



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๗๙

วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการงานฟื้นฟูทางหลวง ฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๒๗ ตอน วาริชภูมิ - พังโคน ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๐+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๔๙,๓๓๔,๖๗๐.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ ส่วนแผนงาน ขอยกเลิก บันทึกฯ สทล.๓.๒/ผ./๓๖ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง เนื่องจาก ราคาน้ำมันลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวิติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.๓.๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยรัช พรมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)			
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	27 ต.ค. 68	เป็นเงิน	49,334,670.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2			
6.3			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวิติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัตี เสวตวงษ์	รศ.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 11.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/608/2569 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำางานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ-พังโคน ระหว่าง กม.160+000-กม.160+900 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณ 50,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 49,334,670.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัตี เสวตวงษ์) รศ.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

๕๗ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ - พังโคน
ระหว่าง กม.160+000 - กม.160+900 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	140.00	53.00	7,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (ขนเก็บที่ ทล.227 ที่ กม. 160+500 RT.)	M.	227.00	145.00	32,915.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บที่ ทล.227 ที่ กม. 160+500 RT.)	M.	22.00	179.00	3,938.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	110.00	28.00	3,080.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.103+800 RT.)	SQ.M.	2,980.00	24.00	71,520.00
6	REMOVAL OF EXISTING RAISE MEDIAN	SQ.M.	715.00	80.00	57,200.00
7	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	22.00	1,314.00	28,908.00
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,930.00	4.00	71,720.00
9	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,230.00	58.00	187,340.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	64.00	6,400.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.00	1,282.00	64,100.00
12	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,700.00	244.00	414,800.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	110.00	196.00	21,560.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,950.00	233.00	454,350.00
15	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	110.00	144.00	15,840.00
16	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,020.00	316.00	638,320.00
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,860.00	347.00	992,420.00
18	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,550.00	1,492.00	3,804,600.00
19	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,980.00	14.00	41,720.00
20	PRIME COAT	SQ.M.	13,700.00	39.00	534,300.00
21	TACK COAT	SQ.M.	31,500.00	15.00	472,500.00
22	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,982.00	149,100.00
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	13,700.00	360.00	4,932,000.00
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	31,500.00	356.00	11,214,000.00
25	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	800.00	578.00	462,400.00
26	EXPANSION JOINT	M.	3.00	584.00	1,752.00
27	CONTRACTION JOINT	M.	57.00	501.00	28,557.00
28	EDGE JOINT	M.	200.00	50.00	10,000.00
29	GEOTEXTILE	SQ.M.	800.00	81.00	64,800.00
30	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 0+192.000 SIZE 2-(2.10 x 2.10) M.	M.	9.00	48,803.00	439,227.00
31	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.50 x 1.50 M.	M.	810.00	13,402.00	10,855,620.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	596.00	2,895.00	1,725,420.00
33	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	44.00	43,041.00	1,893,804.00
34	MANHOLE TYPE "F" WITH STEEL COVER FOR PRECAST BOX CULVERT 1.50 x 1.50 M.	EACH	88.00	55,906.00	4,919,728.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
35	MANHOLE TYPE "J" WITH STEEL COVER FOR R.C.BOX CULVERT 2-(2.40 x 2.10) M.	EACH	1.00	122,843.00	122,843.00
36	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1	CU.M.	1.00	3,291.00	3,291.00
37	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	700.00	388.00	271,600.00
38	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	440.00	1,217.00	535,480.00
39	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	200.00	5,004.00	1,000,800.00
40	CONCRETE BARRIER CURB	M.	640.00	530.00	339,200.00
41	CONCRETE BARRIER CURB (สูง 30 ซม.)	M.	540.00	483.00	260,820.00
42	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,060.00	240.00	734,400.00
43	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	23,058.00	507,276.00
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	8.00	27,200.00	217,600.00
45	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	360.00	387.00	139,320.00
46	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	750.00	387.00	290,250.00
47	CURB MARKINGS	SQ.M.	150.00	86.00	12,900.00
48	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	174,787.00	174,787.00
49	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	15,001.00	15,001.00
50	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	27,198.00	27,198.00
51	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	32,898.00	32,898.00
52	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	27,647.00	27,647.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					49,334,670.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,334,670.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงศ์)
ร.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 49,334,670.00 บาท



(นายชัยวิช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.3

๕๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ - พังโคน

ระหว่าง กม.160+000 - กม.160+900 LT.,RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 ต.ค. 68

