



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่.....
ลงวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๒.๕๐น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐-กิจกรรมก่อสร้าง
 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง ระหว่าง กม.๕๐+๕๘๐-
 กม.๕๐+๘๐๐, กม.๕๑+๔๘๐ - กม.๕๑+๖๐๘ และ ระหว่าง กม.๕๑+๗๑๓ - กม.๕๒+๐๘๒ ด้วยวิธีประกวดราคา
 อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๑,๒๒๔,๓๗๓.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนสองหมื่นสามพัน
 สามร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Wink*ประธานกรรมการ ฯ
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *กนก*กรรมการ ฯ
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wink

(นายเอกรินทร์ จินทะวงค์)

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐธวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

Wink

(นางวนิษา วงศ์ทะก้น)

ทพ.ทล.๑๑

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รั้งงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - รั้งมู่ง ระหว่าง กม.50+580 - กม.50+800,
กม.51+480 - กม.51+608 และ ระหว่าง กม.51+713 - กม.52+092 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 21,224,373.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฐระวีศ ชัยโชติโกดิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

0

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ระหว่าง กม. 50+580 - กม.50+800 , กม.51+480 - กม.51+608 และ ระหว่าง กม.51+713-กม.52+092

ปริมาณงาน

1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2025

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	22,868.00	1.74	39,790.32	1.2725	2.21	2.00	45,736.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	15,629.00	49.68	776,448.72	1.2725	63.22	63.00	984,627.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,255.00	54.65	68,585.75	1.2725	69.54	69.50	87,222.50
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	900.00	54.65	49,185.00	1.2725	69.54	69.50	62,550.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	5,359.00	156.63	839,380.17	1.2725	199.31	199.25	1,067,780.75
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	164.00	124.25	20,377.00	1.2725	158.11	158.00	25,912.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,601.00	349.53	1,258,657.53	1.2725	444.78	444.75	1,601,544.75
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,310.00	349.53	807,414.30	1.2725	444.78	444.75	1,027,372.50
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,360.00	463.46	1,093,765.60	1.2725	589.75	589.75	1,391,810.00
10	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)	ลบ.ม.	151.00	233.67	35,284.17	1.2725	297.35	297.25	44,884.75
11	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขมเก็บบริเวณเขตทางสาย 2089 กม.26+241)	ตร.ม.	3,020.00	14.13	42,672.60	1.2725	17.98	17.75	53,605.00
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	3,020.00	86.79	262,105.80	1.2725	110.44	110.25	332,955.00
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	3,020.00	31.23	94,314.60	1.2725	39.74	39.50	119,290.00
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	10,587.00	34.36	363,769.32	1.2725	43.72	43.50	460,534.50
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	17,402.00	15.20	264,510.40	1.2725	19.34	19.25	334,988.50
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	ตัน	136.00	2,054.07	279,353.52	1.2725	2,613.80	2,613.75	355,470.00
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC.60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	13,798.00	248.43	3,427,837.14	1.2725	316.13	316.00	4,360,168.00
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC.40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	15,999.00	298.35	4,773,301.65	1.2725	379.65	379.50	6,071,620.50
19	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	1,280.00	198.49	254,067.20	1.2725	252.58	252.50	323,200.00
20	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE CURB)	ม.	870.00	193.51	168,353.70	1.2725	246.24	246.00	214,020.00
21	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II)	ม.	96.00	2,380.72	228,549.12	1.2725	3,029.47	3,029.25	290,808.00
22	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนอุ้บเข้าชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C)	แท่ง	4.00	21,322.54	85,290.16	1.2725	27,132.93	27,132.75	108,531.00
23	งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING LIGHTING SINGLE BRACKET 9.00 M.) ขนเก็บที่หมวดทางหลวงพัฒนานิคม	ต้น	5.00	793.52	3,967.60	1.2725	1,009.75	1,009.75	5,048.75
24	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE 101-EE 113)	ต้น	14.00	40,061.14	560,855.96	1.2725	50,977.80	50,977.75	713,688.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้				
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
25	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF AT OUTER BARRIER TYPE II)	ต้น	4.00	38,214.35	152,857.40	1.2725	48,627.76	48,627.75	194,511.00			
26	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	17.00	17,747.15	301,701.55	1.2725	22,583.25	22,583.25	383,915.25			
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	722.00	272.58	196,802.76	1.2725	346.86	346.75	250,353.50			
28	งานติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNAL)	แห่ง	2.00	20,382.55	40,765.10	1.2725	25,936.79	25,936.75	51,873.50			
29	งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	467.00	9.39	4,385.13	1.2725	11.95	11.75	5,487.25			
30	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	74.00	58.00	4,292.00	1.2725	73.81	73.75	5,457.50			
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	5,427.96	5,427.96	1.2725	6,907.08	6,907.00	6,907.00			
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	242,500.00	-	-	-	242,500.00	242,500.00			
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									16,504,069.23		รวมค่างานทั้งหมด	21,224,373.00
									ปรับยอด		0.00	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		21,224,373.00	

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	16.50	ADT.
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2725	-
				ภาวะฝนปกติ
				FACTOR F งานทาง
				1.2725

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พวงพัฒน์) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายฉัตรฐะวีร์ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST ศึกษารวมก่อสร้างที่ประสิทธิ์ภาพทางหลวง 23

5 งานดินถมที่ทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 68.90 x 1.60	=		110.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		46.39 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>156.63 บาท/ลบ.ม.</u>

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 63.90 x 1.40	=		89.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=		34.79 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>124.25 บาท/ลบ.ม.</u>

7 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	136.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	196.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 196.39 x 1.60	=		314.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>369.88 บาท/ลบ.ม.</u>

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 183.67 x 1.60	=		293.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>349.53 บาท/ลบ.ม.</u>

8 งานรองที่ทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	136.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	196.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 196.39 x 1.60	=		314.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>369.88 บาท/ลบ.ม.</u>

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 183.67 x 1.60	=		293.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>349.53 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	233.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 233.67 x 1.50	=	350.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	463.46	บาท/ลบ.ม.

10 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	233.67	บาท/ลบ.ม.

11 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขบเก็บบริเวณเขตทางสาย 2089 กม.26+241)

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 3 กม.	=	0.83	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.83 x 1.6 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	1.33	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	14.13	บาท/ตารางเมตร

12 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซดลึกถึย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ซุด (Yd)	=	2.259	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.7 = 0.0167 ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,467.29 บ.ตัน	=	41.20	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มวัสดุ 47.04 บ./ลบ.ม. x 0.2 ม.	=	9.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	86.79	บาท/ตร.ม.

13 งานเอาเอสพีค้ใหม่ได้ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 164 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.77	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.82	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	31.23	บาท/ตร.ม.

14 งานเอาเอสพีค้ใหม่ได้ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 26.67 บาท	=	26.67	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 164 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.95	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	34.36	บาท/ตร.ม.

15 งานเอาเอสพีค้ค้ใหม่ได้ (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 164 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.78	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.20	บาท/ตร.ม.

20 งานขอบคันหินรางคั่น (CONCRETE CURB)

Curb สูง	0.45	ม.		0.20		
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	50	=	- บาท
เหล็กเสริม RB.6	6.34	กก.	@	26.29	=	166.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก.	@	36.80	=	5.89 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	0.367	ลบ.ม.	@	1,777.58	=	652.37 บาท
ไม้แบบ (2)	4.000	ตร.ม.	@	277.54	=	1,110.16 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,935.10 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	1,935.10	/	10.00	=	193.51 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.085 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.06 ตร.ม.

21 งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	49.68	=	- บาท
คอนกรีต 306 ksc.	25.56	ลบ.ม.	@	1,777.58	=	45,434.94 บาท
เหล็กเสริม DB12	2,096.22	กก.	@	24.36	=	51,063.92 บาท
เหล็กเสริม DB20	19.53	กก.	@	23.88	=	466.38 บาท
เหล็กเสริม DB25	5.09	กก.	@	24.14	=	122.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.02	กก.	@	36.80	=	1,951.14 บาท
ไม้แบบ (1)	137.96	ตร.ม.	@	316.18	=	43,620.19 บาท
PVC Cap	2.00	อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.41	ตร.ม.	@	400.00	=	164.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	142,843.44 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	142,843.44	/	60.00	=	2,380.72 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.426 ลบ.ม./ม.
 เหล็กเสริม 2,096.22 กก./60 ม.
 เหล็ก Construction Joint = 19.53 กก./60 ม. (5 Joint)
 เหล็ก Expansion Joint = 5.09 กก./60 ม. (1 Joint)
 ไม้แบบ 2.29 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.41 ตร.ม.

22 งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้าปิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C)

คิดจากความยาว	18.00	ม.				
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	49.68	=	- บาท
คอนกรีต 306 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,777.58	=	4,106.21 บาท
เหล็กเสริม DB12	359.80	กก.	@	25.49	=	9,171.30 บาท
Construction Joint DB20	14.79	กก.	@	23.88	=	353.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.00	กก.	@	36.80	=	331.20 บาท
ไม้แบบ (1)	20.20	ตร.ม.	@	316.18	=	6,386.84 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	21.64	ตร.ม.	@	45.00	=	973.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	21,322.54 บาท/แห่ง

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.13 ลบ.ม./ม.
 เหล็กเสริม 359.80 กก./ม.
 เหล็ก Construction Joint = 14.79 กก.
 ไม้แบบ 19.954 ตร.ม./18 ม. ปิดท้าย 0.606 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

23 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING LIGHTING SINGLE BRACKET 9.00 M.) จนถึงที่หมวดทางหลวงพัฒนาภิรม

ค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่า ปริมาณที่ทำได้	15	คัน/วัน				
ค่ารถถอน	1.00	คันๆ ละ	@	525.00	=	525.00 บาท
ค่าเช่ารถ 6 ล้อ (รถเครน)	1.00	วันๆ ละ	@	2,600.00	=	2,600.00 บาท
ค่าเช่ารถ Back hole	1.00	วันๆ ละ	@	5,000.00	=	5,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	6.00	คนๆ ละ	@	300.00	=	1,800.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	25.00	ลิตรๆ ละ	@	31.11	=	777.75 บาท
ค่าขนส่ง	15.00	คันๆ ละ	@	80.00	=	1,200.00 บาท
ค่างานค้ำยัน					=	11,902.75 บาท
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อคัน	11,902.75	/	15.00		=	793.52 บาท/คัน

24 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF) (DWG. NO EE 101-EE 113) (DWG. No. EE-105) จำนวน 14.00 คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิงยึดครบชุด	คัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,506.83	3,506.83
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าในครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น ถือเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือ Precast ปีกหีบ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,392.35
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	14,610.00	14,610
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค้ำยันท่อลอด	ม.	11	900.00	9,900
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				25,855.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 คัน				1,846.79
1.3 ค่าติดตั้ง	คัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 คัน)	คัน		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อคัน (ตามตารางค้ำหลัง)	คัน	1	297.00	297.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อคัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,061.14
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อคัน				40,061.14
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	คัน	14	40,061.14	560,855.96

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อคัน = 40,061.14 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

25 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH

PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF AT OUTER BARRIER TYPE II)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,506.83	3,506.83
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปักทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,392.35
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	-	14,610.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	-	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	-	745.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ถอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางต้นทุน)	ต้น	1	297.00	297.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,214.35
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,214.35
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	-	38,214.35	-
31 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	240,000.00	240,000.00
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง	1.00	1,050.00	1,050.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				242,500.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	242,500.00 บาท	ปรับยอด =		242,500.00

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,214.35 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

25 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,506.83 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	36.00 ม. @	138.32	= 4,979.52 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม. @	49.53	= 495.30 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม. @	9.65	= 96.50 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	1.00 ม. @	150.00	= 150.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast บล็อก	34.00 ม. @	75.00	= 2,550.00 บาท
GROUND ROD		=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	- บาท
ทาสีโคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 คัน @	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	- บาท
		ค่างานต้นทุน	= 17,747.15 บาท/คัน

26 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.86	211.86	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	สีใหม่
ค่างานต้นทุน					272.58	บาท/ตร.ม.

27 งานติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNAL)

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน	1 คัน @	3,000	=	3,000.00 บาท
เสาไฟแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน	คัน @	22,000	=	- บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม			=	
- ขนาด 1 - f 300 มม.	1 หัว @	11,000	=	11,000.00 บาท
- ขนาด 1 - f 200 มม.	หัว @	4,000	=	- บาท
เครื่องควบคุมไฟกะพริบ (Flashing Controller)	ชุด @	3,000	=	- บาท
ระบบ SAFTY SWITCH	7600 / 4		=	1,900.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกะพริบ			=	15,900.00 บาท
ท่อ RSC Ø 1.5" พร้อมค่าเดินท่อถอด	10 ม. @	200.00	=	2,000.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.	5 ม. @	56.07	=	280.35 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม.	5 ม. @	51.04	=	255.20 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมท่อร้อยสาย	20 ม. @	75.00	=	1,500.00 บาท
ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic Welding	ชุด @	650	=	- บาท
ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด @	2,500	=	- บาท
ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	1 ชุด @	150	=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง	L.S.		=	297.00 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ			=	4,482.55 บาท
ค่างานต้นทุน	=	อุปกรณ์สัญญาณไฟกะพริบ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ		
	=	15,900.00 + 4,482.55	=	20,382.55 บาท/SET

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

28 งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน	
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วันx 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน	
		รวม	=	683.87 บาท/วัน	
ทำงานเฉลี่ยต่อวัน	683.87	/	600	=	1.14 บาท/วัน
ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทะผิว)	=	ราคาคันทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ม. ²	
		คิดให้	=	3.50 บาท/ม. ²	
ค่าแรงงาน 2 คน	=	(356x2)/150	=	4.75 บาท/ม. ²	
ทำงานคันทันทุน			=	9.39 บาท/ม. ³	

29 งาน CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	38	= 38.00 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20	= 20.00 บาท
ทำงานคันทันทุน					= 58.00 บาท/ตร.ม.

30 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	1.00	แผ่น	1,104.89	1,104.89	
3	ป้ายแนะนำ คค.12	2.00	แผ่น	2,654.10	5,308.20	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
5	ป้ายเตือน คค.3	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	แผ่น	1,115.00	16,725.00	
8	แผงกั้นพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x21มม.	5.00	ชุด	154.00	770.00	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					39,624.13	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					5,427.96	บาท / ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่สำเนียงงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม ● รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม </div>				
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	164 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.31 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.31 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.31 บาท	=	211.86 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	164 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.31 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.31 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.31	=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.12 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,557.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	933.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,799.97 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
		รวม	=	683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,241.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.24 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.24 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง

ระหว่าง กม. 50+580 - กม.50+800, กม.51+480 - กม. ระยะทางดำเนินการ 0.727 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	772.70	772.70	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	193.18	154.54	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	316.18	277.54	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	602.8	=	602.80	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	482.24	=	144.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.27	=	16.58	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.58	=	8.65	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	772.70	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	602.80	=	602.80	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	85.87	=	85.87	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	482.24	=	144.67	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.27	=	13.82	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	847.16	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม ตอน แยกพัฒนานาคม - วังม่วง

ระหว่าง กม. 50+580 - กม.50+800 , กม.51+480 - กม.51+608 และ ระยะทางดำเนินการ 0.727 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00			26,666.67			26,500.00			255.04	80.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	164			164			164			0	27.00	27.00	33.00
ค่าขนส่ง (บาท)	259.89			259.89			259.89			0.00	97.41	97.41	118.67
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,094.89			26,951.56			26,784.89			255.04	177.41	372.41	273.67

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3017 ดอนควมคุม ดอน แยกพัฒนามิคม - วังม่วง

ระหว่ง กม. 50+580 - กม.50+800 , กม.51+480 - กม.51+608 และ กม.51+713-กม.52+092

ระยะทางดำเนินการ

0.727 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากว 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 23 ตุลาคม 2025

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	วัสดุผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,836.26	20,738.32	20,755.33	21,018.69	448.60	275.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	164	164	91	91	91	91	0	27	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	259.89	259.89	144.51	144.51	144.51	144.51	0.00	97.41	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,467.29	2,467.29	26,289.89	25,489.89	24,360.77	24,262.83	23,879.84	24,143.20	448.60	372.41	36.80

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,467.29 = 2590.6545	1,295.33	1,165.79	1,036.26	906.73	777.20	29.90
2. ทราย	1.20 x 448.60 = 538.32	197.03	210.48	223.94	237.40	253.01	0.00
3. หิน	1.15 x 372.41 = 428.2715	283.52	283.52	283.52	283.52	361.03	0.00
4. ค่าแรงผสม - ๓		466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม		2,241.88	2,125.79	2,009.72	1,893.65	1,777.58	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,467.29 = 2590.6545	829.01	1,295.33	1,036.26
2. ทราย	1.20 x 448.60 = 538.32	231.48	403.20	645.98
3. หิน	1.15 x 372.41 = 428.2715	368.31	-	-
4. ค่าแรงผสม - ๓		466.00	426.00	426.00
รวม		1,894.80	2,124.53	2,108.24

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพุมูรีที่ 1

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกพัฒนานาคม - วังม่วง

ระหว่าง กม. 50+580 - กม.50+800 , กม.51+480 - กม.51+608 และ กม.51+713-กม.52+092 ระยะทางคำนวณการ 0.727 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 23 ตุลาคม 2025

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	164				164	ราคาพาณิชย์ กทม.เดือน กันยายน 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	207				207	แหล่ง ซิโก้ เดือน มี.ย. 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	164				164	ราคาพาณิชย์ กทม.เดือน กันยายน 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	164				164	ราคาพาณิชย์ กทม.เดือน กันยายน 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	0				0	ราคาพาณิชย์ สระบุรีเดือน กันยายน 68
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	164				164	ราคาพาณิชย์ กทม.เดือน กันยายน 68
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	164				164	ราคาพาณิชย์ กทม.เดือน กันยายน 68
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,836.26	91				91	ราคาพาณิชย์ สิงห์บุรีเดือน กันยายน 68
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	91				91	ราคาพาณิชย์ สิงห์บุรีเดือน กันยายน 68
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,755.33	91				91	ราคาพาณิชย์ สิงห์บุรีเดือน กันยายน 68
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,018.69	91				91	ราคาพาณิชย์ สิงห์บุรีเดือน กันยายน 68
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	0				0	ราคาพาณิชย์ สระบุรีเดือน กันยายน 68
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	ราคาพาณิชย์ ลพบุรีเดือน กันยายน 68
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	316.18						ใช้งาน 4 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	277.54						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	255.04	0				0	
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	27				27	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	448.60	0				0	ราคาพาณิชย์ สระบุรีเดือน กันยายน 68
19	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	33				33	โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
20	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	65.00	33				33	โรงไม้ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	38				38	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	38				38	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
23	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
24	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	27				27	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
25	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	27				27	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
26	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	33				33	โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)