

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 ตอนเขาบ่อ - ท่าทอง
ระหว่าง กม. 41+280 - กม. 42+225LT. และ กม. 42+335 - กม. 43+778LT.
ในพื้นที่ ต. หุ่นตะไคร้ อ. หุ่นตะโก จ. ชุมพร ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,388 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,998,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	ประธานกรรมการ
6.2 นายนवल พรหมจารีย์	กรรมการ
6.3 นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล	กรรมการ
6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ	กรรมการ
6.5 นายขวัญชัย พันทอง	กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : เขาป้อ - ท่าทอง 41

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 41+280 - กม. 42+225LT. และ กม. 42+335 - กม. 43+778LT. 2.388

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,998,800.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นางสาวบรรณินท์ ทรงชน) รส.ทล.15.1

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายนवल พรหมจรรย์) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกำปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,998,800.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘



แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	เขাপ้อ - ท่าทอง	41
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 41+280 - กม. 42+225LT. และ กม. 42+335 - กม. 43+778LT. 2.388

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2730		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	16,794	20.73	348,139.62	26.38	26.25	440,842.50
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	70	56.08	3,925.60	71.38	71.00	4,970.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	30	446.18	13,385.40	567.98	566.75	17,002.50
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	60	536.39	32,183.40	682.82	681.00	40,860.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	16,794	89.28	1,499,368.32	113.65	113.25	1,901,920.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	16,794	31.78	533,713.32	40.45	40.25	675,958.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	27,851	15.57	433,640.07	19.82	19.75	550,057.25
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	45	2,784.89	125,320.05	3,545.16	3,540.00	159,300.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	14,018	639.55	8,965,211.90	814.14	812.00	11,382,616.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	27,355	265.27	7,256,460.85	337.68	336.75	9,211,796.25
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,671	283.74	474,129.54	361.20	360.50	602,395.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกาสรก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	8,763.58	8,763.58	11,156.03	11,081.00	11,081.00
					19,694,241.65	1.2730		24,998,800.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2568					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,998,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.69424165	1.2730	ใช้ Factor F	1.2730
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ฝนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เขาป้อ - ท่าทอง	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 41+280 - กม. 42+225LT. และ กม. 42+335 - กม. 43+778LT.	2.388

ประเมินราคาเมื่อ	31 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	30,909	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.641	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,500.00	511	811.40	35	ลากพ่วง	บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก. สุพรรณฯ
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,666.67	488	774.83	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	29,486.67	488	774.83	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	26,500.00	488	774.83	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	38	136.39	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	405	38	136.39	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
7	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	405	38	136.39	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
8	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	38	136.39	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
9	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	100	30	108.04	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
10	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	100	30	108.04	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
11	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.18	-	10 ล้อ	-
12	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
13	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	472	1,198.48	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ผงลูกรังแก้ว	บาท / ตัน	40,000	472	1,198.48	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	472	1,198.48	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,429.91	208	329.63	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
17	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	523.36	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
21	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	35.94	-	-	-	-	
22	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.}$ $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.29 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.52 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.29 + ((10 - 5) / 5) \times (15.52 - 13.29)$ = 15.52 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 15.52 บาท/ตร.ม.

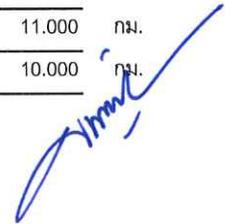
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 37.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.52 + 1.40 \times 37.19 \times (10/100)$ = 20.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนกรรมทางหลวง ทล.41 กม.53+287Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 11.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 10.000 กม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผนชุกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$

ค่างานขุดตัด

= 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25

ค่างานตัก

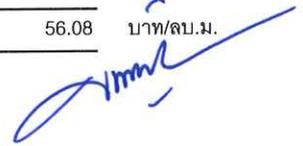
= 8.79 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.06 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.42 + 1.25 \times (8.79 + 14.06)]$

= 56.08 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 30 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	34.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	58.90 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (100 + 34.01 + 108.04) + 58.9$	=	<u>446.18</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	136.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (400 + 136.39)	=	<u>536.39</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d)	2.243 gm./cc.	
ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.)	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	3.30 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.03 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 488 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	28,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 488 กม.	=	774.83 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = $28800 + 774.83 + 35$	=	<u>29,609.83</u> บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.3%	=	0.0148 ต้น/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 208 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,429.91 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 208 กม.	=	329.63 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = $2429.91 + 329.63 + 50$	=	<u>2,809.54</u> บาท/ตัน
O = ค่างานป้อนวัสดุ	=	9.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $38.03 + 0 \times 29609.83 + 0.0148 \times 2809.54 + 9.67$	=	<u>89.28</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 488 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

= 29,486.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 488 กม.

