



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่ ๕๐๗๒
ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๓๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑ เรียบ ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอน ท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๘+๕๕๙ - กม.๙๑+๐๐๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๐๕๗.๒๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทยี่สิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Nimm*ประธานกรรมการ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *l*กรรมการ ฯ

(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *l*กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วท.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)

พท.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *l*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค – โกงธนู ระหว่าง กม.88+559 – กม.91+000 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,999,057.20 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วพ.ทล.11
 - 7.5 ณัฐระวีศร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2568

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงธนู
ระหว่าง กม. 88+559 - กม. 91+000 LT., RT.

ปริมาณงาน 26,851 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย z[kmX	เป็นเงิน
1	งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บที่ดินสงวน ทล.1 กม.147+641) ✓	ตร.ม. ✓	26,851.00	18.32	491,910.32	1.2522	22.94	22.55	605,490.05
2	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม) ✓	ลบ.ม. ✓	1,342.00	220.12	295,401.04	1.2522	275.63	275.50	369,721.00
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้) ✓	ตร.ม. ✓	26,851.00	110.17	2,958,174.67	1.2522	137.95	137.67	3,696,577.17
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP ✓	ตร.ม. ✓	26,851.00	31.17	836,945.67	1.2522	39.03	39.00	1,047,189.00
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) ✓	ตร.ม. ✓	26,851.00	15.18	407,598.18	1.2522	19.01	19.00	510,169.00
6	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	26,851.00	249.58	6,701,472.58	1.2522	312.52	312.50	8,390,937.50
7	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	26,851.00	299.21	8,034,087.71	1.2522	374.67	374.48	10,055,162.48
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	ตร.ม. ✓	920.00	272.13	250,359.60	1.2522	340.76	340.75	313,490.00
9	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ✓	LS. ✓	1.00	8,242.45	8,242.45	1.2522	10,321.20	10,321.00	10,321.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,999,057.20

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00		20.00	19.98	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งานทาง	1.3105		1.2521	1.2522	-	1.2522
						FACTOR F งานทาง
						1.2522

หมายเหตุ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) พล.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - ไก่งาม

ระหว่าง กม. 88+559 - กม.91+000 LT,RT. ระยะทางดำเนินการ 2.441 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,336.45					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		33					
ค่าขนส่ง (บาท)		52.79					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-					
รวม		2,389.24					

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,785.22 = 2924.481						29.90
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6						0.00
3. กรวด 1.15 x 605.62 = 696.463						0.00
4. ค่าแรงผสม - เท						
รวม						29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,785.22 = 2924.481				
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6				
3. กรวด 1.15 x 605.62 = 696.463				
4. ค่าแรงผสม - เท				
รวม				

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โก่งธนู

ระหว่าง กม. 88+559 - กม.91+000 LT.,RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.441 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67		26,500.00			271.02	90.00	305.00	150.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	119		132		119		119			0	32.00	29.00	29.00
ค่าขนส่ง (บาท)	188.79		209.28		188.79		188.79			0.00	115.12	104.48	104.48
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,023.79		37,744.28		29,700.46		26,713.79			271.02	205.12	409.48	254.48

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โก่งนุ ระหว่าง กม.88+559 - กม.91+000 LT,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่

28 ตุลาคม 2568

1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ขนกองเก็บที่ดินสงวน ทล.1 กม.147+641)

ค่าดำเนินการ	=		10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ $\frac{19}{100}$ กม.	=	3.45	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว $\frac{3.45}{1.6} \times 1.6$ (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		5.52 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>18.32 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=		105.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง $\frac{32}{100}$ กม.	=		115.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>220.12 บาท/ลบ.ม.</u>

3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		48.24 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd)	=	$\frac{2273}{100}$ ตัน/ลบ.ม.	
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) $\frac{3.7}{100} = \frac{0.0210}{1}$ ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = $\frac{2,389.24}{1}$ บ./ตัน	=		50.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = $\frac{47.04}{1} \times 0.25$	=		11.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>110.17 บาท/ตร.ม.</u>

4 งานลาดเคลือบผิวใหม่ไคด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ $\frac{29.49}{1}$ บาท	=		29.49 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง $\frac{119}{100}$ กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.21 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		29.70
อัตราส่วน (1.0 สาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สาดบน Soil Cement หรือ 0.4 สาดบน Concrete Pavement) ใช้ $\frac{0.8}{100}$ ลิตร/ตร.ม.	=		23.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>31.47 บาท/ตร.ม.</u>

5 งานลาดเคลือบผิวคั่นพอกไคด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ $\frac{26.50}{1}$ บาท	=		26.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง $\frac{119}{100}$ กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.21 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		26.71
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ $\frac{0.30}{100}$ ลิตร/ตร.ม.	=		8.01 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>15.16 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โก่งอู๊ว ระหว่าง กม.88+559 - กม.91+000 LT,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่

28 ตุลาคม 2568

6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC60/70 46.70 กก. @ 29.02	=	1,355.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 271.02	=	200.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,078.98	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,078.98 / 8.33	=	249.58	บาท/ตร.ม.

7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.74	=	1,796.42	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 271.02	=	200.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,492.43	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,492.43 / 8.33	=	299.21	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ท่าแค - โกงนู ระหว่าง กม. 88+559 - กม.91+000 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สท.บุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่

28 ตุลาคม 2568

8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.44	211.44	
2	ค่าลูกบาศก์	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.59	12.59	ค่าใหม่
ค่างานต้นทูน					272.13	บาท/ตร.ม.

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	โพกระหริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,242.45	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	<input checked="" type="radio"/> ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม <input type="radio"/> รวมค่างานกระแทะผิวเดิม			
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	35,000 บาท/ตัน		35.00	บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	119 km. @ 1.60	บาท/ตัน	0.19	บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	50 บาท/ตัน		0.05	บาท/kg.
	รวม		35.24	บาท/kg.
	คิดให้		35.24	บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	6.00 kg. @ 35.24	บาท	211.44	บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	40,000 บาท/ตัน		40.00	บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	119 km. @ 1.60	บาท/ตัน	0.19	บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	50 บาท/ตัน		0.05	บาท/kg.
	รวม		40.24	บาท/kg.
	คิดให้		40.24	บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	0.40 kg. @ 40.24		16.10	บาท/m. ²
	คิดให้		16.10	บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	1,600.00/50	คิดให้	32.00	บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	2,200,000/(180x7)		1,746	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท		466.2	บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		345	บาท/วัน
	รวม		2,557.20	บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	650,000 / (150 x 5)		866.67	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท		932.4	บาท/วัน
	รวม		1,799.07	บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	195,500 / (180 x 5)		217.22	บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/ วัน@ 31.08 บาท		466.20	บาท/วัน
		รวม	683.42	บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)			
	43,700/12,000		3.64	บาท/m. ²
		คิดให้	3.50	บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

	คิดให้	700	บาท/วัน
--	--------	-----	---------

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200		3.00	บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200		3.00	บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	2x500		1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2x500		1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4x300		1200.00	บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

			8,239.69	บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			20.23	บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			20.23	บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			12.59	บาท/m. ²