



พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่ - ๓ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๐.๕๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
 เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๑๐๗.๑๗ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทสิบเจ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....*Wink*.....ประธานกรรมการ ฯ
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....*Wink*.....กรรมการ ฯ
 (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wink
 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....*Wink*.....กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....*Wink*.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๔.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายณัฐรัฐวิศร์ ชัยโชติโกคิน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

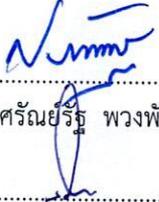
เริ่มประชุมเวลา ๐๘.๐๐.....น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๒+๑๐๐ - กม.๘๓+๑๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๘.๑๐.....น.

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ ฯ
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัฐรัฐวิศร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย – ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.82+100 – กม.83+100 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,999,107.17 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่

30 ตุลาคม 2568

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานขุดดินและขุดคอ ขนากลาง (CLEARING AND GRUBBING) / งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) / งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY) / งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) / งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) / งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) / งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) / งานรองพื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) / งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขณะที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้) / งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม / งานลาดเอียงผิวผิวโทรมใหม่ (PRIME COAT) (พื้นทางเดิมซีเมนต์หรือหินลูกผสมซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP / งานลาดเอียงผิวผิวโทรมใหม่ (TACK COAT) / งานปรับระดับผิวถนนเพื่อตัดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีโพรมีโต้) / งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) / งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) / งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน) / รอยต่อเพื่อลดความขวาง (CONTRACTION JOINT) / รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) / รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) / งาน TRANSITION SLAB เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม. (ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน) / งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 2 / งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2 / บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. (MEDIAN DROP INLETS FOR R.C.P. Ø 0.60 M.) แบบที่ 1 / ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) / ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) / งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม. หรือทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ทำงานต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างที่กำกับให้
		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย		ทำงานต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			
1	งานขุดดินและขุดคอ ขนากลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3.70	9,200.00	34,040.00	1.2482	4.62	4.50	41,400.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	49.68	7,200.00	357,696.00	1.2482	62.01	62.00	446,400.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	54.65	135.00	7,377.75	1.2482	68.21	68.00	9,180.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	172.63	27,085.00	4,675,683.55	1.2482	215.48	215.00	5,823,275.00
5	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	138.25	210.00	29,032.50	1.2482	172.56	172.50	36,225.00
6	งาน วัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	335.48	1,565.00	525,026.20	1.2482	418.75	418.50	654,952.50
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	450.19	275.00	123,802.25	1.2482	561.93	561.50	154,412.50
8	งานรองพื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	773.88	280.00	216,686.40	1.2482	965.96	965.50	270,340.00
9	งานพื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	748.14	470.00	351,625.80	1.2482	933.83	933.50	438,745.00
10	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขณะที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	18.20	8,015.00	145,873.00	1.2482	22.72	22.50	180,337.50
11	งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 20 CM. THICK (ขณะที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	25.73	8,015.00	206,225.95	1.2482	32.12	32.00	256,480.00
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	87.47	1,700.00	148,699.00	1.2482	109.18	109.00	185,300.00
13	งานลาดเอียงผิวผิวโทรมใหม่ (PRIME COAT) (พื้นทางเดิมซีเมนต์หรือหินลูกผสมซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	31.18	1,750.00	54,565.00	1.2482	38.92	38.50	67,375.00
14	งานลาดเอียงผิวผิวโทรมใหม่ (TACK COAT)	ตร.ม.	15.19	11,085.00	168,381.15	1.2482	18.96	18.20	201,747.00
15	งานปรับระดับผิวถนนเพื่อตัดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีโพรมีโต้)	ตัน	2.19	235.00	502,796.60	1.2482	2,670.60	2,670.50	627,567.50
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	253.52	1,750.00	443,660.00	1.2482	316.44	316.00	553,000.00
17	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	306.43	12,915.00	3,957,543.45	1.2482	382.49	382.00	4,933,530.00
18	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน)	ตร.ม.	810.95	8,340.00	6,763,323.00	1.2482	1,012.23	1,012.00	8,440,080.00
19	รอยต่อเพื่อลดความขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	320.52	920.00	294,878.40	1.2482	400.07	400.00	368,000.00
20	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	96.31	1,945.00	187,322.95	1.2482	120.21	120.00	233,400.00
21	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	46.13	640.00	29,523.20	1.2482	57.58	57.50	36,800.00
22	งาน TRANSITION SLAB เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม. (ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน)	ตร.ม.	856.76	70.00	59,973.20	1.2482	1,069.41	1,069.00	74,830.00
23	งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 2	เมตร	1,322.92	210.00	277,813.20	1.2482	1,651.27	1,651.00	346,710.00
24	งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	2,880.57	30.00	86,417.10	1.2482	3,595.53	3,595.50	107,865.00
25	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. (MEDIAN DROP INLETS FOR R.C.P. Ø 0.60 M.) แบบที่ 1	แห่ง	7.843	6.00	47,058.48	1.2482	9,789.73	9,789.50	58,737.00
26	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	เมตร	1,531.09	18.00	27,559.62	1.2482	1,911.11	1,911.00	34,398.00
27	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	551.36	640.00	352,870.40	1.2482	688.21	688.00	440,320.00
28	งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม. หรือทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	183.01	520.00	95,165.20	1.2482	228.43	228.00	118,560.00

