

(๓) ส่วนแผนงาน (สิทธิพร)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอุทร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอุทร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสิทธิพร สัจจารักษ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๗๖ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.พังงา

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๐๐๗๑
วันที่	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๐.๑๖

ส่วนราชการ ... แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗ ขท.พังงา/๒.๓/ ๑๔๓๐ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ... ขอส่งราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑)เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๑๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๘+๕๔๐ - กม.๗๐๑+๖๗๔ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๕๔,๕๐๐.๐๐.- บาท นั้น

แขวงทางหลวงพังงา ขอส่งราคากลางที่คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าว ให้ สทล.๑๗ เพื่อพิจารณาอนุมัติ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

sc

(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล)

ผอ.ขท.พังงา

๒)เรียน ... ผส.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเกศรา แก้วเกือบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงพังงา
รับที่ 8135
วันที่ 30 ต.ค. 2568
เวลา 08.21 น.

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗.ขท.พังงา/๒.๓/- วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง... ขออนุมัติราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผอ.ขท.พังงา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๑๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๘+๕๔๐ - กม.๗๐๑+๖๗๔ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๕๔,๕๐๐.๐๐ บาท นั้น

ในการนี้คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่กำหนดเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๓๖๐,๕๐๗.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน รายละเอียดตามบัญชีรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายชนะ พวงคำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

หัวหน้าเจ้าหน้าที่, ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- ทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสุชาติ เขาว์นเสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา 

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ /
ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๘+๕๔๐ - กม.๗๐๑+๖๗๔ ✓

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงพังงา ✓

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ... ๒๔,๙๕๔,๕๐๐.๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง/
หมายเลข ๔ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๘+๕๔๐ - กม.๗๐๑+๖๗๔ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ... ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๓๖๐,๕๐๗.๑๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
๖.๑. ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
๖.๒.....
๖.๓.....
๖.๔.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑.นายชนะ พวงคิ้ว รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง...
๒.นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง ✓
๓.นายพิศาล การะซัด วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ ✓

อนุมัติ

(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗ PV

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง/พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 4 / ทางหลวงหมายเลข 4 / ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.698+540-กม.701+674 / ระยะทางดำเนินการ 3.134 กม. รายละเอียดดังนี้

30 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK /	SQ.M.	144.00	16.54	2,381.76	21.46	3,090.24	21.00	3,024.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK /	SQ.M.	22,000.00	93.40	2,054,800.00	121.21	2,666,620.00	121.00	2,662,000.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) /	SQ.M.	22,000.00	32.04	704,880.00	41.58	914,760.00	41.00	902,000.00
4	TACK COAT /	SQ.M.	31,580.00	12.91	407,697.80	16.75	528,965.00	16.00	505,280.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	33.00	2,357.40	77,794.20	3,059.43	100,961.19	3,059.00	100,947.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	22,000.00	283.20	6,230,400.00	367.53	8,085,660.00	367.00	8,074,000.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	31,580.00	283.00	8,937,140.00	367.27	11,598,386.60	367.00	11,589,860.00
8	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	1,280.00	312.42	399,897.60	405.45	518,976.00	399.00	510,720.00
9	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /	ชุด	1.00	-	-	12,676.71	12,676.71	12,676.00	12,676.00
				รวมต้นทุน =		24,430,095.74		24,360,507.00	

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผสมทุก 2 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.3529
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2904
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2978



(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายชนะ พวงคำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาวิศวกรรม



(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายรัชชัย แซ่ลิ้ม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ



(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
 (นายพิศาล ภาวะชัด)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายจรงค์ สุภัทรกุล)

ว.ก.ท.ล.๑๗ รักษาการแทน

ผ.ส.ท.ล.๑๗



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงທຸງທົ່ງ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ฝักรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
 4 / ตอน 4/1/1 - บวงนยี่ /

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะฝนตกชุก 2
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	674.00			674	1,070.57	35.00			1,105.57	29,905.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	29,486.67	674.00			674	1,070.57	25.00			1,095.57	30,582.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	674.00			674	1,070.57	25.00			1,095.57	27,762.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CPS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	674.00			674	1,070.57	25.00			1,095.57	27,595.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,401.87	-		0	0	0.00	50.00			50.00	3,451.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชนิย จังหัดທຸງທົ່ງ
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	277.00	133.00		133	295.27					295.27	572.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (เขาน้อย)

รพพทาง กม. 698+540- กม.701+674 /
 3.1.37 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ADT 5.00Z กิ่ง/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม. ราคาวัสดุเดือนตุลาคม

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหัดທຸງທົ່ງ /
 3.1.34 กม. ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx

ทางหลวงหมายเลข 4 /
 3.1.37 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ADT 5.00Z กิ่ง/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

ระยะทางดำเนินการ 3.1.34 กม. ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 674.00 กม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓

ค่าดำเนินการ	=								10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=								2.46 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุน	13.29 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	=	0.05	ลบ.ม.						
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.					
ชนเก็บ	11	กม.	=	0.080 x	40.73	=			3.25 บาท / ตร.ม.
								ค่างานต้นทุน	16.54 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานขุดไส (MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บ ทล.4 (หมวดทางหลวงบุรีรัมย์)

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm. /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=								38.03 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.291	ตัน/ลบ.ม.						
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	% x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=							
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,905.57	บาท/ตัน						
ค่ายาง AC	=								0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.5 % x gd x 0.20	=	0.01604	ตัน/ตร.ม.					
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87	บาท/ตัน						
ค่าปูนซีเมนต์	=								55.37 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง ..)x 0.2 (ความหนา)	=								0.00 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุน	93.40 บาท/ตร.ม.

3. PRIME COAT / ราคอบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร						
ค่าขนส่ง 674 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.10	บาท/ลิตร						
								รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	30.59
อัตราส่วน (1.0 ราคอบนหินคลุก หรือ 0.8 ราคอบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=					24.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=								7.57 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม	32.04 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT ✓

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,595.57 บาท/ตัน)/1000	=	5.52	บาท/ตร.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=								7.39 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุน	12.91 บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓ 5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน						
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน						
ค่ายาง AC 0.04762 ตัน @ 29,905.57 บาท	=	1,424.10	บาท/ตัน						
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 572.27 บาท	=	423.48	บาท/ตัน						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน						
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5	=								
= 12.42 x 1.00 x 8.33	=	103.46	บาท/ตัน						
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,357.40	บาท/ตัน						
								ค่างาน	2,357.40 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm.Thick ✓











ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04671	ตัน @	29,905.57	บาท	=	-	1,396.89 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	572.27	บาท	=	423.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	15.89	x	1.00	x	8.33	= 132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,359.09	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	2,359.09	/	8.33	=	283.20	บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm.Thick ✓








ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04762	ตัน @	29,905.57	บาท	=	1,424.10	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	572.27	บาท	=	423.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	12.42	x	1.00	x	8.33	= 103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,357.40	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	2,357.40	/	8.33	=	283.00	บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT ✓

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	43.37	บาท/กก.	= 260.22 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	57.37	บาท/กก.	= 22.95 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	16.25	บาท/ตร.ม.	= 16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						= 312.42 บาท/ตร.ม.

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 3"× 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40						155.00	6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
									รวม	70,464.40	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	บาท	หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท		Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้าง งานก่อสร้าง สามารถใช้ทาบวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญลักษณ์ตรง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท		ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
									รวม	43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับคิดคิดในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) × 120

= 12,676.71 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ต.ว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ค่าแรง (Labor) ราชการ และไฟฟ้าของพื้นที่ เป็นรายการที่เพิ่มเติมจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่