



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๑๑๑

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Lee

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๒๐ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.๑๘+๐๑๕ - กม.๑๙+๓๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๒๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,443,917.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:20:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนชุม 0100 ตอน คอนเซียงบาน - นาหว้า ะหวาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานกลางป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION 1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION 1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ตร.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม.	12,160.000 3,810.000 200.000 100.000	3.84 47.72 52.49 1,232.12	46,694.40 181,813.20 10,498.00 123,212.00	1.3484 1.3484 1.3484 1.3484	5.17 64.34 70.77 1,661.39	62,962.72 245,156.91 14,155.50 166,139.06
5		ลบ.ม.	5,170.000	183.74	949,935.80	1.3484	247.75	1,280,893.43
6		ลบ.ม.	900.000	257.14	231,426.00	1.3484	346.72	312,054.81

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:20:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนชุม 0100 ตอน คอนเียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	910.000	293.49	267,075.90	1.3484	395.74	360,125.14
8	2.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	920.000	1,378.20	1,267,944.00	1.3484	1,858.36	1,709,695.68
9	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	3,700.000	31.43	116,291.00	1.3484	42.38	156,806.78
10	3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	15,900.000	12.76	202,884.00	1.3484	17.20	273,568.78
11	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30.000	2,437.89	73,136.70	1.3484	3,287.25	98,617.52

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:20:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง
 หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แหง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทศรีนครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	3,700.000	294.76	1,090,612.00	1.3484	397.45	1,470,581.22
13	3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) 4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	15,900.000	291.11	4,628,649.00	1.3484	392.53	6,241,270.31
14	4.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.1.1 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลม คอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))	ม.	40.000	2,052.52	82,100.80	1.3484	2,767.61	110,704.71

สนชยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:20:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน คอนเซียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	5.1.1.1 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1	ลบ.ม.	2.000	2,366.16	4,732.32	1.3484	3,190.53	6,381.06
16	5.1.1.2 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 5 ROW (WING WALL) (2-HDWL) 5.2 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL)	EACH	1.000	51,315.97	51,315.97	1.3484	69,194.45	69,194.45
17	5.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	160.000	1,406.11	224,977.60	1.3484	1,895.99	303,359.79
18	5.2.2 APPROACH END W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTTINGS)	ม.	12.000	1,665.50	19,986.00	1.3484	2,245.76	26,949.12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงบาน - นานพวา ระหว่าง
 หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แหง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	18.000	33,403.76	601,267.68	1.3484	45,041.62	810,749.33
20	5.3.2 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING 5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ต้น	2.000	15,927.35	31,854.70	1.3484	21,476.43	42,952.87
21	5.4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	380.000	294.81	112,027.80	1.3484	397.52	151,058.28
22	5.4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	410.000	294.81	120,872.10	1.3484	397.52	162,983.93

สนชยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:20:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง
 กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	5.4.3 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	30.000	487.82	14,634.60	1.3484	657.77	19,733.29
24	5.4.4 ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ทาง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	64,885.55	64,885.55	1.3484	87,491.67	87,491.67
25	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	SET	1.000	8,956.22	8,956.22	1.3484	12,076.56	12,076.56
26	6.2 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	SET	1.000	19,593.69	19,593.69	1.3484	26,420.13	26,420.13

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:20:56

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาพัว ระวัง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ประเภทโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเข ตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.000	164,517.00	164,517.00	1.3484	221,834.72	221,834.72
							รวมราคากลาง	14,443,917.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาทวี ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งทิพย์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา	
สาย	2346	ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	ดอนเชียงบาน - นาหวา	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝั่งตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้โซลา
		แผ่นซูก 2
		บาท/ลิตร
		31.65
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.	100.00	69.00	153.58	0.00	0.00	253.58	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ไม้กระบอกไม้กะบากไม้ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	0.00	485.98	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ไม้ค้ำยัน	ทอน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	45.17	0.00	0.00	0.00	0.00	45.17	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า	
สาย	ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตแดนตก	ฝนซูก 2 ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	น้ำมันทาสีแบบ	ลิตร	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนขนาด 3x10.0 ตร.ม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มี.ย. 2563	
8	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 ชนิด 3 แกน แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.ม. ยาว 100 เมตร บาบงกอกเคเบิ้ล	ม้วน	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 2346	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -	
ตอน	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโศลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มมยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ก.ย. 2568	
10	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายยก	ม้วน	1,112.71	0.00	0.00	0.00	0.00	1,112.71	ก.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา	
สาย 2346	ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.18+015 -	
กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		31.65
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ลมแคนเตียยาว 100 เมตรขนาด 1x2.5 ตร.ม ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,112.71	0.00	0.00	0.00	0.00	1,112.71	ก.ย. 2568	
12	วัสดุคัตเลือก	ลบ.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ซม.) วัสดุ ปลูบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม.	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	327.00	0.00	2,037.28	ก.ย. 2568	

สนทยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2346	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.65	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%				
	รวม 15.00%				
	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ตราซีเมนต์รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ชม.แฉะรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	327.00	2,037.28	ก.ย. 2568	
15	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	145.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	ยางมะตอยยงมตะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็ว, กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	680.00	319.59	25.00	29,831.26	ก.ย. 2568	
17	ยางมะตอยยงมตะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็ว, กรดCBS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	680.00	319.59	35.00	26,854.59	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาทวา ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาทวา	
สาย	2346	
ตอน	ดอนเชียงบาน - นาทวา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ฝนตก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.65 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%
		10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	680.00	319.59	35.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	บาท/ลบ.ม.	570.00	77.00	171.29	0.00	0.00	741.29	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน	บาท/ลบ.ม.	572.00	77.00	171.29	0.00	0.00	743.29	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
21	ท่อคสล.Ø0.80เมตรชั้น2	ทอน	1,550.00	35.00	89.81	0.00	0.00	1,639.81	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า
สาย	ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
ตอน	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตปกครอง 2 31.65 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
22	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบรนด์บรจจ50กก./ถุงตราที่ไอเอสเิดง	ตัน	2,672.90	37.00	59.11	50.00	0.00	2,782.01	ก.ย. 2568	
23	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	43.93	0.00	0.00	0.00	0.00	43.93	ก.ย. 2568	
24	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,818.44	37.00	59.11	0.00	0.00	21,877.55	ก.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนดอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนดอนเชียงบาน - นาหวา	
สาย	2346	ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	ดอนเชียงบาน - นาหวา	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนดอนเชียงบาน - นาหวา ระหว่าง กม.18+015 -
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	ราคาจำหน่าย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจำหน่าย
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.65 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.) วัสดุปลูกบาศก์1.5*1.5*15ซม.และรูปทรงกระบอก1.5*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280ก.ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก240ก.ก./ตร.ซม.ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	327.00	0.00	2,242.89	ก.ย. 2568	
26	วัสดุผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร18)	ตัน	27,960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27,960.00	ก.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควมคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวา ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควมคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวา ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 2346	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควมคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวา ระหว่าง กม.18+015 -		
ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวา	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ฝนซุก 2	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
27	เหล็กเส้นกลมผิวขมอยู่SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	21,958.75	37.00	59.11	80.00	3,600.00	25,697.86	ก.ย. 2568	
28	กำลังอัดประลัยที่อยู่28วัน(กค./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กค./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,813.08	0.00	59.11	327.00	0.00	2,199.19	ก.ย. 2568	

สนทยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนชุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวา ระหว่าง กม.18+015

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2346 ตอนควนชุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวา	
สาย	ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตมบตค	ฝนชุก 2
เงินประกันผลงานพัค	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.65
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,813.08	0.00	59.11	327.00	0.00	2,199.19	ก.ย. 2568	