ระหว่าง กม. 82+100 - กม.83+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

ระหว่าง กม. 82+100 - กม.83+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
29	งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL) (ชนิดที่ ทล. 32 มม. 78+300 ในหมวดทางหลวงพรมบุรี)	เมตร	764.00	131.00	100,084.00	1.2482	163.51	163.50	124,914.00
30	ราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS 1 TYPE I) (ON SIDE SLOPE)	เมตร	1,564.00	1,398.19	2,186,769.16	1.2482	1,745.22	1,745.00	2,729,180.00
31	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (แบบมีแสง) ไม่มีเฟรม	ตร.ม.	4.24	3,370.95	14,292.83	1.2482	4,207.62	4,207.50	17,839.80
32	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (แบบมีแสง) มีเฟรม	ตร.ม.	5.17	4,193.80	21,681.95	1.2482	5,234.70	5,234.50	27,062.37
33	เสาป้ายจราจรเหล็กวงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	เมตร	16.00	288.89	4,622.24	1.2482	360.59	360.50	5,768.00
34	เสาไฟที่แบบกึ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	10.00	40,725.08	407,250.80	1.2482	50,833.04	50,833.00	508,330.00
35	งานกำหนดติดตั้ง โคมไฟที่เดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	18.00	18,824.66	338,843.88	1.2482	23,496.50	23,496.50	422,937.00
36	งานทาสีโดยสารถือสีเหลืองและขาว (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,195.00	272.20	325,279.00	1.2482	339.76	339.50	405,702.50
37	งานรื้อเสาจราจรประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนิดที่ ทล. 32 มม. 78+300 ในหมวดทางหลวงพรมบุรี)	แห่ง	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2482	6,241.00	6,241.00	12,482.00
38	ศาลาผู้โดยสารประจำทาง (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	2.00	125,856.97	251,713.94	1.2482	157,094.67	157,094.50	314,189.00
39	งานติดตั้งป้ายในทางก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงช่องจราจร	ชุด	1.00	9,802.85	9,802.85	1.2482	12,235.92	12,235.50	12,235.50
40	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.)	ชุด	1.00	278,500.00	-	-	-	278,500.00	278,500.00
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		23,840,960.00			
				รวมทำงานทั้งหมด		29,999,107.17			
				ปรับยอด		0.00			
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,999,107.17			

ลดภาษีเงินได้	7 % VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ทำงานต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)	20.00	80.00	ADT.	ภาวะส่งปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.1910	-	1.2482	1.2482	1.2482
หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor						

คณะกรรมการราคาทาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายศรัณย์รัฐ วัฒนวัฒน์) ร.ค.ท.11.2

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายบัณฑิต บุญอินทร์) ร.ค.ท.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัชวฤทธิ์ ชัยโชติโกทิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัชวฤทธิ์ ชัยโชติโกทิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัชวฤทธิ์ ชัยโชติโกทิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัชวฤทธิ์ ชัยโชติโกทิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัชวฤทธิ์ ชัยโชติโกทิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 82+100 - กม.83+100

หน้าตัด: เซลหน้าปัด ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

1 งานวางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.70 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 3.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 21.65 บาท/ลบ.ม.
 = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 = 14.06 บาท/ลบ.ม.
 = 22.42 บาท/ลบ.ม.
 = 28.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25

