



แขวงฯ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ / 333
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน 2 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 276+813 - กม.278+467 LT., กม.276+813 - กม.277+000 RT. 1.654

เขียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ. ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 21,000,000.00 บาท

ราคากลาง 21,000,000.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นางสาวบรรณันท์ ทรงชน) รส.ทล.15.1

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายนवल พรหมจารย์) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ไร่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 21,000,000.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๕

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวงฯ - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์	333
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	หนองหนู - ห้วยยาง ตอน 2	4
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 276+813 - กม.278+467 LT., กม.276+813 - กม.277+000 RT.	1.654

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2723		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	11,429.00	15.40	176,006.60	19.59	19.50	222,865.50
1.9(2)	COLD MILLING 15 CM. DEEP	SQ.M.	11,046.00	30.22	333,810.12	38.44	38.25	422,509.50
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,062.00	54.64	58,027.68	69.51	69.50	73,809.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	1,062.00	331.98	352,562.76	422.37	422.25	448,429.50
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	11,046.00	78.15	863,244.90	99.43	99.00	1,093,554.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	11,046.00	31.30	345,739.80	39.82	39.50	436,317.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	22,475.00	15.23	342,294.25	19.37	19.00	427,025.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	11,046.00	610.92	6,748,222.32	777.27	777.00	8,582,742.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	22,475.00	315.45	7,089,738.75	401.34	401.00	9,012,475.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	757.00	279.52	211,596.64	355.63	355.50	269,113.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	8,807.08	8,807.08	11,205.24	11,160.00	11,160.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2568					16,530,050.90	0.0000		21,000,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			21,000,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นการระของ ผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	ประจวบคีรีขันธ์	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	16.53005090	1.2723	ใช้ Factor F	1.2723	
ชื่อตาราง		Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7		20	1.2521	ปกติ	-	

	แขวงฯ - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์	333
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน 2	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 276+813 - กม.278+467 LT., กม.276+813 - กม.277+000 RT.	1.654

ประเมินราคาเมื่อ	31 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน	ประจวบคีรีขันธ์
ADT (คัน/วัน)	26,331	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.414	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,500.00	261	413.90	35	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,666.67	238	377.33	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	29,486.67	238	377.33	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	26,500.00	238	377.33	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	352.00	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	355.00	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
7	หินผสม PAC(หินปูน)	บาท / ม. ³	387	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
8	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	356	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
9	หินคลุก	บาท / ม. ³	270	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
10	หินฝุ่น	บาท / ม. ³	310	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
11	หิน 3/8"	บาท / ม. ³	330	17	61.98	-	10 ล้อ	โรงไม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
12	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.18	-	10 ล้อ	-
13	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
14	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	222	563.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	222	563.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	222	563.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
17	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,429.91	33	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
18	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	523.36	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
19	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	35.75	-	-	-	-	
21	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	
22	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	
23	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.9 (1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 12.80 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 14.94 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 12.8 + ((5 - 5) / 5) \times (14.94 - 12.8)$

= 12.80 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 12.80 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.

= 37.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $12.8 + 1.40 \times 37.19 \times (5/100)$

= 15.40 บาท/ตร.ม.

= 128.33 บาท/ตัน

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ ทล.4 กม.309+113

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 31.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 10.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 15 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 15 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 12.80 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 14.94 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 14.94 + ((15 - 10) / 10) \times 14.94$

= 22.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 22.41 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.

= 37.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $22.41 + 1.40 \times 37.19 \times (15/100)$

= 30.22 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ ทล.4 กม.309+113

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 31.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 10.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$$

$$\text{ค่างานขุดตัด} = 21.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25$$

$$\text{ค่างานตัก} = 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 14.06 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.10 \times [21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)] = 54.64 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 17 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	270.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	61.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (270 + 61.98)	=	331.98 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d)	2.236 gm./cc.	
ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.)	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	3.00 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.18 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 261 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	37,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 261 กม.	=	413.90 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 37500 + 413.9 + 35	=	37,948.90 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0%	=	0.0134 ต้น/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 33 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,429.91 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.91 บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.18 + 0 x 37948.9 + 0.0134 x 2429.91 + 9.41	=	78.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 238 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

$$= 29,486.67 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 238 กม.

