

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองดง - โพนทอง ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.360 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|--|-----------|-----------|------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 208.00 | 465.50 | 96,824.00 |
| 2 | COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงร้อยเอ็ด | SQ.M. | 25,241.00 | 17.70 | 446,765.70 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 25,241.00 | 104.90 | 2,647,780.90 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 25,241.00 | 39.80 | 1,004,591.80 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 25,575.00 | 14.10 | 360,607.50 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 20.00 | 3,225.50 | 64,510.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 25,241.00 | 386.90 | 9,765,742.90 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 25,409.00 | 387.20 | 9,838,364.80 |
| 9 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 335.00 | 393.90 | 131,956.50 |
| 10 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 490.00 | 393.90 | 193,011.00 |
| 11 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 8,077.90 | 8,077.90 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 24,558,233.00 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,558,233.00 บาท

มีสิบสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นแปดพันสองร้อยสามสิบสามบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันตสุข)
วพ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
วว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 24,558,233.00 บาท

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
.../.../2568

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (นพทสจ.ม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขนย้ายอิฐ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมขนย้ายอิฐจากโรงผลิตไปยังระหว่างทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนจวนคณ 0102 ตอน หนองจอก - โพนทอง ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (L.T) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,360 กม.) (นำไม้ตีชิดหน้าบ่ม ปตท. จึงหัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|--|-----------------------|--------|----------------------|-------------------|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน | | | ค่าหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CUM. | 208.00 | 371.07 | 77,182.56 | 1.2545 | 465.50 | 465.50 | 96,824.00 |
| 2 | COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) จนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด | SQ.M. | 25,241.00 | 14.13 | 356,655.33 | 1.2545 | 17.70 | 17.70 | 446,765.70 |
| 3 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 25,241.00 | 83.68 | 2,112,166.88 | 1.2545 | 104.90 | 104.90 | 2,647,780.90 |
| 4 | PRIME COAT | SQ.M. | 25,241.00 | 31.73 | 800,896.93 | 1.2545 | 39.80 | 39.80 | 1,004,591.80 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 25,575.00 | 11.28 | 288,486.00 | 1.2545 | 14.10 | 14.10 | 360,607.50 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 20.00 | 2,571.22 | 51,424.40 | 1.2545 | 3,225.50 | 3,225.50 | 64,510.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 25,241.00 | 308.42 | 7,784,829.22 | 1.2545 | 386.90 | 386.90 | 9,765,742.90 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 25,409.00 | 308.66 | 7,842,741.94 | 1.2545 | 387.20 | 387.20 | 9,838,364.80 |
| 9 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 335.00 | 314.00 | 105,190.00 | 1.2545 | 393.90 | 393.90 | 131,956.50 |
| 10 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 490.00 | 314.00 | 153,860.00 | 1.2545 | 393.90 | 393.90 | 193,011.00 |
| 11 | งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 6,439.55 | 6,439.55 | 1.2545 | 8,078.40 | 8,077.90 | 8,077.90 |
| | | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 19,579,872.81 | | | | 24,558,233.00 |
| | | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00 | | | | 0.00 |
| | | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | 19,579,872.81 | | | | 24,558,233.00 |
| | | | | ปรับยอด | | | | | 0.00 |
| | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 19,579,872.81 | | | | 24,558,233.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานที่ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10 | 20 | 19,579,872.81 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|--|--------|--------|---------------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | 1.3105 | 1.2521 | 1.2545 | 1.2545 | 1.2545 |
| ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 15 | 20 | 19,579,872.81 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2545 |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2361 | 1.2287 | 1.2293 | 1.2293 | 1.2293 |

ลงนาม (นายชัยวุฒิ กาญจนะสิทธิ์สุข) ๖๘.๓๘.๘
 ปรอช.กรมการ

ลงนาม (นายสุรัชย์ สิวศ์สาร) ๖๖.๓๘.๘
 ปรอช.กรมการ

ลงนาม (นายสถาพร ภาโนมัย) ๖๖.๓๘.๘
 ปรอช.กรมการ

ลงนาม (นายวุฒิชัย ศรีทอง) ๖๖.๓๘.๘
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองดง - โพนทอง

ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.36 บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 14.06 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.42 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = | 22.42 x 1.25 |
| รวม | = | 28.02 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 49.67 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | |
| รวม 1.1 | = | 54.63 บาท/ลบ.ม. |

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 32.38 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 72.61 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 162.99 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6 | = | 260.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.66 บาท/ลบ.ม. |
| รวม 1.2 | = | 316.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 | = | 371.07 บาท/ลบ.ม. |

END

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงร้อยเอ็ด

| | | |
|------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 12.80 บาท/ตร.ม. |
| ขนเก็บ 3 กม. | = | 16.68 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนเก็บ | = | 1.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.13 บาท/ตร.ม. |

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(Soil Cement)

| | | |
|---|----------------|--|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | = | 36.18 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ _d) | = | 2.000 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = | - | % = (- %/100) x γ _d = - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 29,760.38 บาท/ตัน |
| | = | - บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | 3.50 | % = (3.50 %/100) x γ _d x 0.20 = 0.014000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,721.48 บาท/ตัน |
| | = | 38.10 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง | 47.04) x 0.20 | = 9.40 บาท/ตร.ม. |
| | = | 9.40 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 83.68 บาท/ตร.ม. |

END

4 PRIME COAT

(บนพื้นทาง RECYCLING)

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 24.32 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.41 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 31.73 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 31.73 บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทองคัง - โพนทอง
ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

5 TACK COAT

(บน AC)

| | | |
|---|---|------------------------|
| ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | = | 4.11 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด) | = | 7.17 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 11.28 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>11.28 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | |

6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

| | | | |
|--|---------|-----------------------|---------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| | | | = - บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง AC | 0.050 | ตัน @ | 29,760.38 |
| | | | = 1,488.01 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 786.94 |
| | | | = 582.33 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | = 393.99 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.18 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | |
| = | 11.85 | x | 1 |
| | | | x |
| | | | 8.33 |
| | | | = 98.71 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,571.22 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = <u>2,571.22 บาท/ตัน</u> |
| END | | | |

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | |
|---|---------|-----------------------|---------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| | | | = - บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง AC | 0.049 | ตัน @ | 29,760.38 |
| | | | = 1,488.25 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 786.94 |
| | | | = 582.33 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 393.99 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.18 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 15.18 | x | 1 |
| | | | x |
| | | | 8.33 |
| | | | = 126.44 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,569.19 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = <u>308.42 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | |

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | |
|---|---------|-----------------------|---------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| | | | = - บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง AC | 0.050 | ตัน @ | 29,760.38 |
| | | | = 1,488.01 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 786.94 |
| | | | = 582.33 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 393.99 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.18 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 11.85 | x | 1 |
| | | | x |
| | | | 8.33 |
| | | | = 98.71 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,571.22 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = <u>308.66 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองดง - โพนทอง
ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>314.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>314.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 15 | ตร.ม. | 1,946.00 | 29,190.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 50 | ม. | 172.00 | 8,600.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | ชุด | 957.00 | 9,570.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 149.00 | - |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 30 | ชุด | 236.00 | 7,080.00 |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 4 | ชุด | 79.00 | 316.00 |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | - | ตร.ม. | 92.00 | - |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 57,956.00 |
| คิดให้ 120 วัน = 4.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 6,439.55 |

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองดง - โพนทอง

ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|----------|
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,598.13 | 46 | 73.35 | 50.00 | - | 2,721.48 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทองดง - โพนทอง

ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,048.59 = 2,151.02 | 1,075.51 | 967.96 | 860.41 | 752.86 | 645.31 | 473.22 | 1,075.51 |
| 2. ทราย 1.20 x 393.46 = 472.15 | 172.81 | 184.61 | 196.42 | 208.22 | 220.02 | 185.56 | 353.64 |
| 3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 532.00 | 532.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| รวม | 1,780.31 | 1,684.57 | 1,522.82 | 1,427.07 | 1,331.32 | 1,084.78 | 1,543.15 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,048.59 = 2,151.02 | 688.33 | 645.31 | 516.24 |
| 2. ทราย 1.20 x 393.46 = 472.15 | 179.89 | 141.17 | 202.55 |
| 3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00 | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 466.00 | 466.00 | 426.00 |
| รวม | 1,334.21 | 1,252.47 | 1,144.79 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่าคอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,910.28 | 327.00 | 2,237.28 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,953.28 | 327.00 | 2,280.28 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,990.65 | 327.00 | 2,317.65 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,028.04 | 327.00 | 2,355.04 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,065.42 | 327.00 | 2,392.42 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,105.14 | 327.00 | 2,432.14 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,143.46 | 327.00 | 2,470.46 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 2,184.58 | 327.00 | 2,511.58 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองดง - โพนทอง

ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 243 | 539.46 | - | 786.94 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 243 | 539.46 | - | 786.94 |
| ยาง AC-60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,800.00 | 582 | 925.38 | 35.00 | 29,760.38 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 26,500.00 | 563 | 895.17 | 25.00 | 27,420.17 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 29,486.67 | 563 | 895.17 | 25.00 | 30,406.84 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--|--------------|--------|---|----------|----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 794.39 | = | 794.39 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 817.76 | = | 245.32 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 44.86 | = | 11.21 | บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | = | 1,065.92 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 266.48 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 415.48 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

| | | | | | |
|--|--|--|---|--------|-----------|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 213.18 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 362.18 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|---|----------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 794.39 | = | 794.39 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 77.97 | = | 77.96 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 817.76 | = | 245.32 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 44.86 | = | 11.21 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 1,128.88 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | = | 376.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 162.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 548.29 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควนคูม 0102

ตอน นองตง - โพนทอง

ระหว่าง กม. 44+570 - กม.

45+930 (L.T.) และ กม.44+955 - กม.45+930 (RT.)

ระยะทางดำเนินการ 1.360 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ราคา 31.96 บาท/ลิตร

ADT. 14,383 คันต่อวัน

8 ต.ค. 68

วันที่

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่ง (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|--|----------|--------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | ทางเขา | ทางเขา | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางราบ | ลูกรัง | | | | |
| 1 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 2 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,598.13 | 46 | | | | | | 46 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คองกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 243 | | | | | | 243 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ลือลาศบุรี |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คองกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 243 | | | | | | 243 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ลือลาศบุรี |
| 5 | ยาง AC-60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,800.00 | 582 | | | | | | 582 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 6 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 26,500.00 | 563 | | | | | | 563 | จากแหล่ง กทม. |
| 7 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 29,486.67 | 563 | | | | | | 563 | จากแหล่ง กทม. |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 **ชื่อโครงการ** แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง
 ระหว่าง กม. 44+570 - กม. 45+930 (LT.) และ กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.360 กม.)
 44+955 - กม.45+930 (RT.)
- 2 **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
- 3 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 25,000,000.00 บาท
- 4 **ลักษณะงานโดยสังเขป** กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- 5 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 8 ต.ค. 68 **เป็นเงิน** 24,558,233.00 บาท
- 6 **บัญชีประมาณการราคากลาง**
- 7 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
 - 7.1 นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข วพ.ทล.8
 - 7.2 นายสุรชัย สิงห์สาธ วว.ทล.8
 - 7.3 นายสถาพร ภาโนมัย วก.ทล.8
 - 7.4 นายวุฒิชัย ศรีหลง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