



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง กำหนดราคากลาง

๑) เรียน ผศ.สส. ๒ ผ่าน ผบ.ศ.สส.๒ ๓๑ ต.ค. ๖๘

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางขอเสนอรายละเอียดราคากลางงานจัดซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๓ รายการ (ส่งนางาน) เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน บ้านวัด - คง กม.ดำเนินการ กม. ๓+๓๖๒ เป็นเงิน ๘๘๐,๓๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นสามร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร) ประธานกรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) -คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง,หนพ.

-อนุมัติราคา ๘๘๐,๓๐๐.๐๐ บาท

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๓ รายการ (ส่งหน้างาน)
เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน บ้านวัด - คง กม.ดำเนินการ กม. ๓+๓๖๒
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๘๐,๓๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘
- เป็นเงิน ๘๘๐,๓๐๐.๐๐ บาท
- รายการวัสดุก่อสร้าง
๑. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๒๕๕ กก./ตร.ซม. ส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก
ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กก./ลบ.ม.
จำนวน ๘๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๒,๐๗๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๕,๖๐๐.๐๐ บาท
๒. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม. ส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก
ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กก./ลบ.ม.
จำนวน ๒๑๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๒,๒๓๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๖๘,๓๐๐.๐๐ บาท
๓. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๔๐๘ กก./ตร.ซม. ส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก
ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กก./ลบ.ม.
จำนวน ๑๑๐ ลบ.ม. ราคา ลบ.ม. ละ ๒,๒๔๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔๖,๔๐๐.๐๐ บาท
- รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘๐,๓๐๐.๐๐ บาท**
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | | | |
|--------------------------|---------|----------------------|-----------------------|
| ๖.๑ นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ประธานกรรมการราคากลาง |
| ๖.๒ นายสุชิน ไชยแสงราช | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการราคากลาง |
| ๖.๓ นายยุทธนา ศรีสุนา | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการราคากลาง |

เห็นชอบตามเสนอ

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง

ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

ราคารับมัติเขต 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 31 ตุลาคม 2568

ส่งวัสดุที่ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

คอนกรีตผสมเสร็จ (ส่งโรงงาน)

| ลำดับที่ | รายการ (หน่วยงาน) | หน่วย | ราคา/หน่วย | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | ค่าขึ้นลง | ราคาสุทธิ | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|------------|---------|----------|-----------|-----------|----------|
| 1. | ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | ตัน | 2,565.84 | 191.00 | 302.70 | 50 | 2,918.54 | |
| 2. | ทราย | ลบ.ม. | 168.00 | 31.00 | 111.56 | - | 279.56 | |
| 3. | หิน | ลบ.ม. | 384.00 | 108.00 | 384.29 | - | 768.29 | |

คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 255 กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม. (หน่วยงาน)

| | | | | | | |
|--|--------|-------|----------|---|----------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.300 | 2,918.54 | = | 919.34 | บาท/ลบ.ม. |
| - ทรายหยาบ | 1.20 | 0.466 | 279.56 | = | 156.33 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.662 | 768.29 | = | 584.90 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 198.79 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = | 1,859.36 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + กำไร 12.5 % | 232.42 | | รวม | = | 2,091.78 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,070.00 | บาท/ลบ.ม. |

คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 357 กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. (หน่วยงาน)

| | | | | | | |
|--|--------|-------|----------|---|----------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (พอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.350 | 2,918.54 | = | 1,072.56 | บาท/ลบ.ม. |
| - ทรายหยาบ | 1.20 | 0.441 | 279.56 | = | 147.94 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.662 | 768.29 | = | 584.90 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 198.79 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = | 2,004.19 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + กำไร 12.5 % | 250.52 | | รวม | = | 2,254.71 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,230.00 | บาท/ลบ.ม. |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 408 กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. (หน่วยงาน)

| | | | | | | |
|--|--------|-------|----------|---|----------|-----------|
| - ปูนซีเมนต์ (ปอร์ตแลนด์ ป1 หรือ ไฮดรอลิก) | 1.05 | 0.350 | 2,918.54 | = | 1,072.56 | บาท/ลบ.ม. |
| - ทรายหยาบ | 1.20 | 0.441 | 279.56 | = | 147.94 | บาท/ลบ.ม. |
| - หิน | 1.15 | 0.662 | 768.29 | = | 584.90 | บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าผสม | | | | = | 198.79 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = | 2,004.19 | บาท/ลบ.ม. |
| - ภาษี + กำไร 12.5 % | 250.52 | | รวม | = | 2,254.71 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กำหนดให้ | = | 2,240.00 | บาท/ลบ.ม. |

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุชิน ไชยแสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)
(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ค้นหาราคาน้ำมัน: นครราชสีมา ▼ เมืองนครราชสีมา ▼ ตุลาคม ▼ 2568 ▼ ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel | ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|------------------------|----------------------------|
| 21-10-2568 05:00 | 31.21 | 27.86 | 29.91 | 31.75 | 32.12 | 40.41 | 43.71 | 40.31 |
| 04-10-2568 05:00 | 31.71 | 28.16 | 30.21 | 32.05 | 32.42 | 40.71 | 43.71 | 40.61 |

ระยะเวลา กันยายน 2568

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เคยแพร่แล้ว

ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวโหลดไฟล์ 06 ตุลาคม 2568 11:12:54น.

| รหัส | รายการ | หน่วย | กันยายน |
|------------------|--|-------|-----------|
| 1501010101100000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม | ตัน | 2,673.00 |
| 1501010101200000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง* | ตัน | 2,900.00 |
| 1501010101500000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(แดง) | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030200100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูตรไฮบริด | ตัน | 3,376.64 |
| 1501030200200000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030200300000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow | ตัน | 2,594.00 |
| 1501030200400000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast | ตัน | 2,594.00 |
| 1501030200500000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299 | ตัน | 2,565.84 |
| 1501030200600000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา | ตัน | 2,646.07 |
| 1501030200700000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์ | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030201100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนงานโครงสร้าง) บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง เอสซีซี สูตรคาร์บอนต่ำ | ตัน | 3,171.91 |
| 1502010100100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ | ตัน | 3,037.69 |
| 1502030101200000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 40 กก./ถุง ซุปเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ | ตัน | 3,580.69 |
| 1502030101800000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว) | ตัน | 2,396.00 |
| 1502030102200000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* | ตัน | 2,358.00 |
| 1502030103000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว รุ่น M197 | ตัน | 2,181.50 |
| 1502030103100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว รุ่น M199 | ตัน | 2,272.46 |
| 1504010100800000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ รุ่น M319 | ตัน | 2,560.75 |
| 1504010100900000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา เสียมอร์ตาร์ | ตัน | - |
| 1504010101000000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป ชนิดก้อนแห้ง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ รุ่น M300 | ตัน | 1,418.22 |
| 1504010101100000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรี ฤกษ์สีเขียว | ตัน | - |
| 1504010101200000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราอินทรี รุ่นอินทรีซูเปอร์ ฤกษ์เขียว | ตัน | - |
| 1504010101300000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราทีพีไอ รุ่นซูเปอร์ ฤกษ์เขียว | ตัน | - |
| 1504010101400000 | ปูนกึ่งผสมสำเร็จรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราเสือ รุ่นซูเปอร์ | ตัน | 3,235.52 |
| 1505010101500000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,800.00 |
| 1505010101600000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 40/50 บรรจุ BULK | ตัน | 37,600.00 |
| 1505010200400000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแซ็งตัวเร็ว เกรด CRS - 2 บรรจุ BULK | ตัน | 26,500.00 |
| 1505010200500000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแซ็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK | ตัน | 29,486.67 |
| 1505010200600000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแซ็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจุ BULK | ตัน | 27,586.67 |
| 1505010200700000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแซ็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจุ BULK | ตัน | 26,666.67 |
| 1505010200800000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแซ็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจุ BULK | ตัน | 31,200.00 |
| 1505010200900000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแซ็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจุ BULK | ตัน | 43,000.00 |

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานหลวงที่ 10

| ลำดับ ที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | อัตราการ ผลิต | ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม. | | | | ประเภทวัสดุ | หมายเหตุ |
|--------------|---|---|------------------|---|------------------|------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
| | | | | รวมค่าชุด | ไม่รวมค่าชุด | รวมค่าชุด | ไม่รวมค่าชุด | | |
| 1 | ท่าทราย ดิ่งสวัสดิ์เซนต์ ทางเข้าแหล่ง : 15.355425 N, 102.911942 E แหล่ง : 15.372295 N, 102.932057 E | ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ทองขมมาร - สติก กม.52+400 LT. 5.5 กม. | - | รวมค่าชุด 105 | รวมค่าชุด 140 | รวมค่าชุด 154 | รวมค่าชุด - | ขท. นครราชสีมาที่ 1 | ราคา บาท/ม ³ |
| 2 | ท่าทราย ป.รุ่งเรือง ทางเข้าแหล่ง : 15.358618 N, 102.784487 E แหล่ง : 15.376224 N, 102.782733 E | ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ทองนาค่า - ทองขมมาร กม.38+525 LT. 2.5 กม. | - | รวมค่าชุด 70 | รวมค่าชุด 154 | รวมค่าชุด 154 | รวมค่าชุด - | ขท. นครราชสีมาที่ 1 | ราคา บาท/ม ³ |
| 3 | บ่อทรายพืชมารายทอง ทางเข้าแหล่ง : 15.200687 N, 102.490404 E แหล่ง : 15.197954 N, 102.475417 E | ทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - รังพัน กม.12+100 RT. 2.0 กม. | - | รวมค่าชุด 98 | รวมค่าชุด - | รวมค่าชุด 168 | รวมค่าชุด - | ขท. นครราชสีมาที่ 1 | ราคา บาท/ม ³ |
| 4 | บ่อทราย โศดด้ยรายทอง ทางเข้าแหล่ง : 15.363374 N, 102.748505 E แหล่ง : 15.381236 N, 102.768154 E | ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง กม.21+100 RT. 4.1 กม. | - | รวมค่าชุด 126 | รวมค่าชุด 154 | รวมค่าชุด 154 | รวมค่าชุด - | ขท. นครราชสีมาที่ 1 | ราคา บาท/ม ³ |

ข้อมูล ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2568



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

คส.ทล.10



(นายไชยวิทย์ ปุริมบูรณ์)

รจ.ทล.10.2



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

รจ.ทล.10



(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

จว.ทล.10

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 10

| ลำดับ ที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | อัตราการผลิต โดยประมาณ (ลบ.ม./วัน) | ราคาวัสดุแหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) | | | | | | | หินผุ | หินคลุก | หินปูน | แฉงทางหลวง | หมายเหตุ |
|--------------|---|---|--|--|----------|----------|--------|---------|-------------------|---------------|-------|---------|--------------------|---|----------|
| | | | | หิน Single Size | | | | | | | | | | | |
| | | | | หิน 3/8" | หิน 1/2" | หิน 3/4" | หิน 1" | หินใหญ่ | หินผสม คอนกรีต | หินผสม AC. | | | | | |
| 1 | โรงโม่หินหิมขุมเงินชุมทอง ทางเข้าแหล่ง : 14.643917 N , 101.291105 E แหล่ง : 14.636254 N , 101.294429 E โทร:087376-8461 , 044-322-137-9 | ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มากเหล็ก - บ่อทอง กม.45+100 RT. 1.0 กม. | 400 - 500 | 280 | - | 432 | 403 | - | 418 | 328 | 222 | 317 | ขท.นครราชสีมาที่ 2 | หิน Lime Stone ราคา บาท/ว. ³ | |
| 2 | โรงโม่หินศิลาสากลพัฒนา ทางเข้าแหล่ง : 14.652747 N , 101.361722 E แหล่ง : 14.650401 N , 101.362548 E โทร:044-935-666 , 044-935-663-4 | ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มากเหล็ก - บ่อทอง กม.53+000 RT. 0.5 กม. | - | 354 | 455 | 500 | 457 | - | 479 | 386 | 263 | 360 | ขท.นครราชสีมาที่ 2 | หิน Lime Stone ราคา บาท/ว. ³ ปัจจุบันไม่มีการผลิตหินเพิ่ม | |
| 3 | โรงโม่หินศิลาไคซัย ทางเข้าแหล่ง : 14.751237 N , 102.253324 E แหล่ง : 14.721874 N , 102.266072 E โทร:094424-1545 | ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีเตโชชัย - พนมมัน กม.62+800 RT. 3.9 กม. | 300 - 500 | 216 | - | 406 | 362 | - | 384 | - | 240 | - | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | หิน Basalt ราคา บาท/ว. ³ หินคลุกและหินผุ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของกรมทางหลวง | |
| 4 | โรงโม่หินศิลาทางบูรณ ทางเข้าแหล่ง : 14.634631 N , 102.207682 E แหล่ง : 14.627742 N , 102.224350 E โทร:089717-6464 | ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ไคซัย - พะโค กม.45+050 LT. 2.20 กม. | 400 - 500 | 276 | - | 449 | 406 | - | 428 | - | 277 | - | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | หิน Basalt ราคา บาท/ว. ³ หินคลุกและหินผุ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของกรมทางหลวง | |
| 5 | โรงโม่หินศิลาไสย ทางเข้าแหล่ง : 14.634631 N , 102.207682 E แหล่ง : 14.638889 N , 102.238250 E โทร:081877-1634 | ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ไคซัย - พะโค กม.45+050 LT. 4.10 กม. | 200 - 300 | 231 | - | 388 | 372 | - | 380 | - | 210 | - | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | หิน Basalt ราคา บาท/ว. ³ หินคลุกและหินผุ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดของกรมทางหลวง | |

ข้อมูล ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2568


(นายไชยฤทธิ์ บุรณปุรณ)
รศ.ทล.10


(นายไชยฤทธิ์ บุรณปุรณ)
รศ.ทล.10


(นายไชยพงศ์ ใจพิชชา)
รศ.ทล.10

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 8.18 | 11.45 | 41 | 105.01 | 147.02 | 81 | 206.28 | 288.79 |
| 2 | 10.04 | 14.06 | 42 | 107.54 | 150.56 | 82 | 208.71 | 292.20 |
| 3 | 11.92 | 16.68 | 43 | 110.06 | 154.09 | 83 | 211.27 | 295.78 |
| 4 | 13.78 | 19.30 | 44 | 112.60 | 157.64 | 84 | 213.84 | 299.37 |
| 5 | 15.66 | 21.92 | 45 | 115.12 | 161.17 | 85 | 216.42 | 302.99 |
| 6 | 17.52 | 24.53 | 46 | 117.66 | 164.73 | 86 | 218.89 | 306.44 |
| 7 | 19.39 | 27.15 | 47 | 120.18 | 168.26 | 87 | 221.36 | 309.90 |
| 8 | 21.50 | 30.10 | 48 | 122.72 | 171.81 | 88 | 223.97 | 313.56 |
| 9 | 24.03 | 33.64 | 49 | 125.23 | 175.33 | 89 | 226.46 | 317.05 |
| 10 | 26.56 | 37.19 | 50 | 127.76 | 178.87 | 90 | 228.96 | 320.55 |
| 11 | 29.09 | 40.73 | 51 | 130.31 | 182.43 | 91 | 231.61 | 324.26 |
| 12 | 31.62 | 44.27 | 52 | 132.82 | 185.95 | 92 | 234.13 | 327.79 |
| 13 | 34.15 | 47.81 | 53 | 135.36 | 189.50 | 93 | 236.66 | 331.33 |
| 14 | 36.68 | 51.35 | 54 | 137.90 | 193.06 | 94 | 239.20 | 334.88 |
| 15 | 39.21 | 54.89 | 55 | 140.42 | 196.58 | 95 | 241.60 | 338.23 |
| 16 | 41.74 | 58.44 | 56 | 142.94 | 200.12 | 96 | 244.15 | 341.81 |
| 17 | 44.27 | 61.98 | 57 | 145.48 | 203.68 | 97 | 246.71 | 345.40 |
| 18 | 46.80 | 65.52 | 58 | 148.04 | 207.26 | 98 | 249.29 | 349.01 |
| 19 | 49.33 | 69.07 | 59 | 150.55 | 210.77 | 99 | 251.88 | 352.63 |
| 20 | 51.86 | 72.61 | 60 | 153.08 | 214.31 | 100 | 254.30 | 356.02 |
| 21 | 54.39 | 76.15 | 61 | 155.62 | 217.87 | 101 | 256.91 | 359.67 |
| 22 | 56.93 | 79.70 | 62 | 158.18 | 221.45 | 102 | 259.35 | 363.09 |
| 23 | 59.45 | 83.23 | 63 | 160.68 | 224.95 | 103 | 261.97 | 366.76 |
| 24 | 61.98 | 86.78 | 64 | 163.19 | 228.47 | 104 | 264.43 | 370.20 |
| 25 | 64.52 | 90.33 | 65 | 165.72 | 232.00 | 105 | 267.07 | 373.90 |
| 26 | 67.05 | 93.87 | 66 | 168.26 | 235.56 | 106 | 269.54 | 377.35 |
| 27 | 69.58 | 97.41 | 67 | 170.81 | 239.13 | 107 | 272.01 | 380.82 |
| 28 | 72.11 | 100.96 | 68 | 173.29 | 242.61 | 108 | 274.49 | 384.29 |
| 29 | 74.63 | 104.48 | 69 | 175.87 | 246.22 | 109 | 277.18 | 388.05 |
| 30 | 77.17 | 108.04 | 70 | 178.38 | 249.74 | 110 | 279.68 | 391.55 |
| 31 | 79.69 | 111.56 | 71 | 180.91 | 253.27 | 111 | 282.18 | 395.05 |
| 32 | 82.23 | 115.12 | 72 | 183.44 | 256.81 | 112 | 284.69 | 398.57 |
| 33 | 84.76 | 118.67 | 73 | 185.98 | 260.38 | 113 | 287.21 | 402.09 |
| 34 | 87.30 | 122.22 | 74 | 188.54 | 263.96 | 114 | 289.73 | 405.62 |
| 35 | 89.81 | 125.74 | 75 | 191.02 | 267.42 | 115 | 292.26 | 409.17 |
| 36 | 92.35 | 129.29 | 76 | 193.60 | 271.04 | 116 | 294.80 | 412.72 |
| 37 | 94.89 | 132.84 | 77 | 196.09 | 274.53 | 117 | 297.35 | 416.29 |
| 38 | 97.42 | 136.39 | 78 | 198.60 | 278.03 | 118 | 299.91 | 419.87 |
| 39 | 99.95 | 139.93 | 79 | 201.22 | 281.70 | 119 | 302.47 | 423.46 |
| 40 | 102.47 | 143.46 | 80 | 203.74 | 285.24 | 120 | 305.04 | 427.06 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 121 | 307.38 | 430.33 | 148 | 375.78 | 526.09 | 175 | 444.29 | 622.01 |
| 122 | 309.96 | 433.94 | 149 | 378.24 | 529.53 | 176 | 446.90 | 625.66 |
| 123 | 312.55 | 437.58 | 150 | 381.07 | 533.50 | 177 | 449.51 | 629.31 |
| 124 | 315.16 | 441.22 | 151 | 383.54 | 536.96 | 178 | 451.60 | 632.24 |
| 125 | 317.51 | 444.51 | 152 | 386.02 | 540.42 | 179 | 454.21 | 635.90 |
| 126 | 320.13 | 448.18 | 153 | 388.50 | 543.89 | 180 | 456.84 | 639.57 |
| 127 | 322.76 | 451.86 | 154 | 390.98 | 547.37 | 181 | 459.47 | 643.26 |
| 128 | 325.12 | 455.17 | 155 | 393.47 | 550.85 | 182 | 462.11 | 646.95 |
| 129 | 327.76 | 458.87 | 156 | 395.96 | 554.34 | 183 | 464.75 | 650.65 |
| 130 | 330.42 | 462.58 | 157 | 398.45 | 557.83 | 184 | 466.84 | 653.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 | 158 | 401.37 | 561.92 | 185 | 469.50 | 657.30 |
| 132 | 335.46 | 469.65 | 159 | 403.88 | 565.44 | 186 | 472.16 | 661.02 |
| 133 | 337.85 | 472.99 | 160 | 406.40 | 568.96 | 187 | 474.83 | 664.76 |
| 134 | 340.54 | 476.75 | 161 | 408.92 | 572.49 | 188 | 476.92 | 667.68 |
| 135 | 342.93 | 480.11 | 162 | 411.45 | 576.02 | 189 | 479.59 | 671.43 |
| 136 | 345.33 | 483.46 | 163 | 413.98 | 579.57 | 190 | 482.28 | 675.19 |
| 137 | 348.04 | 487.26 | 164 | 416.51 | 583.12 | 191 | 484.97 | 678.96 |
| 138 | 350.45 | 490.63 | 165 | 419.06 | 586.68 | 192 | 487.06 | 681.89 |
| 139 | 353.18 | 494.45 | 166 | 421.60 | 590.25 | 193 | 489.77 | 685.67 |
| 140 | 355.60 | 497.84 | 167 | 424.16 | 593.82 | 194 | 492.48 | 689.47 |
