแอสฟัลท์โพรมโด้ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ <u>29.49</u> บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>153</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.76	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ <u>0.8</u> ลิตร/ตร.ม.	=		23.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>31.22</u> บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลท์แทคโด้ (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ <u>26.50</u> บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>153</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.77	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ <u>0.30</u> ลิตร/ตร.ม.	=		8.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>15.20</u> บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		5 cm.Thick (60/70)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC <u>46.70</u> กก. @ <u>29.08</u>	=	1,358.04	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ <u>423.33</u>	=	313.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>0.24</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา <u>5</u> ซม. <u>11.11</u> (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโด้)	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,192.83	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = <u>2,192.83</u> / <u>8.33</u>	=	<u>263.24</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.22+600 - กม.23+545 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) 5 cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.76	=	1,797.38	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 423.33	=	313.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.24 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,604.43	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,604.43 / 8.33	=	312.66	บาท/ตร.ม.

15 ขอบคันหินวางคัน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร			
คิดจากความยาว 10.00 ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.00 ลบ.ม. @ 0.00	=	0.00	บาท
คอนกรีต 255 ksc. 1.640 ลบ.ม. @ 1,830.85	=	3,002.59	บาท
ไม้แบบ (2) 9.13 ตร.ม. @ 291.54	=	2,661.76	บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,664.35	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,664.35 / 10.00	=	566.44	บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุความแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

16 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion			
Sand Cushion			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดลึก)	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	111.56	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	271.56	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยวบผิว 271.56 × 1.40 × 90 %	=	342.17	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	32.47	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	374.64	บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.			
คอนกรีต 1:2:4 by Vol. 0.100 ลบ.ม. @ 1,769.97	=	177.00	บาท
เหล็กเสริม RB6 2.131 กก. @ 26.57	=	56.62	บาท
ลาดผูกเหล็ก 0.053 กก. @ 31.03	=	1.64	บาท
Sand Cushion 0.072 ลบ.ม. @ 374.64	=	26.97	บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	262.23	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 262.23 / 1.44	=	182.10	บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม. 23+545 LT., RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

17 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาด 2.00 มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9)

โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นลึกลงเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง ไม่มีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/1ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	27.830	82.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.000	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.850	39.22	-	190.22
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.000	3,380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.400	3,380.00	1,352.00	1,352.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.000	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (แฉีก)	ชุด	4.000	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.000	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					6,202.95	6,393.17

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

18 งานป้ายจราจรเหล็กถ่วงขนาด 3"x 3" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.000	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.025	1,699.68	42.49	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.700	291.54	204.08	
4	ค่าเหล็กเส้น 3"x3"x3.00ม.×1.6มม. (w=3.70kg/m.)	กก.	12.210	21.87	267.03	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.840	74.00	136.16	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.000	7.79	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.000	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					713.550	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(×๑๐๐/3)					237.85	บาท/ม.

19 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40×0.80×1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,590.67	บาท
สายไฟฟ้า CV or NY 3 × 10 mm2	36.00 ม.	@	138.32	= 4,979.52 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 × 2.5 mm2	10.00 ม.	@	49.53	= 495.30 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 × 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	9.65	= 96.50 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	-	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34.00 ม.	@	75.00	= 2,550.00 บาท
GROUND ROD				= 726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				= 500.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 × 580 / 30				= 136.00 บาท
ทาสีคอนกรีต และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 × 150 + 1,065				= 17,655.99 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน				

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางลม

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

20 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 8.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งคอมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ทวิศรครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,590.67	3,590.67
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงควม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงควม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,476.19
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	14,610.00	14,610
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.0	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	11	500	9,900
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				25,855.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,723.67
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	281.00	281.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,005.86
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,005.86
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	8.00	40,005.86	320,046.88
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงระประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				278,500.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	598,546.88 บาท	ปรับยอด =		598,546.88

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น - 40,005.86 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม. 23+545 LT., RT.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

21 เสาไฟฟ้าขนาดเบ็กเดียวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 6 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	1	3,590.67	3,590.67
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าครบหลวม ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงควมโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	49.53	495.30
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงควมโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.65	96.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,493.99
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	14,610.00	14,610.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	13	900.00	11,700.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				27,655.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,843.67
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	1	580.00	580.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	281.00	281.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				32,143.66
ค่าภาษี กวาร์ และค่าดำเนินการ (F - 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				32,143.66
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	6	32,143.66	192,861.96
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				278,500.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	471,361.96 บาท	ประหยัด =		471,361.96
ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =			32,143.66 บาท	

รายละเอียด_BBEAK DOWN COST.

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 22+600 - กม.23+545 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE).

คิดระยะทางขนส่ง = 153 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.64	12.64	สีใหม่
ค่างานต้นทุน					272.50	บาท/ตร.ม.

23 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)

(ขนาดพื้นที่ 3.032 กม.17+750 หมดทางหลวงค่าขางระรัง)

1 เหม =	5,000.00 บาท	1 แห่ง	@	5,000.00	=	5,000.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	5,000.00 บาท/EACH

24 งานกระเบื้องสี

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าแรง	1.00	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00 บาท
ค่าอุปกรณ์	1.00	ตร.ม.	@	3.10	=	3.10 บาท
ค่างานต้นทุน					=	8.10 บาท/ตร.ม.

25 งานพาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	28.00	=	28.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	58.00 บาท/ตร.ม.

26 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE_A)

	=	122,152.43 บาท	ตามรายละเอียดประเภทการ Bus Stop Shelter TYPE 'A'			บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	122,152.43 บาท/EACH

27 งานติดตั้งป้ายในกรณีก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3*3*2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,303.06	บาท / ชุด
รวม					10,303.06	บาท

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	โครงสร้าง						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,830.85	5,739.71		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	291.54	4,283.31		
4	DB12 เสาคอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	24.52	312.50		
5	RB9 เสาคอม่อ, ฐานราก	0	กก.	25.77	-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.671307	กก.	26.57	1,824.60		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.0354027	กก.	31.03	63.16		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	248.50	511.66		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,699.68	679.87		
					13,414.81		
10	งานโครงไม้เสา-ค้ำยัน-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1275.25	13,696.19		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1275.25	38,879.82		
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	164.00	7,965.64	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	100.00	2,535.50		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	100.00	1,075.00	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					11,576.14		
	เบ็ดเตล็ด						
15	จุดดินคบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	-	0		
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50.00	800.00	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50.00	0	โคนเสา	
18	สิ่วรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ค้ำยัน,เสา,ค้ำยัน, โครงหลังคา	
19	ทาสี ไม้ค้ำยัน, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	79.54	4,048.27	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
20	ทาสี โครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	79.54	9,252.25	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
21	ทาสี ปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	79.54	1,571.55	Finishing (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
					19,492.17		
	รวม				97,059.13	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				25,093.30	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.	
	ค่างานค้ำยัน =				122,152.43	บาท	

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	153 km. @ 1.57 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		35.29 บาท/kg.
		คิดให้		35.29 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.29 บาท = **211.74** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	153 km. @ 1.57 บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		40.29 บาท/kg.
		คิดให้		40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.29 = 16.12 บาท/m.²
คิดให้ = 16.12 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ หาได้	50	m.2/ปีบ
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50	คิดให้	= 32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
		= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท		= 474.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม		= 2,565.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
		= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท		= 949.2 บาท/วัน
		รวม		= 1,815.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)		
		= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 31.64 บาท		= 474.60 บาท/วัน
		รวม		= 691.82 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		=	8,273.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.29 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.29 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่		=	12.64 บาท/ม. ²