$$= 377.33 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29486.67 + 377.33 + 0$$

$$= 29,864.00 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 29864 + 7.41$$

$$= 31.30 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 238 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

$$= 26,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 238 กม.

$$= 377.33 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26500 + 377.33 + 0$$

$$= 26,877.33 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26877.33 + 7.17$$

$$= 15.23 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$		
ปริมาณ AC.	$= 2,228$ ลบ.ม.	$= 5,348$ ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	$= 10,000$ ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา $= 0.10$ ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			$= 0.00$ บาท/ครั้ง
$T =$ (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)	$/ 10000$	$=$
ค่างานขนส่ง 100 กม.			$= 0.00$ บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			$= 0.00$ บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$			$= 0.000$ บาท/ตัน
$I =$ ค่าติดตั้งเครื่องผสม		$= 0 / 10000$	$= 0.00$ บาท/ตัน
$A =$ ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	261 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40-50			$= 37,500.00$ บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 261 กม.			$= 413.90$ บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			$= 35.00$ บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 37500 + 413.9 + 35$			$= 37,948.90$ บาท/ตัน
$B =$ ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	17 กม.		
ค่าหินผสม BB			$= 356.00$ บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 17 กม.			$= 61.98$ บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 356 + 61.98$			$= 417.98$ บาท/ลบ.ม.
$M =$ ค่างานผสมวัสดุ AC.			$= 393.99$ บาท/ตัน
$C =$ ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ $L/4$ (1 กม.)			$= 8.18$ บาท/ตัน
$O =$ ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			$= 15.18$ บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			$= 2.00$
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			$= 4.16$ ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 15.18 \times 2 \times 4.16$			$= 126.30$ บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน $= (80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 37948.9 + 0.74 \times 417.98 + 393.99 + 8.18 + 126.3)$			$= 2,545.48$ บาท/ตัน
หรือ $=$ ต้นทุน $\times 2.4$			$= 6,109.15$ บาท/ลบ.ม.
หรือ $=$ ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.10$			$= 610.92$ บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	2,228 ลบ.ม. = 5,348 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่าขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=			0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000		0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 261 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50	=			37,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 261 กม.	=			413.90 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=			35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 413.9 + 35	=			37,948.90 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 17 กม.				
ค่าหินผสม WC	=			352.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=			61.98 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 352 + 61.98	=			413.98 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=			393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=			8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=			11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=			1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=			8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=			98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37948.9 + 0.74 x 413.98 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	=			2,628.77 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=			6,309.05 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=			315.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 222 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 222 \text{ กม.} = 0.56 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.56 + 0.1 = 38.16 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 222 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 222 \text{ กม.} = 0.56 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.56 + 0.1 = 40.66 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 222 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 222 \text{ กม.} = 0.56 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.56 + 0.1 = 100.66 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.16 + 0.40 \times 40.66 + 0.20 \times 100.66 + 14.16 = 279.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม. @	2,588.37	=	55,598.19	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	87.23	=	5,669.95	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,523.25	=	16,755.75	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	685.56	=	22,623.48	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	99.02	=	1,961.59	บาท
หลอดไฟฟลูออโรสเซนต์ 36W	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	105,684.96	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	105684.96 x 3 / 36			=	8,807.08	บาท



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายกปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ประจวบคีรีขันธ์

เมืองประจวบคีรีขันธ์

ตุลาคม

2568

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคามีไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.19	27.84	29.89	31.73	32.10	40.39	43.69	40.29
04-10-2568 05:00	31.69	28.14	30.19	32.03	32.40	40.69	43.69	40.59

1

แผนผังเว็บไซต์ >

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | Career

เรใช้คุกกี้

การ ใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้เกิดการติดตามโดยคุกกี้ หรือออกจอกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรืออาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจจำกัด และอาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด