

(๓) ส่วนแผนงาน (สิทธิพร)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายสิทธิพร สัจจารักษ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ที่ สทล.๑๗.๑/ ๕๓๗/๓ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท พังงา

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗





สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๐๐๓๐
วันที่	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๐.๑๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ... แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗.ขท.พังงา/๒.๓/ ๑๔๓๑ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ... ขอส่งราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑)เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๑๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทับปุด ระหว่าง กม.๑๕+๔๘๖ - กม.๑๙+๖๐๐ LT.(เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท นั้น

แขวงทางหลวงพังงา ขอส่งราคากลางที่คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าว ให้ สทล.๑๗ เพื่อพิจารณานุมัติ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

Sc

(นายสุชาติ เขาวินเสฏฐกุล)

ผอ.ขท.พังงา

F

๒)เรียน ... ผส.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

M

(นางเกศรา แก้วเกื้อบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่.....ผู้ส่ง.....



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงพังงา
รับที่ 8136
วันที่ 30 ต.ค. 2568
เวลา 08.23 น.

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗ ขท.พังงา/๒.๓/- วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง... ขออนุมัติราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผอ.ขท.พังงา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๑๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔๓๑๑ ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.๑๕+๔๘๖ - กม.๑๙+๖๐๐ LT. (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ในการนี้คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่กำหนดเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๕๐๘,๓๒๔.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน รายละเอียดตามบัญชีรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายชนะ พวงคำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- ทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา 

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑, ตอน พังงา - ทัพปุด, ระหว่าง กม.๑๕+๔๘๖, - กม.๑๙+๖๐๐ LT. (เป็นช่วงๆ),
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงพังงา,
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔๓๑๑, ตอน พังงา - ทัพปุด, ระหว่าง กม.๑๕+๔๘๖, - กม.๑๙+๖๐๐ LT. (เป็นช่วงๆ), ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง/
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๕๐๘,๓๒๔.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายชนะ พวงคำ / รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม / ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง...
 ๒. นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม / รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ / กรรมการกำหนดราคากลาง.....
 ๓. นายพิศาล การะซัด / วิศวกรโยธาชำนาญการ / กรรมการและเลขานุการ.....

อนุมัติ



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง รหัสงาน 28100/ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4311/

ตอน พังงา - ทัพปุด/ ระยะทาง กม.15+486- กม.19+600 L.T. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.929 กม. รายละเอียดดังนี้


30 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	17,060.00	20.23	345,123.80	26.23	447,483.80	26.00	443,560.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK /	SQ.M. /	16,700.00	94.99	1,586,333.00	123.20	2,057,440.00	123.00	2,054,100.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) /	SQ.M. /	16,700.00	32.13	536,571.00	41.67	695,889.00	41.00	684,700.00
4	TACK COAT /	SQ.M. /	41,780.00	12.93	540,215.40	16.77	700,650.60	16.00	668,480.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON /	89.00	2,171.28	193,243.92	2,816.15	250,637.35	2,816.00	250,624.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	16,700.00	260.85	4,356,195.00	338.32	5,649,944.00	338.00	5,644,600.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	41,780.00	260.66	10,890,374.80	338.07	14,124,564.60	338.00	14,121,640.00
8	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M. /	1,570.00	312.42	490,499.40	405.20	636,164.00	399.00	626,430.00
9	ป้ายในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร /	ชุด /	1.00	-	-	14,190.22	14,190.22	14,190.00	14,190.00
				รวมต้นทุน =	18,938,556.32		24,576,963.57		24,508,324.00

เงินล่วงหน้าจ่าย15% ใช้ Factor F ผสมซุง 2 ราคามันมัน 31.37 บาท/ลิตร
 จังหวะ พังงา ใช้ Factor F ผสมซุง 2 ราคามันมัน 31.37 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 18,9386

ทำงานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3529
 ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2904
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.9386 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2970

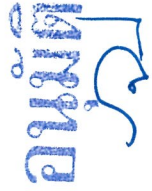

 (นายชนะ พงศ์คำ)


 (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายพิศาล กางะชาติ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ



(นายจรงค์ สุภัทรกุล)

ว.ก.ทล.๑๗ รักษาการแทน

ผ.ส.ทล.๑๗

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แผนผังของแหล่งที่ ๗

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน ฝักรรรมบรูณะโครงสร้างของระบบรางภาค /
 ทางหลวงหมายเลข 4311 / ตอน พังงา - ทัพปุด /

ระหว่าง กม. 15+486- กม.19+600.L.T. (เป็นช่วงๆ) /

ระยะทางดำเนินการ 3.922 กม.

http://www.pricemoc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือนตุลาคม

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหัดดี พังงา / ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ADT 10.510 คัม/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 747.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกระนาด	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	747.00			747	1,186.64		35.00		1,221.64	30,021.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	29,486.67	747.00			747	1,186.64		25.00		1,211.64	30,698.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	747.00			747	1,186.64		25.00		1,211.64	27,878.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Jack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	747.00			747	1,186.64		25.00		1,211.64	27,711.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,401.87				0	0.00		50.00		50.00	3,451.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.พังงา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ส.ม.	277.00	16.00			16	36.28				36.28	313.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งท้องถิ่น (เขาป่า)

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓

ค่าดำเนินการ	=		=	10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		=	2.46 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุน	<u>13.29 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.		
ชนเก็บ 24 กม.	=	0.080 x 86.78	=	6.94 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u>20.23 บาท/ตารางเมตร</u>

หมายเหตุ: งานขุดไส (MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปกองเก็บ ทล.4 (หมวดทางหลวงพังงา)

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ✓ 20 cm. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=		=	38.03 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.292 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=	30,021.64 บาท/ตัน		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=			
ค่ายาง AC	=		=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.6 % x gd x 0.20	=	0.01650 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87 บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์	=		=	56.96 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง ..)x 0.2 (ความหนา)	=		=	0.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u>94.99 บาท/ตร.ม.</u>

3 PRIME COAT ✓ ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=		=	29.49 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 747 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		=	1.21 บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	<u>30.70</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		=	24.56 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.57 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	<u>32.13 บาท/ตร.ม.</u>

4. TACK COAT ✓

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,711.64 บาท/ตัน)/1000	=		=	5.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.39 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u>12.93 บาท/ตร.ม.</u>

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓ 5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน		
ค่ายาง AC 0.04762 ตัน @ 30,021.64 บาท	=	1,429.63 บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 313.28 บาท	=	231.83 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	398.18 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดทับหนา 5	=			
= 12.42 x 1.00 x 8.33	=	103.46 บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,171.28 บาท/ตัน		
			ค่างาน	<u>2,171.28 บาท/ตัน</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ











6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 cm.Thick /			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04671 ตัน @			30,021.64 บาท	=	1,402.31 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			313.28 บาท	=	231.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค๊ด)	
=	15.89	x	1.00	x	8.33
				=	132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,172.86 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,172.86	/	8.33	=	260.85 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 cm.Thick /			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04762 ตัน @			30,021.64 บาท	=	1,429.63 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			313.28 บาท	=	231.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค๊ด)	
=	12.42	x	1.00	x	8.33
				=	103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,171.28 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,171.28	/	8.33	=	260.66 บาท/ตร.ม.








8 THERMOPLASTIC PAINT /

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	43.37	บาท/กก.	=	260.22 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	57.37	บาท/กก.	=	22.95 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	16.25	บาท/ตร.ม.	=	16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	312.42 บาท/ตร.ม.

9 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9) /

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คท.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุก ระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	⊙	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	⊙	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หล็กนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	⊙	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หล็กนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหล็กนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	⊙	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	⊙	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	⊙	380	=	3,800.00	บาท	
รวม							41,888.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 120

= 14,190.22 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่