รวม = 49.68 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนขุดตัว 78.90 x 1.60

ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 35.00 บาท/ลบ.ม.
 = 21.98 บาท/ลบ.ม.
 = 21.92 บาท/ลบ.ม.
 = 78.90 บาท/ลบ.ม.
 = 126.24 บาท/ลบ.ม.
 = - บาท/ลบ.ม.
 = 46.39 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 172.63 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนขุดตัว 73.90 x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

= 30.00 บาท/ลบ.ม.
 = 21.98 บาท/ลบ.ม.
 = 21.92 บาท/ลบ.ม.
 = 73.90 บาท/ลบ.ม.
 = 103.46 บาท/ลบ.ม.
 = 34.79 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 138.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

6 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	281.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	341.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 341.70 x 1.60	=		546.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		602.38 บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	174.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 174.89 x 1.60	=		279.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		335.48 บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	281.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	341.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 341.70 x 1.60	=		546.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		602.38 บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	196.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 246.58 x 1.60	=		394.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		450.19 บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	196.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 246.58 x 1.50	=		369.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 @ 2.46 บาท	=		221.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		773.88 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

9 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	196.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 301.58 x 1.50	=		452.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.46 บาท	=		113.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	748.14	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

10 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 11 กม.	=	2.04	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.04 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		3.26 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.20	บาท/ตารางเมตร

11 งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

ค่าดำเนินการ	=	16.26	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.96	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 11 กม.	=	4.07	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 4.07 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		6.51 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	25.73	บาท/ตารางเมตร

12 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) ชั้นรองพื้นทางลาดรวม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)	=	2.243	ตัน/ลบ.ม.
ค่าช่าง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) 3.8 = 0.0170 ตัน/ตร.ม.	=		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,463.55 บ./ตัน	=	41.88	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มวัสดุ 47.04 บ./ลบ.ม. x 0.2 m.	=	9.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	87.47	บาท/ตร.ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 123 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.71	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.18	บาท/ตร.ม.

14 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 123 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.72	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.19	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

15 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีโพรมิโด้)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.03	=	1,355.70	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 354.44	=	262.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวโพรมิโด้)	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ารวม	=	2,139.56	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,139.56	บาท/ตัน

16 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.03	=	1,355.70	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 354.44	=	262.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ารวม	=	2,111.82	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,111.82 / 8.33	=	253.52	บาท/ตร.ม.

17 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

5 cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 37.74	=	1,796.42	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 354.44	=	262.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ารวม	=	2,552.54	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,552.54 / 8.33	=	306.43	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

18 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,200.93	+	0.00	=	2,200.93	บาท/ลบ.ม.		
ชนิดเหล็กตัววีว ค่ากำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 550.23 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง: ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25				= - บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(ติดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม. @	209.00					= 7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม. @	5.00					= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก. @	24.12					= 141.37 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร @	20.60					= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				7,550.61	/	35			= 215.73 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 12.17 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									= 2.82 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 30.00 บาท/ตร.ม.
									ทำงานต้นทุน = 810.95 บาท/ตร.ม.

19 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50	ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.88	กก. @	24.00	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 มม.)					= 909.12 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.5	ม. @	23.63						= 82.71 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	4.00						= 48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.60	ลิตร @	45.00						= 72.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1	ม. @	10.00						= 10.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,121.83 บาท/เมตร
				ทำงานต้นทุน	1,121.83	/	3.50		= 320.52 บาท/เมตร

20 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก. @	24.12						= 491.81 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม. @	23.63						= 236.30 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร @	45.00						= 225.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1	ม. @	10.00						= 10.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 963.11 บาท/เมตร
				ทำงานต้นทุน	963.11	/	10.00		= 96.31 บาท/เมตร

21 รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางคั้น (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว	1.00	ม.							
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม. @	23.63						= 23.63 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.50	ลิตร @	45.00						= 22.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 46.13 บาท/เมตร
				ทำงานต้นทุน					= 46.13 บาท/เมตร

22 งาน TRANSITION SLAB เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม. (ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน)

คิดจากความยาว	3.50	ตร.ม.							
ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว	0.53	ม. @	2,200.93						= 1,166.49 บาท/เมตร
ค่าเหล็ก Dowel Bar (RB32mm.)	44.19	กก. @	24.00						= 1,060.56 บาท/เมตร
ค่าเหล็ก # RB9 @ 0.15x0.15 ม.	3.50	ม. @	209.00						= 731.50 บาท/เมตร
ไม้แบบ	2.00	ม. @	20.06						= 40.12 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 2,998.67 บาท/เมตร
				ทำงานต้นทุน	2,998.67	/	3.50		= 856.76 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

23 งานที่ถล่มคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม.	@	49.68	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2					=	934.58	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	43.34	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,322.92	บาท/ม.
					=	1,322.92	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวทีชวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 22.00 กม. = 56.93 x 13 + 300 = 1040.09 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1040.09 / 24 = 43.34 บาท/ม.

24 งานที่ถล่มคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.420	ลบ.ม.	@	214.89	=	90.25	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,150.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	130.32	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,880.57	บาท/ม.
					=	2,880.57	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวทีชวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 30.00 กม. = 77.17 x 13 + 300 = 1303.21 บาท/เที่ยว

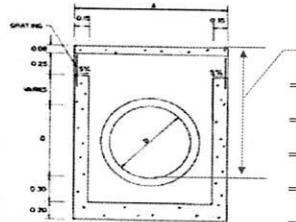
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1303.21 / 10 = 130.32 บาท/ม.

25 บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง สำหรับที่ถล่มคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. (MEDIAN DROP INLETS FOR R.C.P. Ø 0.60 M.) แบบที่ 1

For R.C.P. ท่อ Ø 0.60 ม. ความลึกที่ท้องท่อ (Invert Elev.) = 1.50 เมตร

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 ksc.	0.720	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	1,251.83	บาท
เหล็กเสริม	65.87	กก.	@	25.43	=	1,675.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.65	กก.	@	31.03	=	51.20	บาท
ไม้แบบ (2)	11.00	ตร.ม.	@	291.59	=	3,207.49	บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.50	ลบ.ม.	@	50	=	75.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.10	ลบ.ม.	@	1,595.67	=	159.57	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.10	ลบ.ม.	@	303.2344	=	30.32	บาท
ค่าเชื่อม	22.00	จุด	@	5	=	110.00	บาท
Steel / Cast Iron Grating	3.57	กก.	@	25.43	=	90.79	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	6,651.27	บาท/EACH



ข. ฝาคอนกรีต

คอนกรีต 204 ksc.	0.060	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	104.32	บาท
เหล็กเสริม	4.99	กก.	@	24.12	=	120.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	@	31.03	=	3.72	บาท
ไม้แบบ (2)	0.76	ตร.ม.	@	291.59	=	221.61	บาท
ค่าเชื่อม	8	จุด	@	5	=	40.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	6.90	ม.	@	101.71	=	701.80	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)					=	1,191.81	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน Manhole + ฝาคอนกรีต = 6,651.27 + 1,191.81 = 7,843.08 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

26 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.25 x 0.90 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.095	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	165.17	บาท
เหล็กเสริม RB6	5.23	กก.	@	26.23	=	137.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.131	กก.	@	31.03	=	4.06	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	291.59	=	1,224.68	บาท
						1,531.09	บาท
						1,531.09	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

27 ขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	-	บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,738.65	=	2,851.39	บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	291.59	=	2,662.22	บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	5,513.61	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,513.61	/	10.00	=	551.36	บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

28 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	160.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดลึก)		=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	54.89	บาท / ลบ.ม.
รวม		=	214.89	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 214.89 x 1.40 x 90 %		=	270.76	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %		=	32.47	บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding		=	303.23	บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,841.96	=	184.20	บาท
เหล็กเสริม RB6	2.130	กก.	@	26.23	=	55.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	31.03	=	1.64	บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	303.23	=	21.83	บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	263.54	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =	263.54	/	1.44	=	183.01	บาท / ตร.ม.	

29 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRIAL) (ขนเก็บที่ ทล. 32 กม.78+300 ในหมวดทางหลวงพหลโยธินบุรี)

คิดจากความยาว	40	เมตรต่อ	1	วัน			
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ			1.00	x	3,500.00	=	3,500.00 บาท / 40 เมตร
ค่าแรงคนงาน 4 คน			5.00	x	348.00	=	1,740.00 บาท / 40 เมตร
					รวมเป็นเงิน	=	5,240.00 บาท / 40 เมตร
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	5,240.00	/	40.00	=	131.00	บาท / เมตร	
ทำงานต้นทุนรวม					=	131.00 บาท / เมตร	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

33 เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ตัน	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.025	1,596	39.90	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	292	204.40	
4	ค่าเหล็กเสา 3"x3"x3.00 ม. x 3.2 มม. (w=7.01kg/m.)	ม.	3.00	140.81	422.43	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74	136.16	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ตัน	1.00	7.79	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ตัน	1.00	20	20.00	
				ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	866.68	บาท
				เฉลี่ยทำงานต้นทุน(xxx / 3)	288.89	บาท/ม.

34 เสาไฟฟ้าแบบเบงกิงสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 10.00 ตัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ตัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,500.06	3,500.06
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,019.58
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	14,610.00	14,610
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				29,455.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน				2,945.50
1.3 ค่าติดตั้ง	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ตัน)	ตัน		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน (ตามตารางด้านล่าง)	ตัน	1	235.00	235.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,725.08
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อตัน				40,725.08
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ตัน	10	40,725.08	407,250.80

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อตัน = 40,725.08 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

35 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

Safety Breaker 1P,10A,230V	290.00	บาท	=	290.00	บาท
โคม HS 250 WATTS	5,990.00	บาท	=	5,990.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต			=	3,500.06	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	36	ม. @	136.30	=	4,906.80
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10	ม. @	9.65	=	96.50
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10	ม. @	49.53	=	495.30
ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	34	ม. @	75.00	=	2,550.00
GROUND ROD	1	ชุด @	360.00	=	360.00
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ทาสีโคนเสาและติดตั้งสะท้อนแสง	1	คัน @	136	=	136.00
ค่าหลอดไฟสำรอง	0	หลอด @	880	=	0.00
			ทำงานต้นทุน	=	18,824.66 บาท/คัน

36 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.50	211.50	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.20	บาท/ตร.ม.

37 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (งานเก็บที่ ทล. 32 กม.78+300 ในหมวดทางหลวงพหลโยธินบุรี)

1 เหนมา = 5,000.00 บาท 1 แห่ง @ 5,000.00 = 5,000.00 บาท/EACH

38 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

= 125,856.97 บาท/แห่ง

39 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงติดตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณตรง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					9,802.85	บาท / ชุด

• ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A					
	โครงสร้าง					
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ตัน			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,738.65	5,450.67	
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	291.59	4,284.04	
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	24.12	307.40	
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.	-	-	
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.23	1,801.25	
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	31.03	63.16	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	303.23	624.35	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,595.67	638.27	
					13,169.14	
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,275.24	13,696.08	
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,275.24	38,879.52	
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว					
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	164.00	7,965.64	พื้นที่หลังคา
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	100.00	2,535.50	
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	100.00	1,075.00	ฝ้า,หน้าจั่ว
					11,576.14	
	เบ็ดเตล็ด					
15	จุดดินคบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	-	0	
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50.00	800.00	ค้ำยัน
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50.00	-	โคนเสา
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน, โครงหลังคา
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	79.54	4,048.27	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	79.54	9,252.25	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)
21	ทาสีบันลุมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	79.54	1,571.55	Finishing (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)
					19,492.17	
	รวม				96,813.05	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง 30 % ของ				29,043.92	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.
	ค่างานต้นทุน =				125,856.97	บาท

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	123 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.25 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.25 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.25 บาท = 211.50 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	123 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.25 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.25 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.25 บาท = 16.10 บาท/m.²
 คิดให้ = 16.10 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ
ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	= 32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.14 บาท	= 467.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	= 345 บาท/วัน
		รวม	= 2,558.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	650,000 / (150 x 5)	= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.14 บาท	= 934.2 บาท/วัน
		รวม	= 1,800.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.14 บาท	= 467.10 บาท/วัน
		รวม	= 684.32 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
 รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
 ○

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,243.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.24 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.24 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/m. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม ตอน ไทโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระหว่าง กม. 82+100 - กม. 83+100 ระยะทางดำเนินการ 1 กม.
 ราคามันดินชนิดหน้ำบ่ม ปตท. จังหวัดราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.95	842.95
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	210.74	168.59
ค่าน้ำมันทาคิวไม้	2.00	2.00
ค่าแรง ไม้แบบ	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.74	291.59

