



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๘๐

วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน โข่งพิสัย - ปากคาคด ระหว่าง กม.๔๗+๑๘๕ - กม.๔๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๑๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๓๔,๖๖๗,๐๕๗.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ ส่วนแผนงาน ขอยกเลิก บันทึกฯ สทล.๓.๒/ผ./๕๐ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง เนื่องจาก ราคาน้ำมันลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวิติ เสวตวงศ์)

รส.ทล.๓.๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวิช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงหนองคาย		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	27 ต.ค. 68	เป็นเงิน	34,667,057.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2			
6.3			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวัตติ เสวตวงศ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

- 1.นายประวัตติ เสวตวงษ์ รส.ทล.3.2 ประธานกรรมการฯ
- 2.นายเอกชัย แสนสงค์ วว.ทล.3 กรรมการฯ
- 3.นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์ วบ.ทล.3 กรรมการฯ
- 4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง วผ.ทล.3 กรรมการฯ
- 5.นายปัญญา พึ่งประจวบ ชป.ทล.3 กรรมการฯ
- 6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/819/2569 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน ควบคุม 0200 ตอน โขพิสัย-ปากคาด ระหว่าง กม.47+185-กม.49+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.215 กม.) วงเงินงบประมาณ 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,667,057.00...บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัตติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0200 ตอน โข่พิสัย - ปากคาด
ระหว่าง กม.47+185 - กม.49+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.215 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

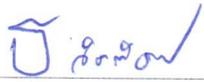
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนกองเก็บที่ ทล.212 ที่ กม.79+013 LT.)	SQ.M.	287.00	29.00	8,323.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE A	M.	64.00	157.00	10,048.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,290.00	4.00	61,160.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,550.00	60.00	573,000.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	66.00	6,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,286.00	128,600.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,280.00	244.00	312,320.00
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	30.00	762.00	22,860.00
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,200.00	314.00	376,800.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,960.00	360.00	705,600.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,290.00	1,505.00	1,941,450.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	5,210.00	40.00	208,400.00
13	TACK COAT	SQ.M.	27,700.00	16.00	443,200.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	3,073.00	122,920.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	5,210.00	373.00	1,943,330.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	27,700.00	369.00	10,221,300.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	3,350.00	930.00	3,115,500.00
18	EXPANSION JOINT	M.	9.00	572.00	5,148.00
19	CONTRACTION JOINT	M.	334.00	451.00	150,634.00
20	DUMMY JOINT	M.	845.00	59.00	49,855.00
21	EDGE JOINT	M.	845.00	51.00	43,095.00
22	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,350.00	83.00	278,050.00
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 12.60 M. AT STA. 48+049.000 OR VARIES SPAN (3x5.00) M.	M.	15.00	71,641.00	1,074,615.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 12.60 M. AT STA. 49+223.600 OR VARIES SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) M.	M.	26.00	61,412.00	1,596,712.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	328.00	2,008.00	658,624.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	400.00	3,468.00	1,387,200.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,409.00	42,270.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	3.00	1,458.00	4,374.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	21.00	2,137.00	44,877.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	80.00	801.00	64,080.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	7.00	27,163.00	190,141.00
32	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	543.00	7,134.00	3,873,762.00
33	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A WITH NEW R.C. COVER	M.	896.00	3,584.00	3,211,264.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	500.00	424.00	212,000.00
35	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	52.00	1,780.00	92,560.00
36	APPROACH END SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	48.00	1,780.00	85,440.00
37	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	37.00	22,926.00	848,262.00
38	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	210.00	397.00	83,370.00
39	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	770.00	397.00	305,690.00
40	RUMBLE STRIP	SQ.M.	20.00	615.00	12,300.00
41	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	87,141.00	87,141.00
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	13,191.00	13,191.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	22,062.00	22,062.00
44	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	28,929.00	28,929.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,667,057.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,667,057.00

บาท

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนพันธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธัชพงศ์ เลิศปิทธิทักษ์)
วบ.ทล.3

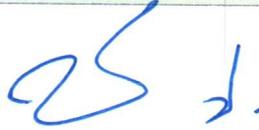
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชินนพธ์ มุลทาทอง)
วม.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายประวัตติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 34,667,057.00 บาท



(นายชัยชัย พรหมวิชัย)

