



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๘๑

วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง ระหว่าง กม.๕+๖๔๐ - กม.๖+๙๕๐ และ กม.๗+๗๐๕ - กม.๘+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๙๘๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๒๙,๖๕๐,๓๑๘.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ ส่วนแผนงาน ขอยกเลิก บันทึกฯ สทล.๓.๒/ผ./๘๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง เนื่องจาก ราคาน้ำมันลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัตี เสวตวงศ์)

รส.ทล.๓.๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยรัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	27 ต.ค. 68	เป็นเงิน	29,650,318.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2			
6.3			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวิติ เสวตวงษ์	รศ.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	ว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวิติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 14:00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/898/2569 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน ควบคุม 0100 ตอน คำเพิ่ม-ห้วยบาง ระหว่าง กม.5+640-กม.6+950 และ กม.7+705-กม.8+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.980 กม.) วงเงินงบประมาณ 30,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,650,318.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14:20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวิติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

๕๗ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง
ระหว่าง กม.5+640 - กม.6+950 และ กม.7+705 - 8+375
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.980 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.2218 กม.22+607 RT.)	SQ.M.	189.00	24.00	4,536.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,550.00	4.00	78,200.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,720.00	60.00	883,200.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	66.00	13,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,476.00	147,600.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,650.00	249.00	410,850.00
7	POROUS BACKFILL	CU.M.	17.00	1,071.00	18,207.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,260.00	323.00	729,980.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,400.00	369.00	885,600.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,540.00	1,689.00	4,290,060.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	11,600.00	40.00	464,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	23,800.00	16.00	380,800.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	3,133.00	125,320.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	11,600.00	378.00	4,384,800.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	23,800.00	374.00	8,901,200.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 6+486.500 (OR VARIES) SPAN (3x9.00) M.	M.	27.00	77,910.00	2,103,570.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	280.00	2,636.00	738,080.00
18	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	320.00	3,200.00	1,024,000.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 8+372.500 OR VARIES SIZE 3-(2.70x2.70) M.	M.	2.00	224,682.00	449,364.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,378.00	22,048.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	42.00	2,094.00	87,948.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	100.00	741.00	74,100.00
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1	CU.M.	1.00	3,367.00	3,367.00
24	MODIFIED OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,142.00	1,076.00	1,228,792.00
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	152.00	1,766.00	268,432.00
26	APPROACH END SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	28.00	1,768.00	49,504.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	45,153.00	1,083,672.00
28	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	450.00	396.00	178,200.00
29	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	600.00	396.00	237,600.00
30	RUMBLE STRIP	SQ.M.	10.00	613.00	6,130.00
31	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	86,906.00	86,906.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	13,156.00	13,156.00
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	19,045.00	19,045.00
34	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	28,851.00	28,851.00
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	230,000.00	230,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,650,318.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,650,318.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนชพงค์ เลิศปิติพิทักษ์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วม.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัตี เสวตวงษ์)
รล.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 29,650,318.00 บาท



(นายชัยรัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.3

๒๕-๗ มี.ย. ๒๕๖๒

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำเพิ่ม - ้วยบาง

ระหว่าง กม.5+640 - กม.6+950 และ กม.7+705 - 8+375

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 ต.ค. 68

เขตพื้นที่ ผนดกชุก 1

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.2218 กม.22+607 RT.)	SQ.M.	189.00	19.66	3,715.74	1.2590	24.75	24.00	4,536.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,550.00	3.84	75,072.00	1.2590	4.83	4.00	78,200.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,720.00	47.72	702,438.40	1.2590	60.08	60.00	883,200.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.49	10,498.00	1.2590	66.08	66.00	13,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,172.97	117,297.00	1.2590	1,476.77	1,476.00	147,600.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,650.00	198.55	327,607.50	1.2590	249.97	249.00	410,850.00
7	POROUS BACKFILL	CU.M.	17.00	851.43	14,474.31	1.2590	1,071.95	1,071.00	18,207.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,260.00	257.14	581,136.40	1.2590	323.74	323.00	729,980.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,400.00	293.49	704,376.00	1.2590	369.50	369.00	885,600.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,540.00	1,342.10	3,408,934.00	1.2590	1,689.70	1,689.00	4,290,060.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	11,600.00	31.97	370,852.00	1.2590	40.25	40.00	464,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	23,800.00	12.89	306,782.00	1.2590	16.23	16.00	380,800.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	2,488.79	99,551.60	1.2590	3,133.39	3,133.00	125,320.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	11,600.00	300.70	3,488,120.00	1.2590	378.58	378.00	4,384,800.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	23,800.00	297.23	7,074,074.00	1.2590	374.21	374.00	8,901,200.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 6+486.500 (OR VARIES) SPAN (3x9.00) M.	M.	27.00	63,997.52	1,727,933.04	1.2174	77,910.58	77,910.00	2,103,570.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	280.00	2,094.08	586,342.40	1.2590	2,636.45	2,636.00	738,080.00
18	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	320.00	2,629.00	841,280.00	1.2174	3,200.54	3,200.00	1,024,000.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 8+372.500 OR VARIES SIZE 3-(2.70x2.70) M.	M.	2.00	184,559.38	369,118.76	1.2174	224,682.59	224,682.00	449,364.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,094.73	17,515.68	1.2590	1,378.27	1,378.00	22,048.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	42.00	1,663.97	69,886.74	1.2590	2,094.94	2,094.00	87,948.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	100.00	588.65	58,865.00	1.2590	741.11	741.00	74,100.00
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1	CU.M.	1.00	2,675.12	2,675.12	1.2590	3,367.98	3,367.00	3,367.00
24	MODIFIED OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,142.00	854.73	976,101.66	1.2590	1,076.11	1,076.00	1,228,792.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	152.00	1,403.34	213,307.68	1.2590	1,766.81	1,766.00	268,432.00
26	APPROACH END SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	28.00	1,405.05	39,341.40	1.2590	1,768.96	1,768.00	49,504.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	35,864.65	860,751.60	1.2590	45,153.59	45,153.00	1,083,672.00
28	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	450.00	314.62	141,579.00	1.2590	396.11	396.00	178,200.00
29	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	600.00	314.62	188,772.00	1.2590	396.11	396.00	237,600.00
30	RUMBLE STRIP	SQ.M.	10.00	487.51	4,875.10	1.2590	613.78	613.00	6,130.00
31	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	69,028.31	69,028.31	1.2590	86,906.64	86,906.00	86,906.00
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	10,449.67	10,449.67	1.2590	13,156.13	13,156.00	13,156.00
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	15,127.65	15,127.65	1.2590	19,045.71	19,045.00	19,045.00
34	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	22,916.35	22,916.35	1.2590	28,851.68	28,851.00	28,851.00
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	230,000.00	-	-	230,000.00	230,000.00	230,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					23,500,796.11	รวมค่างานทั้งหมด		29,650,318.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					23,500,796	ปรับยอด		-	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,650,318.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	23,500,796	หมายเหตุ ฝนตกชุก 1
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2712	1.2364	1.2590	
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	20	25	23,500,796	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2174	

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายธวัชพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายประวีต เสวตวงษ์)
ร.ทล.3.2