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	655.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	157.40	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	18.04	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	11.68	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				842.95

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.42	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	157.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	15.03	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				921.68

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระยะทาง กม. 82+100 - กม.83+100 ระยะทางดำเนินการ 1 กม.
 ราคานับเงินเดือนหน้าบม ปตท. จังหวัด ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - IHN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00				26,500.00			354.44	90.00	305.00	150.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	123		128				123			0	55.00	53.00	53.00
ค่าขนส่ง (บาท)	195.05		203.03				195.05			0.00	196.58	189.5	189.5
ค่าขนส่ง - ลง (บาท/ตัน)	35		35				25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,030.05		37,738.03				26,720.05			354.44	286.58	494.50	339.50

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม ตอน โซโตะ - ทางแยกสว่างอารมณ์
 ระยะทาง กม. 82+100 - กม.83+100 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.
 ราคานับเงินคิดหน้ามี ปตท. จังหวัด ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายเป็นคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่หลัง	2,336.45	2,336.45	21,850.00	21,050.00	20,627.98	20,738.32	21,018.69	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	80	80	123	123	71	0	0	15	53	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	127.10	127.10	195.05	195.05	112.87	0.00	0.00	54.89	189.50	0.00
ค่าอื่น - ลง (บาท)	0	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,463.55	2,463.55	26,225.05	25,425.05	24,120.85	24,118.32	23,998.69	214.89	494.50	31.03

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,463.55 = 2586.7275	1,293.36	1,164.03	903.35	776.02	569.08	บาท/ตัน
2. ทราย	1.20 x 214.89 = 257.868	100.83	107.27	113.72	120.17	121.20	29.90
3. หิน	1.15 x 494.50 = 568.675	376.46	376.46	376.46	376.46	479.39	0.00
4. ค่าแรงผสม - 10	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	0.00
รวม	2,230.20	2,107.32	1,984.42	1,861.53	1,738.65	1,595.67	29.90

Class of Concrete	ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:4 by vol.	
		320-430-860	827.75	300-430-860	776.02	500-749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,463.55 = 2586.7275	110.88	489.06	1,293.36	1,034.69	309.44	
2. ทราย	1.20 x 214.89 = 257.868	466.00	466.00	193.14	309.44	-	
3. หิน	1.15 x 494.50 = 568.675	466.00	466.00	-	-	-	
4. ค่าแรงผสม - 10	466.00	466.00	466.00	426.00	426.00	426.00	
รวม	1,893.69	1,841.96	1,912.50	1,770.13			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนหลวง 0301 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่ง กม. 82+100 - กม.83+100

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา 31.14 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2025

ภาวะฝนปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ตุงเนิน	ทางเขา	ตุงรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	123				123	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.เดือนกันยายน
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	123				123	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.เดือนกันยายน
3	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	128				128	แหล่ง ซีโก้ เดือน มิ.ย. 68
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	80				80	ราคาพาณิชย์จังหวัด อุทัยธานีเดือนกันยายน
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	123				123	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.เดือนกันยายน
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	123				123	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.เดือนกันยายน
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,627.98	71				71	ราคาพาณิชย์จังหวัด ชัยนาทเดือนกันยายน
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	0				0	ราคาพาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรีเดือนกันยายน
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,018.69	0				0	ราคาพาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรีเดือนกันยายน
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	80				80	ราคาพาณิชย์จังหวัด อุทัยธานีเดือนกันยายน
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	ราคาพาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรีเดือนกันยายน
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.74						ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.59						ใช้งาน 5 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	354.44	0				0	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	53				53	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	15				15	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
17	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	55				55	โรงโม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
18	ตุงรัง	ลบ.ม.	60.00	79				79	บ่อตุงรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	79				79	บ่อตุงรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
20	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	55				55	โรงโม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
21	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	15				15	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
22	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จากแหล่งท้องถิ่น
23	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	934.58	22				22	ราคาพาณิชย์จังหวัดลพบุรีเดือนกันยายน
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,150.00	30				30	สทล.12 (สุพรรณบุรี)ป.เจริญวิเศษ
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	441.12	0				0	ท้องถิ่น
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	610.28	0				0	ท้องถิ่น
27	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	55				55	โรงโม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
28	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	53				53	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
29	หิน(3/8)	ลบ.ม.	150.00	53				53	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)