= 774.83 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 29486.67 + 774.83 + 0$$

= 30,261.50 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.57 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 30261.5 + 7.57$$

= 31.78 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 488 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 26,500.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 488 กม.

= 774.83 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 26500 + 774.83 + 0$$

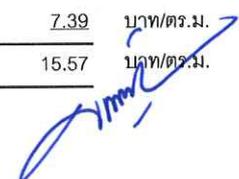
= 27,274.83 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.39 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 27274.83 + 7.39$$

= 15.57 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไมคิต	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ	= 2,515 ลบ.ม. = 6,035 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat			หน้า = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่าขนส่งขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 511 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 37,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขนส่ง 511 กม.				= 811.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 811.4 + 35				= 38,346.40 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 38 กม.				
ค่าหินผสม AC				= 404.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งขนส่ง 38 กม.				= 136.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 136.39				= 540.39 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 398.18 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.42 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				= 13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.42 x 0.8 x 13.89				= 138.01 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 38346.4 + 0.74 x 540.39 + 398.18 + 8.18 + 138.01)				= 2,784.89 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 6,683.74 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03				= 200.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 2,515 ลบ.ม. = 6,035 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat			หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 511 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 37,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 511 กม.				= 811.40 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 811.4 + 35				= 38,346.40 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 38 กม.				
ค่าหินผสม BB				= 405.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 38 กม.				= 136.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 405 + 136.39				= 541.39 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 398.18 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.89 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.				= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.89 x 2 x 4.16				= 132.20 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 38346.4 + 0.74 x 541.39 + 398.18 + 8.18 + 132.2)				= 2,664.78 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 6,395.47 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10				= 639.55 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat			
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง		
	4. ไร่ยาง	AC 40/50			
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)				
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,515 ลบ.ม. = 6,035 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน				
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง				
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=				
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน				
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน				
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน				
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน				
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 511 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง					
ค่างาย AC 40/50	= 37,500.00 บาท/ตัน				
ค่างานขนส่ง 511 กม.	= 811.40 บาท/ตัน				
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน				
ดังนั้น A = 37500 + 811.4 + 35	= 38,346.40 บาท/ตัน				
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 38 กม.					
ค่าหินผสม WC	= 404.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่างานขนส่ง 38 กม.	= 136.39 บาท/ลบ.ม.				
ดังนั้น B = 404 + 136.39	= 540.39 บาท/ลบ.ม.				
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 398.18 บาท/ตัน				
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.18 บาท/ตัน				
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.					
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.42 บาท/ตร.ม.				
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90				
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.41 ตร.ม./ตัน				
ดังนั้น O = 12.42 x 0.9 x 10.41	= 116.36 บาท/ตัน				
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38346.4 + 0.74 x 540.39 + 398.18 + 8.18 + 116.36)	= 2,763.24 บาท/ตัน				
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,631.78 บาท/ลบ.ม.				
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 265.27 บาท/ตร.ม.				

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 472 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 472 กม.} = 1.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.2 + 0.1 = 38.80 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 472 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 472 กม.} = 1.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.2 + 0.1 = 41.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 472 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 472 กม.} = 1.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.2 + 0.1 = 101.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.16 + 0 = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.8 + 0.40 \times 41.3 + 0.20 \times 101.3 + 14.16 = 283.74 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



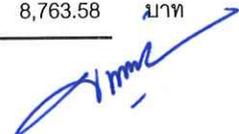
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,590.34	=	55,640.50	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	87.23	=	5,669.95	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,511.48	=	16,626.28	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	680.66	=	22,461.78	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>105,162.92</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	105162.92 x 3 / 36			=	<u>8,763.58</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58	40.87

1

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | Career

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ที่ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนของอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด