



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒
 เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๙๕๐ - กม.๗๔+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๐,๗๐๖,๐๖๓.๒๓ บาท (สิบล้านเจ็ดแสนหกพันหกสิบบาทยี่สิบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๐,๗๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Nunna*ประธานกรรมการ ฯ
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

Wink
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ฯ
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและเลขานุการ
 (นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,738,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 10,706,063.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ณัฐวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง
ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร)

2. หน่วยงาหน้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,738,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 10,706,063.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.3 ณัฐระวีส์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.4 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรีณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ธนาคร จุลอักษร

06 พฤศจิกายน 2568 16:04:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (ลำน้ำราษายณ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1 | 1. งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " L ", Type " L " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603 | ม. | 6,444.000 | 1,248.18 | 8,043,271.92 | 1.3304 | 1,660.57 | 10,700,768.96 |
| 2 | 2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1.000 | 3,979.46 | 3,979.46 | 1.3304 | 5,294.27 | 5,294.27 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 10,706,063.23 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)/กรมทางหลวง



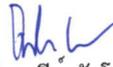
(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวัฒน์ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นิธฐะวีศ ชัยโชติโกสิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

06 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 8,047,251.38 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 8,047,251.38 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 10,738,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 8,047,251.38 | 1.3304 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์) รหัสงาน 33300 ลักษณะงาน กิจกรรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.750 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

ภาวะฝนปกติ

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|--|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|-------------------------|--|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,336.45 | 147 | | | | 147 | พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69 |
| 2 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,336.45 | 147 | | | | 147 | พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69 |
| 3 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 405.00 | 24 | | | | 24 | โรงไม้หินศิลาเขาค้อบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.) |
| 4 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 551.40 | 0 | | | | 0 | พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี กันยายน 68 |
| 5 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น) | แผ่น | 3,130.00 | 198 | | | | 198 | แหล่ง กทม. |
| 6 | แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น) | แผ่น | 1,080.00 | 198 | | | | 198 | แหล่ง กทม. |
| 7 | แผ่น space = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 1,060.00 | 198 | | | | 198 | แหล่ง กทม. |
| 8 | เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม.=33 ต้น(20.00 กก./ต้น) | ต้น | 1,160.00 | 198 | | | | 198 | แหล่ง กทม. |
| 9 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.=33 ชุด(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 176.00 | 198 | | | | 198 | แหล่ง กทม. |
| 10 | STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) | ชุด | 30.00 | 198 | | | | 198 | แหล่ง กทม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน
33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง
กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม.- คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร)

1 งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " L " , Type " L "
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. = 1,389.180 บาท/ม.

Thickness ; Class " L " , Type " L "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 1,248.180 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,248.18 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 2

ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

1 งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness : Class " L " , Type " L " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|--|---|-------|--------|------------|--------------|----------|
| Min. Weight of Zinc Coating Class 550 grams/m.2 Class2 1,100 grams/m.2 | | | | | | |
| 1 | | | | | | |
| คิดจากความยาว 6,444 ม. | | | | | | |
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) | แผ่น | 1,611 | 3,130.00 | 5,042,430.00 | บาท |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) | แผ่น | 18 | 1,080.00 | 19,440.00 | บาท |
| 3 | แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 18 | 1,060.00 | 19,080.00 | บาท |
| 4 | เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 0 | 1,160.00 | - | บาท |
| 5 | เสาขนาดDia.0.10x2.50 ม.หนา 4 มม. | ต้น | 1,612 | 1,450.00 | 2,337,400.00 | บาท |
| 6 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 14,499 | 20.00 | 289,980.00 | บาท |
| 7 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 3,224 | 30.00 | 96,720.00 | บาท |
| 8 | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 1,612 | 32.50 | 52,390.00 | บาท |
| 9 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 6,444 | 49.90 | 321,555.60 | บาท |
| 10 | ค่า Lean Concrete 1:3:5 | ลบ.ม. | 120.90 | 1,929.21 | 233,241.49 | บาท |
| 11 | เป้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียว ทุกระยะ 24 ม. | อัน | 268.00 | 57.01 | 15,278.68 | บาท |
| 12 | ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 1,612 | 26.33 | 42,443.96 | บาท |
| 13 | ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) | ม. | 6,444 | 13.25 | 85,383.00 | บาท |
| 14 | Block out lip C-150x75x20x4.5mm.L=0.33m.(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 1,612 | 176 | 283,712.00 | บาท |
| 15 | Steel plate 200x100x4mm.(0.691 กก./ชุด) | ชุด | 3,224 | 30 | 96,720.00 | บาท |
| 16 | ค่าเชื่อม Steel plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด30%) | ชุด | 3,224 | 5 | 16,120.00 | บาท |
| 17 | คอนกรีต 1:3:6 | ลบ.ม. | 0.240 | 1,929 | 462.96 | บาท |
| 18 | 2-5/8 GAL VANIZED STEEL BOLT @0.20 M. | ชุด | 2.00 | 41.12 | 82.24 | บาท |
| ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 8,951,894.73 | บาท |
| ทำงานต้นทุนเฉลี่ย | | | | | 8,951,894.73 | บาท/ม. |
| | | | | | 1,389.18 | บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม.- คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.67+950 - กม.74+700 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 6,444.00 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| | | |
|---|---|-------------------|
| งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา | = | 4,429.000 บาท/ชุด |
| สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | | |
| ค่างานต้นทุน คิดให้ | = | 3,979.460 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,979.46 บาท/ชุด |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|-----------------------|--------------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายเตือน ดค.2 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 2 | ป้ายแนะนำ ดค.10 | 4.00 | แผ่น | 1,104.89 | 4,419.56 | |
| 3 | ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5 | 2.00 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 | |
| 4 | ป้ายแนะนำ ดค.7 | 2.00 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 | |
| 5 | ป้ายเตือน ดค.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 6 | ป้ายแนะนำ ดค.26 | 2.00 | แผ่น | 3,184.92 | 6,369.84 | |
| 7 | ป้ายเตือน ดค.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 8 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 9 | ป้ายแนะนำ ดค.23 และ ดค.24 | 1.00 | แผ่น | 1,887.36 | 1,887.36 | |
| 10 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x1'x2mm. | 18.00 | ชุด | 154.00 | 2,772.00 | |
| 11 | แผงกันสะทอนแสงชนิด 2 ชั้น | 8.00 | แผง | 1,115.00 | 8,920.00 | |
| 12 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 13 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | 1.00 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 53,886.12 | บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 4,429.00 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Cuardrail 3.2 mm. Thickness

