

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง เพื่อช่วยในการบังคับใช้กฎหมายด้านความเร็ว และงานติดตั้งระบบตรวจจับการกระทำ ความผิดบริเวณทางแยก เพื่อช่วยบันทึกภาพเหตุการณ์การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎหมายจราจรบริเวณทางแยก โดยระบบสามารถตรวจจับการฝ่าฝืน สัญญาณไฟแดง และเชื่อมต่อข้อมูลดังกล่าวไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงเพื่อดำเนินการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายต่อไป
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ต.ค. 2568
เป็นเงิน ๓๔,๙๙๕,๔๔๒.๕๓ บาท (เงินสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลบาทสตางค์)
๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง
- ๖.๑ ราคามาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
- ๖.๒ ราคามาจากก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์
- ๖.๓ ราคามาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
บริษัท ไบรท์ แอนท์ นอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด
บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
บริษัท เจพี อินโนเวชั่น จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอส อิเลคทริก (ไทย) จำกัด
- ๖.๔ ราคามาจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| ๗.๑ นายณัฐพร เนียมกลิ่น | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายธนกร ประสงค์วัฒนา | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๗.๔ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๗.๕ นางสาวจริญญา ศักดาเยี่ยงยงค์ | นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๗.๖ นางสาวจุฬารัตน์ สุราษฎร์ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๗ พันตำรวจโท ทศพล กิตติลาภ | รองผู้กำกับการ ๖ บก.ทล. | กรรมการ |
| ๗.๘ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๙ นายเจตทวิ มารค์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗.๑๐ นายธนกร ไชยรุ่งยศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

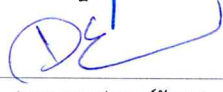
ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	34,508,442.53
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	19,600.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	467,400.00
	รวม	34,995,442.53

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอภิวรรณ โชติสังภาค)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนะวงษ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวจริญญา ศักดาเยี่ยงยงค์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวสุหารัตน์ สุราวุธ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(พันตำรวจโท ทศพล กิตติลาภ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายเจตทวิ มาร์ค์)

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายธนกร ไชยรุ่งยศ)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคากลาง
1	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	1	34,995,442.53
รวม			34,995,442.53

Inputs all DE/PA & GAT handled with input

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอรรถประโยชน์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง				ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาต่อหน่วย
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF		
1	งานเบ็ดเตล็ด								
1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	45.000	3,099.00	139,455.00	1.2251	3,796.58	170,846.10	
1.2	SIGN POST (STEEL COLUMN SIZE 3" X 3" 3.2 mm.) (DWG. NO. RS - 101)	ม.	144.000	427.00	61,488.00	1.2251	523.12	75,329.28	
1.3	W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ม.	336.000	1,362.00	457,632.00	1.2251	1,668.59	560,646.24	
1.4	ท่อ HDPE AE 110 มม. พร้อมค่าเดินท่อ (ด้วยวิธีคอมพิวเตอร์)	ม.	218.000	1,702.00	371,036.00	1.2251	2,085.12	454,556.16	
1.5	ค่าตรวจสายไฟพร้อมท่อ (HDPE AE-50 มม.) และเทปูนทับ	ม.	310.000	131.00	40,610.00	1.2251	160.49	49,751.90	
1.6	ค่างานเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (SOIL INVESTIGATION)	ม.	80.000	873.75	69,900.00	1.2251	1,070.43	85,634.40	
1.7	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 22 ระหว่าง กม.80+081 - 90+000 ขาเข้า								
1.7.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00	
1.7.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49	
1.7.3	ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26	
1.8	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 22 ระหว่าง กม.80+081 - 90+000 ขาออก								
1.8.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00	
1.8.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49	
1.8.3	ระบบควบคุมการให้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....					ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F		
1.9	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง							
1.9.1	บันทางหลวงหมายเลข 210 ระหว่าง กม.9+848 - 20+000 ซาเข้า	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.9.2	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.9.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.10	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง							
1.10.1	บันทางหลวงหมายเลข 210 ระหว่าง กม.9+848 - 20+000 ซาออก	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.10.2	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.10.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.11	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง							
1.11.1	บันทางหลวงหมายเลข 229 ระหว่าง กม.25+000 - 35+000 ซาเข้า	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.11.2	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.11.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.12	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง							
1.12.1	บันทางหลวงหมายเลข 229 ระหว่าง กม.25+000 - 35+000 ซาออก	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.12.2	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.12.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26