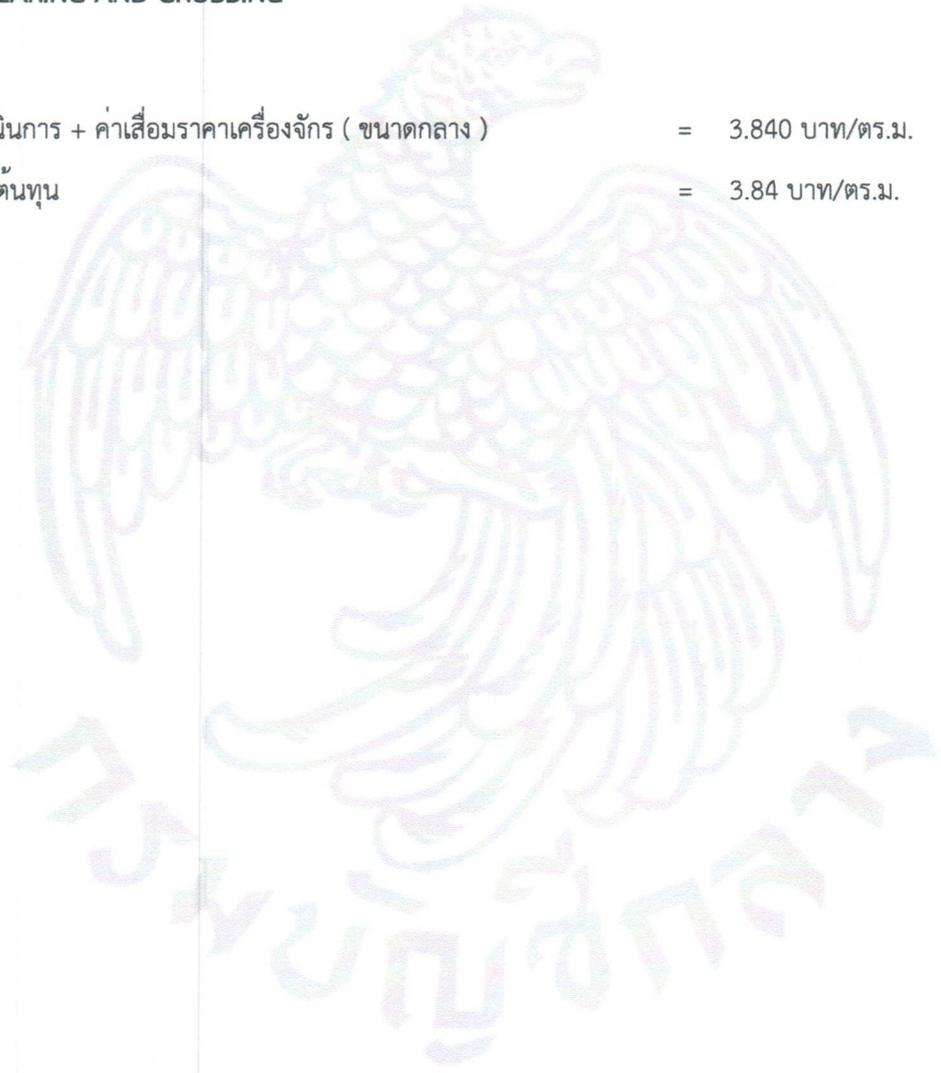
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาทวี ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาทวี ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	= 25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) - ตัก	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 20.240×1.25	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) - ดิน - ขุดตัด	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.720 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 47.72×1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก) = 8.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.37 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.37×1.25 = 25.46 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ = 52.88 บาท/ลบ.ม.

10% 48.07×1.10

ค่างานต้นทุน = 52.88 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าดัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 249 กม. = 560.250 บาท/ลบ.ม.

รวม = 560.250 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 705.25×1.50 = 1,057.880 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,179.240

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 1,232.120 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = = 1,232.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 90.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 90.050 X 1.400	= 126.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 8.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 183.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 123.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 123.900 x 1.60	= 198.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 257.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 257.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	= 40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 146.620 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 146.620 X 1.60	= 234.592 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 234.592 + 58.900	= 293.492 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 293.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 249.000 กก.	= 552.460 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 697.460 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 697.460×1.50	= 1,046.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,782.010 / 1000$	= 127.972 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	= 21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	= 47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,046.190 + 127.972 + 21.428 + 47.470 +$ $88.100 + 47.040$	= 1,378.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,378.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,831.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.865 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.865 + 7.570$	=	31.435 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,854.590 บาท/ตัน) /1,000	=	5.370 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.370 + 7.390	=	12.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.290 บาท/ลบ.ม.	=	548.553 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.331 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท้ค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,437.891 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,437.89 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 743.290 บาท/ลบ.ม.	=	550.033 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.331 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,455.371 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,455.37 / 8.33	=	294.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.290 บาท/ลบ.ม.	=	548.553 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.331 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,424.986 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,424.98 / 8.33	=	291.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวี ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาทวี ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,550.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (89.810 X 13) + 300	= 1,467.530 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,467.530 / 18	= 81.529 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,052.529 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,052.52 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเหล็กเสริม (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))