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------|---|-----------------|----------------|--------|---|----------|---|--------|------------|
| - ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง) | | | | = | 198.00 | กม. | | | | | | |
| - ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง) | | | | = | 502.76 | บ./ตัน | | | | | | |
| - ค่าขนส่งขึ้น - ลง | | | | = | 150.00 | บ./ตัน | | | | | | |
| - ความยาว | | | | = | 6,444.00 | ม. | | | | | | |
| - แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น) | 55.57 | × | 1,611 | = | 89,523.27 | กก. | | | | | | |
| - แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น) | 11.15 | × | 18 | = | 200.70 | กก. | | | | | | |
| - แผ่น space = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น) | 9.76 | × | 18 | = | 175.68 | กก. | | | | | | |
| - เสาขนาด Dia.0.10×2.00 ม. หน้า 4.0 มม.=33 ต้น(20.00 กก./ต้น) | 20.00 | × | 1,612 | = | 32,240.00 | กก. | | | | | | |
| - BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม.=33 ชุด(3.99 กก./ชุด) | 3.99 | × | 1,612 | = | 6,431.88 | กก. | | | | | | |
| - STEEL PLATE 200×100×4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) | 0.69 | × | 3,224 | = | 2,224.56 | กก. | | | | | | |
| | | | | | รวมน้ำหนักขนส่ง | 130,796.09 กก. | | | | | | |
| - ค่าขนส่ง | 502.76 | × | 130.80 | + | 130.80 | × | 150.00 | / | 6,444.00 | = | 13.25 | บ./ม |
| | | | | | | | | | | | คิดให้ | 13.25 บ./ม |

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 325 ×2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|---|------|---|--------|---|-------|--------|
| - ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | 325.00 | × | 2.00 | / | 20.00 | = | 32.50 | บ./ต้น |
| | ค่าแรง | | | | คิดให้ | = | 32.50 | บ./ต้น |

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

| | | | | | | | | |
|---|----------|---|--------|---|--------|--------|----------|--------|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน | | | | | = | 2.00 | วัน | |
| - ความยาว | | | | | = | 128.00 | ม. | |
| - ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง | 920.00 | + | 31.58 | × | 15.00 | = | 1,393.70 | บ./วัน |
| - ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน | | | น้ำมัน | | | = | 500.00 | บ./วัน |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คน | 325.00 | × | 4.00 | | | = | 1,300.00 | บ./วัน |
| - รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | = | 3,193.70 | บ./วัน |
| - ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | 3,193.70 | × | 2.00 | / | 128.00 | = | 49.90 | บ./ม. |
| | | | | | คิดให้ | = | 49.90 | บ./ม. |

การประเมินคิดค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสง

| | | | | | | | | |
|--|------|---|----------|---|--------|---|----------|----------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น | 0.05 | × | 0.15 | × | 2.00 | = | 0.015 | ตร.ม. |
| - แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ | | | | | | = | 1,755.00 | บ./ตร.ม. |
| - ค่าแรง (คนงาน1คน/300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4ตร.ม./วัน | - | / | 4.00 | | | = | - | บ./ตร.ม. |
| - รวมเป็นเงิน (.....+75)×0.02 | - | + | 1,755.00 | × | 0.015 | = | 26.33 | บ./ต้น |
| | | | | | คิดให้ | = | 26.33 | บ./ต้น |