

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน )

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
ติดตั้งระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control) สำหรับทางแยกเดี่ยวและกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน และระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk) บนสายทางเพิ่มเติมจากที่ได้ดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ และดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk) เพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำทางข้ามถนนปลอดภัยของสำนักอำนวยความปลอดภัย เพื่อช่วยในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรบนทางหลวง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **31 ต.ค. 2568**  
เป็นเงิน ๔๙,๙๘๙,๕๒๑.๘๒ บาท ( เงินสี่สิบล้านเก้าพันเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์ )

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากห้องตลาด

- บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
- บริษัท ไอ-สมาร์ท ๘ จำกัด
- บริษัท คลิโนซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียร์ จำกัด
- บริษัท ไบรท์ แอนด์ นอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด

๖.๔ ราคาที่ได้มาจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายณัฐพร เนียมกลิ่น	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๗.๓ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๔ นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวนงษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๕ นางจาวรรณ เจริญพงศ์เวช	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖ นางสาวจุฬารัตน์ สุราวุธ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรรมการ
๗.๗ นายธนกร ไชยารุ่งยศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๘ นายอารักษ์ มณฑา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ
๗.๙ นายรังสิมันต์ อิ่มมาก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	49,802,321.82
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	11,200.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	176,000.00
รวม		49,989,521.82

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

  
(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายอภิวรรณ โชติสังกาศ)

กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)


กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายเปรมวุฒิ จันทร์นวงษ์)

กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นางจารุวรรณ เจริญพงศ์เวช)

กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นางสาวจุฬารัตน์ สุราวุธ)

กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายธนกร ไชยรุ่งยศ)


กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายอาร์กซ์ มณฑา)

กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ

  
(นายรังสิมันต์ อิ่มมาก)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%





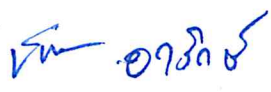

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
1	โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	1	49,989,521.82
รวม			49,989,521.82

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อความปลอดภัยและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ชื่อ โครงการ		แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	ระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control)							
1.1	สำหรับกลุ่มทางแยกเดี่ยว (Isolated Intersections)							
1.1.1	ทางแยกขนส่ง บนทางหลวงหมายเลข 1	แห่ง	1	832,568.00	832,568.00	1.2113	1,008,489.62	1,008,489.62
1.1.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกเดี่ยว							
1.1.1.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับทางแยกเดี่ยว	ชุด	1	1,950,400.00	1,950,400.00	1.2113	2,362,519.52	2,362,519.52
1.1.1.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	956,000.00	956,000.00	1.2113	1,158,002.80	1,158,002.80
1.1.2	ทางแยกค่าสูรค์ตัดกันตรี บนทางหลวงหมายเลข 1							
1.1.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกเดี่ยว	แห่ง	1	701,964.00	701,964.00	1.2113	850,288.99	850,288.99
1.1.2.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับทางแยกเดี่ยว	ชุด	1	2,125,000.00	2,125,000.00	1.2113	2,574,012.50	2,574,012.50
1.1.2.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	1,044,000.00	1,044,000.00	1.2113	1,264,597.20	1,264,597.20
1.2	สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน (Co-ordinated Intersections)							
1.2.1	ทางแยกศรีชุม บนทางหลวงหมายเลข 1							
1.2.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	1,655,952.00	1,655,952.00	1.2113	2,005,854.66	2,005,854.66
1.2.1.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	2,389,000.00	2,389,000.00	1.2113	2,893,795.70	2,893,795.70
1.2.1.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	1,156,000.00	1,156,000.00	1.2113	1,400,262.80	1,400,262.80
1.2.2	ทางแยกสนามบิน บนทางหลวงหมายเลข 1							
1.2.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	1,377,928.00	1,377,928.00	1.2113	1,669,084.19	1,669,084.19
1.2.2.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	2,341,600.00	2,341,600.00	1.2113	2,836,380.08	2,836,380.08
1.2.2.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	1,000,000.00	1,000,000.00	1.2113	1,211,300.00	1,211,300.00
1.2.3	งานประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรและการเชื่อมระบบ ของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 1							
1.2.3.1	ชุดประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์	ชุด	1	470,000.00	470,000.00	1.2113	569,311.00	569,311.00
1.2.3.2	งานเชื่อมระบบแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	25,200.00	25,200.00	1.2113	30,524.76	30,524.76







แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.3	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control)							
1.3.1	ทางแยกสามทาง	แห่ง	1	3,113,620.00	3,113,620.00	1.2113	3,771,527.91	3,771,527.91
1.3.1.1	งานปรับปรุงชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control							
2	ระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk)							
2.1	ทางหลวงหมายเลข 3091 กม.2+000 - กม.3+000	แห่ง	1	316,830.00	316,830.00	1.2113	383,776.18	383,776.18
2.1.1	งานปรับปรุงร่างกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย							
2.1.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	4,052,350.00	4,052,350.00	1.2113	4,908,611.56	4,908,611.56
2.2	ทางหลวงหมายเลข 3091 กม.19+000 - กม.19+851	แห่ง	1	316,830.00	316,830.00	1.2113	383,776.18	383,776.18
2.2.1	งานปรับปรุงร่างกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย							
2.2.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	4,052,350.00	4,052,350.00	1.2113	4,908,611.56	4,908,611.56
2.3	ทางหลวงหมายเลข 3312 กม.7+000 - กม.8+000	แห่ง	1	316,830.00	316,830.00	1.2113	383,776.18	383,776.18
2.3.1	งานปรับปรุงร่างกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย							
2.3.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	4,052,350.00	4,052,350.00	1.2113	4,908,611.56	4,908,611.56
2.4	ทางหลวงหมายเลข 1 กม.25+000 - กม.26+000	แห่ง	1	419,230.00	419,230.00	1.2113	507,813.30	507,813.30
2.4.1	งานปรับปรุงร่างกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย							
2.4.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	4,429,650.00	4,429,650.00	1.2113	5,365,635.05	5,365,635.05
3	งานป้ายจราจร (Traffic Signs)							
3.1	แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ( DWG. NO. RS - 101 ) ใช้แผ่นสะท้อนความเข้มสูงมาก (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	95,000	5,304.45	503,922.84	1.2113	6,425.28	610,401.60
3.2	เสาป้าย SIGN POST (STEEL COLUMN SIZE 3" X 3" 32 mm.) ( DWG. NO. RS - 101 )	เมตร	300,000	418.58	125,573.00	1.2113	507.02	152,106.00

อนุมัติ  
อนุมัติ  
อนุมัติ

อนุมัติ  
อนุมัติ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLF) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานที่ .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....							
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
4	งานเพิ่มประสิทธิภาพ								
4.1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	3,800,000	11.33	43,062.87	1.2113	13.73	52,174.00	
4.2	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	4,200,000	313.00	1,314,600.00	1.2113	379.14	1,592,388.00	
5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	31,940.00	31,940.00	1.2113	38,688.92	38,688.92	
6	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	PS	1	11,200.00	11,200.00	1.0000	11,200.00	11,200.00	
7	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ								
7.1	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด								
7.1.1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ (ระบบไฟล์สัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย)	หน่วย	8	22,000.00	176,000.00	1.0000	22,000.00	176,000.00	

ผลรวมค่างานต้นทูลงงานก่อสร้าง 41,114,750.71

รวมค่างานทั้งหมด 49,982,521.82

*(Handwritten signatures and initials)*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%


ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง


ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้าง  
 41,114,750.71 บาท  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 40.0000 1.2119


ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
 11,200.00 บาท  
 50.0000 1.2066


ผลรวมงานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ  
 176,000.00 บาท  
 ราคาต้นทุน 41.1147 1.2113  
 เลือกใช้ Factor F งานทาง 1.2113

  
 นายนิธิทร นียอมกiet  
 ประธานกรรมการ

  
 นายอภิวัชรธร โชติสังกาศ  
 กรรมการ

  
 นายอนกร ประสงค์วัฒนา  
 กรรมการ


  
 นายเปรมฤดี จินทรธรวงษ์  
 กรรมการ

  
 นางสาวจรรยาณี เจริญพงษ์เวช  
 กรรมการ

  
 นางสาวจุฬารัตน์ สุราษฎร์  
 กรรมการ

  
 นายอนกร ไชยธัญยศ  
 กรรมการ

  
 นายอภิรักษ์ ขันธธา  
 กรรมการและเลขานุการ

  
 นายรังสิมันต์ อิ่มมาก  
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลสถิติและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม						
ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทาง สะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เก็บราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ

ตามบัญชีรายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามใบเสร็จจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่ไม่มีในรายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่ไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม