



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*.

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๙๕๐ - กม.๖๒+๔๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๕,๒๔๒,๗๙๓.๗๗ บาท (สิบห้าล้านสองแสนสี่หมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๒๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Nom*ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *W*กรรมการ ฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

Wink
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *l*กรรมการ ฯ
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *W-L*กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม -
คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1
แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,288,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 15,242,793.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม -

คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1

แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักรายณ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,288,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 15,242,793.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ชนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 ณัฐระวีศร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ณัฐระวีศร์ ชัยโชติโกคิน

06 พฤศจิกายน 2568 18:39:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
Bidding)

บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจุ้ง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักรายณ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " l " , Type " l " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603	ม.	9,188.000	1,275.31	11,717,548.28	1.3004	1,658.41	15,237,499.78
2	2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,071.05	4,071.05	1.3004	5,293.99	5,293.99
							รวมราคากลาง	15,242,793.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)/กรมทางหลวง



(ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนาคร จุฬอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน

06 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,721,619.33 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,721,619.33 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,288,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,721,619.33	1.3004
10,000,000.00	1.3105

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำานารายณ์)

รหัสงาน 33300

ลักษณะงาน

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

21

ตอน

ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1

ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 9.450 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา 31.08

บาท/ลิตร วันที่

6 พฤศจิกายน 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	134				134	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	134				134	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	48				48	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	108				108	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
5	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	179				179	แหล่ง กทม.
6	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	179				179	แหล่ง กทม.
7	แผ่น space = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	179				179	แหล่ง กทม.
8	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4.0 มม.=33 ต้น(20.00 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	179				179	แหล่ง กทม.
9	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.=33 ชุด(3.99 กก./ชุด)	ชุด	176.00	179				179	แหล่ง กทม.
10	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	30.00	179				179	แหล่ง กทม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " l " , Type " l "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. = 1,387.260 บาท/ม.

Thickness ; Class " l " , Type " l "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 1,275.310 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,275.31 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 1

ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

1 งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness : Class "L" , Type "L" ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

Min. Weight of Zinc Coating	Class	550 grams/m.2	Class2	1,100 grams/m.2
1				

คิดจากความยาว 9,188 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	2,297	3,130.00	7,189,610.00	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	23	1,080.00	24,840.00	บาท
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	23	1,060.00	24,380.00	บาท
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	1,160.00	-	บาท
5	เสาขนาดDia.0.10x2.50 ม.หนา 4 มม.	ต้น	2,298	1,450.00	3,332,100.00	บาท
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	20,673	20.00	413,460.00	บาท
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	4,596	30.00	137,880.00	บาท
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	2,298	32.50	74,685.00	บาท
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	9,188	49.78	457,378.64	บาท
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	172.35	1,920.45	330,989.56	บาท
11	เป้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียว ทุกระยะ 24 ม.	อัน	382.00	57.01	21,777.82	บาท
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	2,298	26.33	60,506.34	บาท
13	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	9,188	12.26	112,644.88	บาท
14	Block out lip C-150x75x20x4.5mm.L=0.33m.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	2,298	176	404,448.00	บาท
15	Steel plate 200x100x4mm.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	4,596	30	137,880.00	บาท
16	ค่าเชื่อม Steel plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	4,596	5	22,980.00	บาท
17	คอนกรีต 1:3:6	ลบ.ม.	0.240	1,920	460.80	บาท
18	2-5/8 GAL VANIZED STEEL BOLT @0.20 M.	ชุด	2.00	41.12	82.24	บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					12,746,103.28	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					1,387.26	บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,188.00 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,429.000 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	4,071.058 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,071.05 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 1

ระหว่าง กม.52+950 - กม.62+400 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56
3	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56
5	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
9	ป้ายแนะนำ ดค.23 และ ดค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"×1"×2mm.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
รวมทั้งสิ้น					53,886.12 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแผ่น

W-Beam Cuardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)					=	179.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง)					=	454.21	บ./ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น - ลง					=	150.00	บ./ตัน
- ความยาว					=	9,188.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	55.57	x	2,297		=	127,644.29	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	11.15	x	23		=	256.45	กก.
- แผ่น space = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	9.76	x	23		=	224.48	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม.=33 ต้น(20.00 กก./ต้น)	20.00	x	2,298		=	45,960.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.=33 ชุด(3.99 กก./ชุด)	3.99	x	2,298		=	9,169.02	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	0.69	x	4,596		=	3,171.24	กก.
						รวมน้ำหนักขนส่ง	= 186,425.48 กก.
- ค่าขนส่ง	454.21	x	186.43	+	186.43	x	150.00 / 9,188.00 = 12.26 บ./ม.
						คิดให้	= 12.26 บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 325 x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	325.00	x	2.00	/	20.00	=	32.50	บ./ต้น
	ค่าแรง				คิดให้	=	32.50	บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน					=	2.00	วัน	
- ความยาว					=	128.00	ม.	
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง	920.00	+	31.08	x	15.00	=	1,386.20	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน			น้ำมัน			=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน	325.00	x	4.00		=	1,300.00	บ./วัน	
- รวมค่าใช้จ่าย					=	3,186.20	บ./วัน	
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	3,186.20	x	2.00	/	128.00	=	49.78	บ./ม.
					คิดให้	=	49.78	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น	0.05	x	0.15	x	2.00	=	0.015	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ					=	1,755.00	บ./ตร.ม.	
- ค่าแรง (คนงาน1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4ตร.ม./วัน)	-	/	4.00		=	-	บ./ตร.ม.	
- รวมเป็นเงิน (.....+75)x0.02	-	+	1,755.00	x	0.015	=	26.33	บ./ต้น
					คิดให้	=	26.33	บ./ต้น