ผส.ทล.3

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0200 ตอน โชฬีสัย - ปากคาด

ระหว่าง กม.47+185 - กม.49+400

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 ต.ค. 68

เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แนวทางหลวงหนองคาย

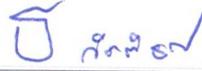
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนกองเก็บที่ ทล. 212 ที่ กม.79+013 LT.)	SQ.M.	287.00	23.63	6,781.81	1.2624	29.83	29.00	8,323.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE A	M.	64.00	124.57	7,972.48	1.2624	157.26	157.00	10,048.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,290.00	3.84	58,713.60	1.2624	4.85	4.00	61,160.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,550.00	47.72	455,726.00	1.2624	60.24	60.00	573,000.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.49	5,249.00	1.2624	66.26	66.00	6,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,019.25	101,925.00	1.2624	1,286.70	1,286.00	128,600.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,280.00	193.75	248,000.00	1.2624	244.59	244.00	312,320.00
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	30.00	603.63	18,108.90	1.2624	762.02	762.00	22,860.00
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,200.00	249.14	298,968.00	1.2624	314.51	314.00	376,800.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,960.00	285.49	559,560.40	1.2624	360.40	360.00	705,600.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,290.00	1,192.95	1,538,905.50	1.2624	1,505.98	1,505.00	1,941,450.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	5,210.00	32.06	167,032.60	1.2624	40.47	40.00	208,400.00
13	TACK COAT	SQ.M.	27,700.00	12.91	357,607.00	1.2624	16.30	16.00	443,200.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	2,434.98	97,399.20	1.2624	3,073.92	3,073.00	122,920.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	5,210.00	295.96	1,541,951.60	1.2624	373.62	373.00	1,943,330.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	27,700.00	292.31	8,096,987.00	1.2624	369.01	369.00	10,221,300.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	3,350.00	737.31	2,469,988.50	1.2624	930.78	930.00	3,115,500.00
18	EXPANSION JOINT	M.	9.00	453.34	4,080.06	1.2624	572.30	572.00	5,148.00
19	CONTRACTION JOINT	M.	334.00	357.49	119,401.66	1.2624	451.30	451.00	150,634.00
20	DUMMY JOINT	M.	845.00	46.76	39,512.20	1.2624	59.03	59.00	49,855.00
21	EDGE JOINT	M.	845.00	40.70	34,391.50	1.2624	51.38	51.00	43,095.00
22	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,350.00	66.24	221,904.00	1.2624	83.62	83.00	278,050.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 12.60 M. AT STA. 48+049.000 OR VARIES SPAN (3x5.00) M.	M.	15.00	59,119.51	886,792.65	1.2118	71,641.02	71,641.00	1,074,615.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 12.60 M. AT STA. 49+223.600 OR VARIES SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) M.	M.	26.00	50,678.77	1,317,648.02	1.2118	61,412.53	61,412.00	1,596,712.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	328.00	1,590.88	521,808.64	1.2624	2,008.33	2,008.00	658,624.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	400.00	2,862.34	1,144,936.00	1.2118	3,468.58	3,468.00	1,387,200.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,116.66	33,499.80	1.2624	1,409.67	1,409.00	42,270.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	3.00	1,155.38	3,466.14	1.2624	1,458.55	1,458.00	4,374.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	21.00	1,693.21	35,557.41	1.2624	2,137.51	2,137.00	44,877.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	80.00	634.81	50,784.80	1.2624	801.38	801.00	64,080.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	7.00	21,517.64	150,623.48	1.2624	27,163.87	27,163.00	190,141.00
32	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	543.00	5,651.27	3,068,639.61	1.2624	7,134.16	7,134.00	3,873,762.00
33	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A WITH NEW R.C. COVER	M.	896.00	2,839.59	2,544,272.64	1.2624	3,584.70	3,584.00	3,211,264.00
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	500.00	336.06	168,030.00	1.2624	424.24	424.00	212,000.00
35	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	52.00	1,410.67	73,354.84	1.2624	1,780.83	1,780.00	92,560.00
36	APPROACH END SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	48.00	1,410.68	67,712.64	1.2624	1,780.84	1,780.00	85,440.00
37	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	37.00	18,161.20	671,964.40	1.2624	22,926.70	22,926.00	848,262.00
38	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	210.00	314.62	66,070.20	1.2624	397.18	397.00	83,370.00
39	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	770.00	314.62	242,257.40	1.2624	397.18	397.00	305,690.00
40	RUMBLE STRIP	SQ.M.	20.00	487.51	9,750.20	1.2624	615.43	615.00	12,300.00
41	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	69,028.31	69,028.31	1.2624	87,141.34	87,141.00	87,141.00
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ โหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	10,449.67	10,449.67	1.2624	13,191.66	13,191.00	13,191.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	17,476.98	17,476.98	1.2624	22,062.94	22,062.00	22,062.00
44	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	22,916.35	22,916.35	1.2624	28,929.60	28,929.00	28,929.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)	27,627,206.19	รวมค่างานทั้งหมด		34,667,057.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)	27,627,206	ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,667,057.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	27.627206	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2904	1.2537	1.2624	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	25	30	27.627206	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2118	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชนพันธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวดี เสวตวงศ์)
รส.ทล.3.2