

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090

ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850

ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,997,669.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลอก-หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	29,070.000	15.03	436,922.10	1.3016	19.56	568,697.80
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	29,070.000	241.84	7,030,288.80	1.3016	314.77	9,150,623.90
3	3. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN- PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)	ตร.ม.	29,070.000	127.48	3,705,843.60	1.3016	163.92	4,823,526.02
4	4. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,240.000	274.01	339,772.40	1.3016	356.65	442,247.75
5	5. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,660.73	9,660.73	1.3016	12,574.40	12,574.40
รวมราคากลาง								14,997,669.87

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 12:45:03

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลอก-หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(นาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

1 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) งาน Tack Coat (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,500,000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	147,640 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26,500,000 + 147,640 + 0.000	=	26,647,640 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.30 /1000) X 26,647,640 + 7.170	=	15.164 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,174 ลบ.ม.

$$= 2,817 \text{ ต้น} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000ต้น ดำเนินการบนผิว Tack Coat
 หนา

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 68 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 68 กม.

$$= 108.12 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37500 + 108.12 + 35$

$$= 37,643.12 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 25 กม.
ค่าหินผสม AC	=	207.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	90.33 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 207 + 90.33	=	297.33 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1.กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.9 x 10.42	=	111.13 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 37643.12 + 0.74 x 297.33 + 393.99 + 8.18 + 111.13)	=	2,540.19 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,096.46 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	243.860 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	241.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตรวจค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพันต่อหน่วย

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)

4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD
 4.00 CM.

(RECYCLING 4.00 CM. + HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.650 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.330

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.362 g/cm³

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.234-ลิตร/ตร.ม.

ต้นทุน

$$= O + (0.234 \times R) - A$$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)

$$= 50.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

R

$$= \text{ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์}$$

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

$$= 128.21 \text{ บาท/ลิตร}$$

ค่างานขนส่ง 37 กม.

$$= 0.06 \text{ บาท/ลิตร}$$

ดังนั้น R = (128.21 + 0.06)

$$= 128.27 \text{ บาท/ลิตร}$$

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)

$$= 7.34 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 50.57 + (0.234 × 128.27) - 7.34

$$= 73.25 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 60/70

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 855.ลบ.ม.	=	2,052 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน หนา
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินกักรบนผิว Tack Coat	=	0.03'ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$		
ค่างานขนส่ง, 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$	=	0.000 บาท/ตัน
$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000$	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 60/70	=	28,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 93 กม.	=	147.64 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 28800 + 147.64 + 35$	=	28,982.64 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 25 กม.
ค่าหินผสม BC	=	211.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 25 กม.	=	90.33 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 211 + 90.33$	=	301.33 บาท/ลบ.ม.
$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.}$	=	393.99 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC 40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.18 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปลูสดูตามความหนา 0.03 ม.	= 13.89 ตร.ม./ตัน
ต้นทุนรวม = $80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 28982.64 + 0.74 \times 301.33 + 393.99 + 8.18$	= 1,987.34 บาท/ตัน
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33%	= 0.0238 ตัน/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1987.34×0.0238	= 47.30 บาท/ตร.ม.
3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์หน้า 4.00 ชม.	= 8.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $73.25 + 47.3 + 8$	= 128.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 127.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 127.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 30 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	0.08 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.08 + 0.10	=	37.68 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกรั่ว + ค่าขนส่ง 30 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกรั่ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	0.08 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.08 + 0.10	=	40.18 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 30 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	0.08 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.08 + 0.10	=	100.18 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070.ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ งานสี Thermoplastic บนผิวทางใหม่	=	14.11 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.11 + 0.00	=	14.11 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.68 + 0.40 x 40.18 + 0.2 x 100.18 + 14.11	=	276.300 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	274.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนบ้านเลือก-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองตากยา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+620-กม.28+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,070 ตร.ม.)

5.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17.352 ตร.ม. @ 2,613.44	= 45,348.41 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = .60.0 ม. @ 105.14	= 6,308.40 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,594.74	= 31,894.80 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 712.56	= 28,502.40 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	= - บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 80.10	= 1,465.03 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 116,899.04 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	= 3.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 116899.04 x 3 / 36	= 9,741.590 บาท
คิดให้	= 9,660.730 บาท
ค่างานต้นทุน	= 9,660.73 บาท