จตุพร อห นว.ท. ๑

จตุพร นว.ท. ๑

10m

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาบขบขแสงจ้งฉยยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.13	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.670+000 - 680+000 ซาเข้า	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.13.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.13.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.13.3	ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง							
1.14	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.670+000 - 680+000 ซาออก	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.14.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.14.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.14.3	ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง							
1.15	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ระหว่าง กม.220+182 - 248+255 ซาเข้า	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.15.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.15.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.15.3	ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง							
1.16	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 23 ระหว่าง กม.220+182 - 248+255 ซาออก	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00	26,347.00
1.16.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49	56,593.49
1.16.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26	1,851,856.26
1.16.3	ระบบควบคุมการจราจรเร็วบนทางหลวง							

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....			ราคาตกลง
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	
1.17	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00
1.17.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49
1.17.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26
1.17.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง						
1.18	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00
1.18.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49
1.18.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26
1.18.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง						
1.19	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00
1.19.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49
1.19.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26
1.19.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง						
1.20	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	21,506.00	21,506.00	1.2251	26,347.00
1.20.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	EACH	1	46,195.00	46,195.00	1.2251	56,593.49
1.20.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง	ชุด	1	1,511,596.00	1,511,596.00	1.2251	1,851,856.26
1.20.3	ระบบควบคุมการจราจรทางหลวง						










แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....					ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F		
1.21	งานระบบตรวงจักรกระทำความมืดบริเวณทางแยก แยกบายพาส (พ.ล.241 กม. 6+000)	EACH	4	14,588.00	58,352.00	1.2251	71,487.04	
1.21.1	ฐานรากทรงสี่เหลี่ยมสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวงจักรกระทำความมืดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M.	EACH	4	43,387.00	173,548.00	1.2251	212,613.64	
1.21.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวงจักรกระทำความมืดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M	แห่ง	1	4,260,068.00	4,260,068.00	1.2251	5,219,009.31	
1.21.3	ระบบตรวงจักรกระทำความมืดบริเวณทางแยก							
2	งานเพิ่มประสิทธิภาพ							
2.1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,116.000	11.33	12,644.28	1.2251	15,490.08	
2.2	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,116.000	313.00	349,308.00	1.2251	427,941.36	
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	63,654.00	63,654.00	1.2251	77,982.52	
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	P.S.	1	19,600.00	19,600.00	1.0000	19,600.00	
5	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
5.1	หมวดงานเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	หน่วย	8	14,850.00	118,800.00	1.0000	118,800.00	
5.1.1	หน่วยความจำหลัก (RAM)	หน่วย	12	29,050.00	348,600.00	1.0000	348,600.00	
5.1.2	อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลแบบ Solid State Drive (SSD)							
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง					28,167,853.28			
รวมค่างานทั้งหมด							34,995,442.53	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

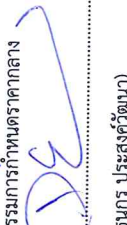
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

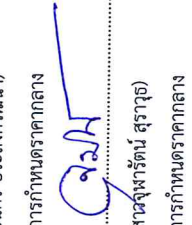
เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

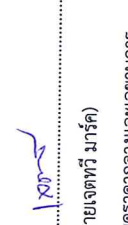
ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง.....กรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง			28,167,853.28				
	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี			19,600.00				
	ผลรวมงานอุปกรณภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ			118,800.00				
	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			1.2251				

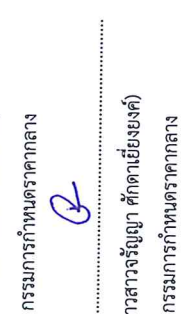

 (นายณัฐพร นียมกลิ่น)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายอนกร ประสงค์วัฒนา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

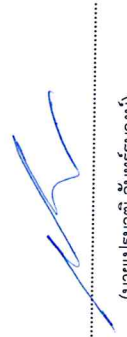

 (นางสาวจุฬารัตน์ สุรวุฑ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

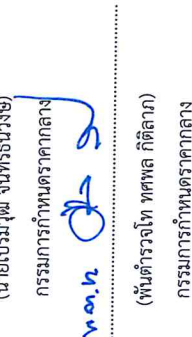

 (นายเจตพวี มาร์ค)
 กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

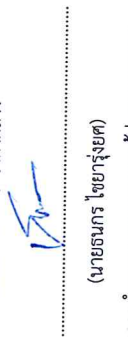

 (นายอภิวัชรธน โชติสังกา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางสาวจริญา ศักดาเยื้องยงค์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐพงษ์ โนราบุตร)
 กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ


 (นายเปรมวุฒิ จันทรัตนวงษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (พันตำรวจโท ทศพล กิติลาภ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายธนกร ไชยรุ่งยศ)
 กรรมการกำหนดราคากลางและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินส่วนหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x FF
				ราคาทุน	Factor F
					ราคาต่อหน่วย x FF
					ราคาตกลง

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ

ตามบัญชีรายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่ไม่มีในรายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม