



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๗๕

วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๖+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๗๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๒๔,๘๓๔,๕๐๐.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ ส่วนแผนงาน ขอยกเลิก บันทึกฯ สทล.๓.๒/ผ./๕๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง เนื่องจาก ราคาน้ำมันลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัติน เสวตวงศ์)

รส.ทล.๓.๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยรัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1	ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบึงกาฬ	
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท
4	ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง จากถนน มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็นถนนที่มี มาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	27 ต.ค. 68	เป็นเงิน 24,834,500.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง	เอกสาร "ก"	
	6.1	แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
	6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")	
	6.3	แบบสรุปราคากลาง	
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	7.1	นายประวิติ เสวตวงษ์	รศ.ทล.3.2 ประธานกรรมการฯ
	7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3 กรรมการฯ
	7.3	นายธนชพงค์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ขบ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.6	นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อ วันที่ 27 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1 นายประวิติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2 นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5 นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 9.30 น.

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/938/2569 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ-โซ่พิสัย ระหว่าง กม.5+000 - กม.6+675 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.675 กม.) วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,834,500.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 9.50 น.

ลงชื่อ

ประธานกรรมการฯ

นายประวิติ เสวตวงษ์

รส.ทล.3.2

ลงชื่อ

กรรมการฯ

นายเอกชัย แสนสงค์

วว.ทล.3

ลงชื่อ

กรรมการฯ

นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์

วบ.ทล.3

ลงชื่อ

กรรมการฯ

นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง

วผ.ทล.3

ลงชื่อ

กรรมการฯ

นายปัญญา พึ่งประจวบ

ชป.ทล.3

ลงชื่อ

กรรมการฯ

นายผดุง ศรีโคตา

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ

(นายผดุง ศรีโคตา)

ผู้จัดรายงานการประชุม

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการ

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงบึงกาฬ

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัยสัย  
ระหว่าง กม.5+000 - กม.6+675

ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 25,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม.4+126 LT.)	SQ.M.	1,675.00	21.00	35,175.00
2	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	259.00	15.00	3,885.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,790.00	4.00	99,160.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,127.00	66.00	206,382.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,846.00	261.00	742,806.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,496.00	343.00	513,128.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,496.00	665.00	994,840.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,627.00	1,570.00	2,554,390.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,725.00	106.00	1,242,850.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	20,198.00	41.00	828,118.00
11	TACK COAT	SQ.M.	20,416.00	16.00	326,656.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	25.00	3,200.00	80,000.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,100.00	388.00	7,798,800.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	20,100.00	384.00	7,718,400.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	20.00	1,424.00	28,480.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	3,280.00	32,800.00
17	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	9,483.00	47,415.00
18	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	4.00	8,916.00	35,664.00
19	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	8,024.00	40,120.00
20	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	15.00	41,801.00	627,015.00
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	188,707.00	188,707.00
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	19,157.00	306,512.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	320.00	399.00	127,680.00
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	503.00	399.00	200,697.00
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	20,819.00	41,638.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
26	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	13,182.00	13,182.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,834,500.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,834,500.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายผดุง ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนพงษ์ เลิศพิติพิทักษ์)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเอกชัย แสนสงค์)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวัตติ เสวตวงษ์)  
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 24,834,500.00 บาท



(นายชัยรัช พรมหวิชัย)  
ผส.ทล.3

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

## 1.จ้างเหมาทำกร

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย

ระหว่าง กม.5+000 - กม.6+675

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 ต.ค. 68

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

## แนวทางหลวงบึงกาฬ

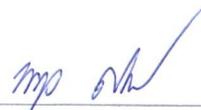
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม.4+126 LT.)	SQ.M.	1,675.00	16.39	27,453.25	1.2961	21.24	21.00	35,175.00
2	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	259.00	12.24	3,169.15	1.2961	15.86	15.00	3,885.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,790.00	3.84	95,193.60	1.2961	4.98	4.00	99,160.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,127.00	50.98	159,414.46	1.2961	66.08	66.00	206,382.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,846.00	201.75	574,180.50	1.2961	261.49	261.00	742,806.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,496.00	265.14	396,649.44	1.2961	343.65	343.00	513,128.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,496.00	513.65	768,420.40	1.2961	665.74	665.00	994,840.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,627.00	1,211.40	1,970,947.80	1.2961	1,570.10	1,570.00	2,554,390.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,725.00	82.15	963,208.75	1.2961	106.47	106.00	1,242,850.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	20,198.00	32.07	647,749.86	1.2961	41.57	41.00	828,118.00
11	TACK COAT	SQ.M.	20,416.00	12.92	263,774.72	1.2961	16.75	16.00	326,656.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	25.00	2,468.96	61,724.00	1.2961	3,200.02	3,200.00	80,000.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,100.00	300.04	6,030,804.00	1.2961	388.88	388.00	7,798,800.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	20,100.00	296.39	5,957,439.00	1.2961	384.15	384.00	7,718,400.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	20.00	1,098.82	21,976.40	1.2961	1,424.18	1,424.00	28,480.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	2,531.16	25,311.60	1.2961	3,280.64	3,280.00	32,800.00
17	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	7,317.31	36,586.55	1.2961	9,483.97	9,483.00	47,415.00
18	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	4.00	6,879.35	27,517.40	1.2961	8,916.33	8,916.00	35,664.00
19	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	6,191.51	30,957.55	1.2961	8,024.82	8,024.00	40,120.00
20	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	15.00	32,252.10	483,781.50	1.2961	41,801.95	41,801.00	627,015.00
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อม อุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	188,707.30	-	-	188,707.30	188,707.00	188,707.00
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	14,780.95	236,495.20	1.2961	19,157.59	19,157.00	306,512.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	320.00	314.62	100,678.40	1.2961	407.78	399.00	127,680.00
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	503.00	314.62	158,253.86	1.2961	407.78	399.00	200,697.00
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	16,063.37	32,126.74	1.2961	20,819.73	20,819.00	41,638.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	10,171.13	10,171.13	1.2961	13,182.80	13,182.00	13,182.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					19,083,985.26	รวมค่างานทั้งหมด		24,834,500.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					19.083985	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,834,500.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	19.083985	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3529	1.2904	1.2961	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	15	20	19.083985	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2300	

ลงชื่อ   
(นายผดุง ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการฯ

ลงชื่อ   
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)  
ชป.ทล.3  
กรรมการฯ

ลงชื่อ   
(นายชินพัทธ์ มุตทาทอง)  
วพ.ทล.3  
กรรมการฯ

ลงชื่อ   
(นายธนชพงค์ เลิศปิติพิทักษ์)  
วบ.ทล.3  
กรรมการฯ

ลงชื่อ   
(นายเอกชัย แสนสงค์)  
วว.ทล.3  
กรรมการฯ

ลงชื่อ   
(นายประวิติ เสาวดวงษ์)  
รต.ทล.3.2  
ประธานกรรมการฯ