เขตพื้นที่ ผนตขก 1

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	140.00	43.66	6,112.40	1.2305	53.72	53.00	7,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (ชนเก็บที่ ทล.227 ที่ กม.160+500 RT.)	M.	227.00	118.01	26,788.27	1.2305	145.21	145.00	32,915.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ชนเก็บที่ ทล.227 ที่ กม.160+500 RT.)	M.	22.00	145.61	3,203.42	1.2305	179.17	179.00	3,938.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	110.00	23.29	2,561.90	1.2305	28.66	28.00	3,080.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.103+800 RT.)	SQ.M.	2,980.00	19.86	59,182.80	1.2305	24.44	24.00	71,520.00
6	REMOVAL OF EXISTING RAISE MEDIAN	SQ.M.	715.00	65.12	46,560.80	1.2305	80.13	80.00	57,200.00
7	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	22.00	1,068.02	23,496.44	1.2305	1,314.20	1,314.00	28,908.00
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,930.00	3.84	68,851.20	1.2305	4.73	4.00	71,720.00
9	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,230.00	47.72	154,135.60	1.2305	58.72	58.00	187,340.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.49	5,249.00	1.2305	64.59	64.00	6,400.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.00	1,042.53	52,126.50	1.2305	1,282.83	1,282.00	64,100.00
12	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,700.00	198.55	337,535.00	1.2305	244.32	244.00	414,800.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	110.00	160.09	17,609.90	1.2305	196.99	196.00	21,560.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,950.00	189.97	370,441.50	1.2305	233.76	233.00	454,350.00
15	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	110.00	117.03	12,873.30	1.2305	144.01	144.00	15,840.00
16	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,020.00	257.14	519,422.80	1.2305	316.41	316.00	638,320.00
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,860.00	282.15	806,949.00	1.2305	347.19	347.00	992,420.00
18	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,550.00	1,212.58	3,092,079.00	1.2305	1,492.08	1,492.00	3,804,600.00
19	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,980.00	11.57	34,478.60	1.2305	14.24	14.00	41,720.00
20	PRIME COAT	SQ.M.	13,700.00	31.98	438,126.00	1.2305	39.35	39.00	534,300.00
21	TACK COAT	SQ.M.	31,500.00	12.90	406,350.00	1.2305	15.87	15.00	472,500.00

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 227 ตอน วาริชภูมิ - พังโคน

ระหว่าง กม.160+000 - กม.160+900 LT.,RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 ต.ค. 68

เขตพื้นที่ ผนตขก 1

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	140.00	43.66	6,112.40	1.2305	53.72	53.00	7,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (ชนเก็บที่ ทล.227 ที่ กม.160+500 RT.)	M.	227.00	118.01	26,788.27	1.2305	145.21	145.00	32,915.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ชนเก็บที่ ทล.227 ที่ กม.160+500 RT.)	M.	22.00	145.61	3,203.42	1.2305	179.17	179.00	3,938.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	110.00	23.29	2,561.90	1.2305	28.66	28.00	3,080.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.103+800 RT.)	SQ.M.	2,980.00	19.86	59,182.80	1.2305	24.44	24.00	71,520.00
6	REMOVAL OF EXISTING RAISE MEDIAN	SQ.M.	715.00	65.12	46,560.80	1.2305	80.13	80.00	57,200.00
7	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	22.00	1,068.02	23,496.44	1.2305	1,314.20	1,314.00	28,908.00
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,930.00	3.84	68,851.20	1.2305	4.73	4.00	71,720.00
9	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,230.00	47.72	154,135.60	1.2305	58.72	58.00	187,340.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.49	5,249.00	1.2305	64.59	64.00	6,400.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	50.00	1,042.53	52,126.50	1.2305	1,282.83	1,282.00	64,100.00
12	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,700.00	198.55	337,535.00	1.2305	244.32	244.00	414,800.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	110.00	160.09	17,609.90	1.2305	196.99	196.00	21,560.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,950.00	189.97	370,441.50	1.2305	233.76	233.00	454,350.00
15	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	110.00	117.03	12,873.30	1.2305	144.01	144.00	15,840.00
16	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,020.00	257.14	519,422.80	1.2305	316.41	316.00	638,320.00
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,860.00	282.15	806,949.00	1.2305	347.19	347.00	992,420.00
18	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,550.00	1,212.58	3,092,079.00	1.2305	1,492.08	1,492.00	3,804,600.00
19	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,980.00	11.57	34,478.60	1.2305	14.24	14.00	41,720.00
20	PRIME COAT	SQ.M.	13,700.00	31.98	438,126.00	1.2305	39.35	39.00	534,300.00
21	TACK COAT	SQ.M.	31,500.00	12.90	406,350.00	1.2305	15.87	15.00	472,500.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
50	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	22,103.28	22,103.28	1.2305	27,198.09	27,198.00	27,198.00
51	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ กลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	26,735.74	26,735.74	1.2305	32,898.33	32,898.00	32,898.00
52	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	22,468.44	22,468.44	1.2305	27,647.42	27,647.00	27,647.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						40,406,176.65	รวมค่างานทั้งหมด		49,334,670.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						40,406,177	ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		49,334,670.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	40	50	40.406177	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2308	1.2255	1.2305	ฝนตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	40	45	40.406177	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1968	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนัชพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัตติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2