# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

**ที่** **วันที่** ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

**เรื่อง** ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๘๔๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒๔,๘๖๓,๓๕๒.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
# ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bibding)
# เมื่อ วันที่ ๓ ๐ ก.ย. ๒๕๖๘

<u>ผู้มาร่วมประชุม</u>

| | | | |
|---|---|---|---|
| ๑. | นายอลงกรณ์ กัวตระกูล | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. | นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

<u>เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.</u>

<u>วาระที่ ๑</u>

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย ระหว่าง กม. ๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบ

<u>เลิกประชุมเวลา</u> ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)

.ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

โครงการก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย ระหว่าง กม.๖๙+๖๗๕ - กม.๗๐+๘๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ๑ | นายอลงกรณ์ กัวตระกูล | ประธานกรรมการ | | |
| ๒ | นายพิทักษ์ จันทาพูน | กรรมการ | | |
| ๓ | นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล | กรรมการ | | |

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ราคาขายปลีก ณ จังหวัดเชียงราย ประจำวันที่ 29 ตุลาคม 2568

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนชุก 1

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ราคาน้ำมันโซล่า 31.74 บาท/ลิตร

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ระหว่าง กม. 69+675 - กม. 70+806

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคา/หน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคา x $F_N$ | ราคาต่อหน่วยที่กำหนดให้ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | **22,501.00** | **SQ.M.** | 19.13 | 430,381.13 | 1.2715 | 24.32 | 24.00 | 540,024.00 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL) | **157.00** | **CU.M.** | 1,024.88 | 160,906.16 | 1.2715 | 1,303.13 | 1,303.00 | 204,571.00 |
| 3 | PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE | **22,501.00** | **SQ.M.** | 102.62 | 2,308,945.59 | 1.2715 | 130.48 | 130.00 | 2,925,130.00 |
| 4 | PRIME COAT | **22,501.00** | **SQ.M.** | 32.11 | 722,507.11 | 1.2715 | 40.83 | 40.00 | 900,040.00 |
| 5 | TACK COAT | **22,501.00** | **SQ.M.** | 14.31 | 321,989.31 | 1.2715 | 18.20 | 18.00 | 405,018.00 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 45-50) | **22,501.00** | **SQ.M.** | 343.38 | 7,726,447.38 | 1.2715 | 436.61 | 436.00 | 9,810,436.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | **22,501.00** | **SQ.M.** | 341.56 | 7,685,513.56 | 1.2715 | 434.30 | 434.00 | 9,765,434.00 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | **806.00** | **SQ.M.** | 297.26 | 239,591.56 | 1.2715 | 377.97 | 377.00 | 303,862.00 |
| 9 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | **1.00** | **LS.** | 6,950.35 | 6,950.35 | 1.2715 | 8,837.37 | 8,837.00 | 8,837.00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 24,863,352.00 |

( ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน )

| | |
|---|---|
| (1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 19,603,232.16 |
| (2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - |
| (4).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น | - |
| (5).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | 1.2715 |
| (6).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2762 |
| (8).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | 1.0000 |
| (9).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor $F_N$) = | 1.2715 |
| (11).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor $F_N$) = | 1.3058 |

เรียน ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..... ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกูล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม.....

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569**

**กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง**

**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย**

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ระยะทาง | 5 กม (ขนเก็บไว้ที่ดินสงวน) | 21.92 | x | 0.10 | = | 2.19 | บาท/ตร.ม | |
| ส่วนขยายตัว | | 2.19 | x | 1.60 | = | 3.51 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งาน_Milling | ขุดลึก 10 ซม. | | | = | 15.62 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | = | 19.13 | บาท/ตร.ม. | |

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

**งานขุดบริเวณดินอ่อน**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง | ดิน - ขุดตัด | | | | = | 22.42 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง | ดิน - ตัก | | | | = | 8.79 | บาท/ตร.ม |
| ค่าขนทิ้ง | 1 กม. | | | | | = | 11.45 | บาท/ลบ.ม |
| | | | | | **รวม :** | = | 20.24 | บาท/ลบ.ม |
| ส่วนขยายตัว | | 20.24 | x | 1.25 | | = | 25.30 | บาท/ลบ.ม |
| | | | | | **รวม :** | = | 47.72 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) | | 47.72 | x | 1.10 | | = | 52.49 | บาท/ลบ.ม |
| | | | | | **ค่างานต้นทุน :** | = | 52.49 | บาท/ลบ.ม |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วัสดุหินคลุก แก้ไข SOFT | | | | | | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าขนส่ง | 80.00 กม. | | | | | = | 285.24 | บาท/ลบ.ม |
| ส่วนยุบตัว | | 585.24 | x | 1.50 | | = | 877.86 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งานพื้นทาง_หินคลุก | บดทับ | | | | = | 94.53 | บาท/ลบ.ม |
| | | | | | **รวม :** | = | 972.39 | บาท/ลบ.ม |
| **ค่างานต้นทุน แก้ไข SOFT** | | 52.49 | + | 972.39 | | = | **1,024.88** | บาท/ลบ.ม |

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ลึก 20 ซม.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งาน_Pavement_In_Plac | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | | | | = | 38.03 | บาท/ตร.ม. |
| d | = | 2.088 ตัน/ลบ.ม. | | | | | | |
| ค่าปูนซีเมนต์ | 3,772.15 x | 4.10 % | x | 2.0880 | x 0.20 | = | 64.59 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | | | 102.62 | บาท/ตร.ม. |

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ .ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

4 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค๊ต

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง จากตารางที่ 1 พื้นทาง | หินคลุก | 0.80 | * | 30,684.00 | / | 1000 | = | 24.55 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งานราดยางไพร์มโค้ต | | | งานราดยางไพร์มโค้ต | | | = | 7.57 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 32.11 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | | = | 32.11 บาท/ตร.ม. |

5 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค๊ต

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง 0.30 ลิตร @ | | 0.25 | * | 27,697.33 | / | 1000 | = | 6.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | งานราดยางแทคโค้ต | | | งานราดยางแทคโค้ต | | | = | 7.39 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 14.31 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | | = | 14.31 บาท/ตร.ม. |

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์อิมมัลชั่นตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 45-50) 5 ซม.

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ON PRIME

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | | | | | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | | 250,000.00 | / | | | | | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 | (หินปูน 4.9 % = | 4.9% | = | 4.671 | @ | 38,807.33 | = | 1,812.69 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | | 0.740 | ลบ.ม. | | @ | 671.24 | = | 496.72 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | = | 419.75 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง L/4 กม. | | | | | | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5 | ซม. | | | | | | |
| งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บนผิวไพร์มโค้ต | | 8.33 | * | 1 | * | 15.89 | = | 132.36 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 2,861.52 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | 2,861.52 | * | 2.4 | = | 6,867.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | 6,867.65 | / | 20 | = | 343.38 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน =(ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ+ลากพวง+ค่าขึ้นอุปกรณ์)x80 ตัน

L = ความยาวของโครงการ

**กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง**

**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย**

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | 5 | CM. | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE | ทั้งโครงการ | | | | | | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | | = | | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | | 250,000.00 | / | | | = | | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 | (หินปูน = 5.0 % | 5.0% | = | 4.762 | @ 38,807.33 | = | | 1,848.01 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | | 0.740 | ลบ.ม. | | @ 671.24 | = | | 496.72 | บาท/ตัน |
| งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | = | | 398.18 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง L/4 กม. | | | | | | = | | - | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | 5 | ซม. | | | | | | |
| งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | บนผิวแทคโค้ต | 8.33 | * | 1 | * 12.42 | = | | 103.46 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | | 2,846.36 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | 2,846.36 | * 2.4 | = | | 6,831.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | 6,831.26 | / 20 | = | | 341.56 | บาท/ตร.ม. |

**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569**

**กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง**

**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย**

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว) | = | 238.09 | บาท/ตร.ม. |
| 2. ค่าลูกแก้ว | = | 24.67 | บาท/ตร.ม. |
| 3. ค่า PRIMER | = | 20.34 | บาท/ตร.ม. |
| 4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = | 14.17 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 297.26 | บาท/ตร.ม. |

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย

ระหว่าง กม. 69+675 - กม. 70+806

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

| ที่ | รายการ | ขนาด ก x ย | พื้นที่ | วัสดุ จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | | ราคารวม (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ป้ายเตือน ตก.2 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 4,686.66 |
| 2 | ป้ายเตือน ตค.10 | 0.75 x 0.90 | 0.675 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 3,905.55 |
| 3 | ป้ายเตือน ตค.4 | 0.90 x 2.40 | 2.160 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 12,497.76 |
| 4 | ป้ายเตือน ตค.7 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 6,248.88 |
| 5 | ป้ายเตือน ตค.23 | 0.80 x 1.20 | 0.960 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 2,777.28 |
| 6 | ป้ายเตือน ตค.26 | 0.90 x 1.80 | 1.620 | 1 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 4,686.66 |
| 7 | ป้ายเตือนทางแคบ | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 2 | แผ่น | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 4,686.66 |
| 8 | ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด | | | | | | | |
| | 1 | 0.90 x 0.90 | 0.810 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 2,343.33 |
| | 2 | 0.60 x 1.80 | 1.080 | 1 | แผ่น. | 2,893.00 | บาท/ตร.ม. | 3,124.44 |
| 9 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) | | | 54 | เมตร. | 123.00 | บาท/เมตร. | 6,642.00 |
| 10 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. | | | 17 | แผง. | 1,115.00 | บาท/ชุด. | 18,955.00 |
| 11 | ไฟกระพริบ | | | 1 | ชุด | 1,538.00 | บาท/ชุด. | 1,538.00 |
| 12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. | | | 55 | แผง. | 170.00 | บาท/ชุด. | 9,350.00 |
| 13 | แบตเตอร์รี 75 แอมป์ | | | 1 | ชุด | 1,962.00 | บาท/ชุด. | 1,962.00 |
| | | | | | | รวม | = | 83,404.22 |
| | | | | | | รวมทั้งสิ้น | = | 83,404.22 |

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน

ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน = 6,950.35 บาท.