5.1.1.1 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1

1.PLAIN CONCRETE

คอนกรีต 0.735 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	1,648.524 บาท
ไม้แบบ (2) 1.328 ตร.ม. @ 274.888	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 43.930	=	0.000 บาท
ขุดดิน 0.809 ลบ.ม. @ 112.000	=	90.608 บาท
รวมค่างาน PLAIN CONCRETE	=	1,739.132 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,739.13 / 0.73	=	2,366.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเหล็กเสริม (กำแพงปีก) (R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL))

5.1.1.2 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 5 ROW (WING WALL) (2-HDWL)

ปริมาณดินขุด 9.567 ลบ.ม. @ 46.410	= 444.004 บาท
ปริมาณดินถม 1.317 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทรายบดอัด 1.278 ลบ.ม. @ 395.640	= 505.627 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.640 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 1,303.858 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 4.567 ลบ.ม. @ 2,199.190	= 10,043.696 บาท
ไม้แบบ (1) 31.667 ตร.ม. @ 306.360	= 9,701.502 บาท
เหล็กเสริม 138.627 กก. @ 25,697.860 บาท/ตัน / 1000	= 3,562.417 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.465 กก. @ 27,960.000 บาท/ตัน / 1000	= 96.881 บาท
รวม	= 25,657.985 บาท
ค่างานต้นทุน 1 แห่ง 2 ด้าน = 25,657.98 x 2	= 51,315.97 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท = 100,160.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 2,160.000 บาท

แผ่น SPLICE 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสานขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. 32.000 ต้น @ 1,160.000 = 37,120.000 บาท

บาท

น๊อตยาว 3 cm. 288.000 ชุด @ 20.000 บาท = 5,760.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 64.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,920.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 32.000 ต้น @ 30.000 บาท = 960.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 2.490 ลบ.ม. @ 2,037.280 บาท = 5,072.824 บาท

แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 1.000 อัน @ 2,037.279 = 517.468 บาท

x 0.254

เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ = 1,221.000 บาท

37.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 33.000 = 4,224.000 บาท

BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 32.000 ชุด = 5,528.640 บาท

@ 172.770

STEEL PLATE 4 x 200 x 100 x 4 MM. (0.691 กก./ชุด) 64.000 ชุด = 1,987.840 บาท

@ 31.060

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 64.000 ชุด @ = 596.480 บาท

9.320

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

BACKUP PLATE 330 x 300 x 4 MM. (3.108 กก./ชุด) 32.000 ชุด @ = 4,490.560 บาท

140.330

ค่างานต้นทุนรวม 179,982.812 บาท

ค่างานต้นทุน = 179,982.81 / 128.00 = 1,406.11 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม๑100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.2.2 APPROACH END W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....		
คิดจากความยาว 12.000 ม.		
STEEL W-BEAM 3.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	9,390.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 1.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	1,060.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 3.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	3,480.000 บาท
แท่นคอนกรีต 1.000 แท่น @ 539.250 บาท	=	539.250 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 6.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	180.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 27.000 ชุด @ 20.000 บาท	=	540.000 บาท
ค่าชุดหลุม 3.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	90.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 12.000 ม. @ 48.000 บาท	=	576.000 บาท
MORTAR 0.230 ลบ.ม. @ 2,037.280 บาท	=	468.574 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 3.000 แผ่น @	=	111.000 บาท
37.000 บาท		
ค่าขนส่ง 12.000 ม.	=	396.000 บาท
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 3.000 ชุด	=	518.310 บาท
@ 172.770 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 6.000 ชุด @	=	55.920 บาท
9.320 บาท		
BACKUP PLATE 330 x 300 x 4 MM. (3.108 กก./ชุด) 3.000 ชุด @	=	420.990 บาท
140.330 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	19,986.044 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:07

หน้า 20 จาก 33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.2.2 APPROACH END W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 19,986.04 / 12.00 = 1,665.50 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTINGUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 10,930.000 บาท
 1.000 ต้น @ 10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 145.000 = 145.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 ฐาน @ 3,820.000 = 3,820.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.) 37.000 ม. @ 14,657.500 บาท/100 ม. = 5,423.275 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 sq.mm. = 580.607 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 5,806.080 บาท/100 ม.

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 sq.mm. = 111,271 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 1,112.710 บาท/100 ม.

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 34.000 ม. @ 95.000 = 3,230.000 บาท

1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8" X 2.40 M. = 726.000 บาท
 1.000 ชุด @ 726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 30,956.153 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A. 1เฟส 2สาย240 V. ควบคุมHPS 250W. = 15,694.000 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTINGUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

จำนวนไม่เกิน30 ดวง/โคม) 1.000 ชุด @ 15,694.000		15,694.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC DIA. 2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ 300.000	=	600.000 บาท
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8" X 2.40 M. 1.000 ชุด @ 745.000	=	745.000 บาท
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	17,039.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น /18 ต้น	=	946.611 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น 1.000 ต้น @ 976.000	=	976.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	33,403.764 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	33,403.76 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.2 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY

LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000 x 0.200	=	2,186.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000 x 0.400	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 14,657.500 บาท/100 เมตร	=	5,423.275 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 5,806.080 บาท/100 เมตร	=	580.607 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 THW 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 1,112.710 บาท/100 เมตร	=	111.271 บาท
ชุดวางสายไฟ 34.000 ม. @ 95.000	=	3,230.000 บาท
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8" X 2.40 M.	=	726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1,200.000	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	15,927.35 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.3 RUMBLE STRIP

ค่าสี 9.960 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	435.152 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	487.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.4 ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE

ตีเส้นจราจร (แถบ OSB) ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC	
ค่าสี 6.000 กก. @ 43.690	= 262.140 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.690	= 24.676 บาท
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท
แถบ ANTI - SKID	
ค่าวัสดุ เครื่องพ่น PPMA	= 150.000 บาท/กก
ค่าขนส่ง 613 กม.	= 2.050 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย 100 บาท/ตัน .100 บาท/กก	
รวม	= 152.150 บาท/กก.
ค่าวัสดุ เครื่องพ่น 30% (ผสมเสร็จ) 5.00กก/ตร.ม.@ 152.150	= 760.750 บาท/กก.
ค่า Primer	= 137.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 613 กม.	= 0.100 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย 100 บาท/ตัน	= 0.100 บาท/กก.
รวม	= 137.700 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 0.20 กก./ตร.ม. @ 137.700	= 27.540 บาท/ตร.ม.
ค่าสารทำให้แข็ง (Benzoyl Peroxide) 0.25 กก./ตร.ม. @ 401.19	= 100.300 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	= 888.590 บาท/ตร.ม.

สนทยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:07

หน้า 28 จาก 33

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.4 ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE

ค่าดำเนินการ คิดให้ 600 ตร.ม./วัน เซ้ารถ	= 920.000 บาท/วัน
น้ำมัน 30 ลิตร/วัน @ 31.96	= 928.800 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟ	= 83.330 บาท/วัน
ช่างควบคุม 2x500	= 1,000.000 บาท/วัน
คนงาน 6x300 = 1,800.000 บาท/วัน รวม	= 4,801.330 บาท/วัน
ค่าดำเนินการ/ตร.ม. 4,801.330 /600	= 8.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 1+2 = 888.590 + 8	= 896.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 896.590 บาท
1. แล็บ OSB 66.350 ตร.ม. @ 314.816	= 20,888.041 บาท
2. THERMOPLASTIC PAINT 64.000 ตร.ม. @ 314.816	= 20,148.224 บาท
3. แล็บ ANTI - SKID 26.600 ตร.ม. @ 896.590	= 23,849.294 บาท
ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)	= 64,885.55 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม๑100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

(1) ชุดป้าย 4 - 1

1. ป้าย ตค.2 จำนวน 1 แผ่น ขนาดพื้นที่ 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น ขนาดพื้นที่ 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
3. ป้าย ตค.12 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 2.7 ตร.ม. @ 3,700.000	=	9,990.000 บาท
4. ป้าย ตค.3 จำนวน 1 แผ่น ขนาดพื้นที่ 0.81 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.08 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
6. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 3.24 ตร.ม. @ 3,700.000	=	11,988.000 บาท
7. ป้าย เสাপ้าย 3"x3" ยาว 34.90 ม. @ 157.000	=	5,479.300 บาท
รวม (1)	=	39,944.800 บาท

(2) อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 3.000 ชุด @ 1,115.000	=	3,345.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า. 39.000 ชุด @ 460.000	=	17,940.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1.000 ดวง @ 3,255.000	=	3,255.000 บาท
รวม (2)	=	24,540.000 บาท
รวม (1) + (2)	=	64,484.800 บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะ
 ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ 150 วัน $64,484.80 \times 150 / 1,080$ = 8,956.222 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 8,956.22 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.2 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

(1) ชุดป้าย 4 - 7

1. ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.62 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.35 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.62 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
4. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 2.16 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
5. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 3.24 ตร.ม. @ 3,700.000	=	11,988.000 บาท
6. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 4.32 ตร.ม. @ 3,700.000	=	15,984.000 บาท
7. ป้าย ตค.24 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 2.16 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
8. ป้าย ต.5 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.62 ตร.ม. @ 3,700.000	=	5,994.000 บาท
9. ป้าย จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.35 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,995.000 บาท
10. ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 1.28 ตร.ม. @ 3,700.000	=	4,736.000 บาท
11. ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น ขนาดพื้นที่ 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
12. ป้าย เสাপ้าย 3"x3" ยาว 58.30 ม. @ 157.000	=	9,153.100 บาท
รวม (1)	=	88,314.600 บาท

(2) อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 86.000 ชุด @ 460.000	=	39,560.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
รวม (2)	=	52,760.000 บาท
รวม (1) + (2)	=	141,074.600 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.)
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.2 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระ

ยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ 150 วัน $141,074.60 \times 150 / 1,080 = 19,593.694$ บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 19,593.69 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ค่าใช้จ่าย	= 220,000.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 164,517.00 บาท/ชุด



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.170	=	11.292 บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.44 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	157.360 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.170	=	11.292 บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.44 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	125.888 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	274.88 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการก่อสร้างและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาพวา ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) วัสดุเป็นถาวร 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของราษฎรจังหวัดสุรินทร์ โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาพวา ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยก่อสร้าง	วัสดุ	ค่าขนส่ง	ค่าติดตั้ง	ค่าประกอบ	ค่าอื่น	ค่ารวม	หมายเหตุ
1	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.			X					ราคาที่ทำทราย
2	ไม้ค้ำยัน	ทอน		X						ราคาในท้องถิ่น
3	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร		X						ราคาในท้องถิ่น
4	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.		X						ราคาในท้องถิ่น
5	วัสดุตัดเลือก	ลบ.ม.		X						ราคาในท้องถิ่นก่อสร้าง
6	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.		X						ราคาในท้องถิ่น
7	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.					X			แหล่งผลิต

สนชยา พลเยี่ยม

21 ตุลาคม 2568 11:21:23

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควนชุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.325 กม.) เวลาดำเนินงาน 1 แห่ง 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร (สบปศ.) อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง 2346 ตอนควนชุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	ศูนย์พัฒนาฯ	ศูนย์พัฒนาฯ	ระยะทางกม.บ.คู่	กระ โป้	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	บาท/ลบ.ม.			X				เอกชน	18 ตุลาคม 2568	แหล่งผลิต
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)หินปูน	บาท/ลบ.ม.			X				เอกชน	18 ตุลาคม 2568	แหล่งผลิต
10	ท่อคสล.Ø0.80เมตรชั้น2	ทอน			X				จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ พล.241 กม. 5+200 L.T.	18 ตุลาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	5	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.อ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.15 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/893/2568 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2568
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340 วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,443,917.77 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)