| 141 | 358.02 | 501.23 | 168 | 426.72 | 597.41 | 195 | 495.20 | 693.28 |
| 142 | 360.78 | 505.09 | 169 | 428.81 | 600.33 | 196 | 497.29 | 696.21 |
| 143 | 363.21 | 508.49 | 170 | 431.37 | 603.92 | 197 | 500.02 | 700.03 |
| 144 | 365.64 | 511.90 | 171 | 433.94 | 607.52 | 198 | 502.76 | 703.86 |
| 145 | 368.43 | 515.81 | 172 | 436.52 | 611.13 | 199 | 504.85 | 706.79 |
| 146 | 370.88 | 519.23 | 173 | 439.11 | 614.75 | 200 | 507.60 | 710.64 |
| 147 | 373.33 | 522.66 | 174 | 441.70 | 618.38 | | | |
| | | | | | | 201- 1000 @ | 2.54 ต่อ กม. | 3.55 ต่อ กม. |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 4.53 | 6.34 | 41 | 65.44 | 91.61 | 81 | 128.69 | 180.17 |
| 2 | 5.94 | 8.31 | 42 | 67.02 | 93.83 | 82 | 130.25 | 182.35 |
| 3 | 7.35 | 10.29 | 43 | 68.59 | 96.03 | 83 | 131.85 | 184.59 |
| 4 | 8.76 | 12.26 | 44 | 70.18 | 98.25 | 84 | 133.41 | 186.78 |
| 5 | 10.17 | 14.24 | 45 | 71.76 | 100.47 | 85 | 135.02 | 189.02 |
| 6 | 11.58 | 16.21 | 46 | 73.35 | 102.69 | 86 | 136.59 | 191.22 |
| 7 | 12.99 | 18.19 | 47 | 74.93 | 104.90 | 87 | 138.16 | 193.42 |
| 8 | 14.40 | 20.16 | 48 | 76.50 | 107.10 | 88 | 139.73 | 195.63 |
| 9 | 15.81 | 22.14 | 49 | 78.09 | 109.32 | 89 | 141.31 | 197.83 |
| 10 | 17.22 | 24.11 | 50 | 79.67 | 111.53 | 90 | 142.93 | 200.10 |
| 11 | 18.63 | 26.09 | 51 | 81.25 | 113.75 | 91 | 144.51 | 202.31 |
| 12 | 20.04 | 28.06 | 52 | 82.82 | 115.95 | 92 | 146.05 | 204.47 |
| 13 | 21.46 | 30.04 | 53 | 84.40 | 118.16 | 93 | 147.64 | 206.70 |
| 14 | 22.87 | 32.01 | 54 | 85.99 | 120.38 | 94 | 149.23 | 208.92 |
| 15 | 24.33 | 34.07 | 55 | 87.57 | 122.60 | 95 | 150.82 | 211.15 |
| 16 | 25.91 | 36.28 | 56 | 89.15 | 124.81 | 96 | 152.41 | 213.38 |
| 17 | 27.50 | 38.49 | 57 | 90.73 | 127.02 | 97 | 153.97 | 215.55 |
| 18 | 29.08 | 40.71 | 58 | 92.31 | 129.23 | 98 | 155.57 | 217.79 |
| 19 | 30.66 | 42.92 | 59 | 93.89 | 131.45 | 99 | 157.12 | 219.97 |
| 20 | 32.24 | 45.13 | 60 | 95.48 | 133.68 | 100 | 158.73 | 222.22 |
| 21 | 33.82 | 47.35 | 61 | 97.06 | 135.88 | 101 | 160.29 | 224.40 |
| 22 | 35.40 | 49.56 | 62 | 98.64 | 138.09 | 102 | 161.90 | 226.66 |
| 23 | 36.98 | 51.78 | 63 | 100.22 | 140.31 | 103 | 163.46 | 228.85 |
| 24 | 38.56 | 53.99 | 64 | 101.80 | 142.53 | 104 | 165.03 | 231.04 |
| 25 | 40.14 | 56.20 | 65 | 103.37 | 144.72 | 105 | 166.64 | 233.30 |
| 26 | 41.72 | 58.41 | 66 | 104.96 | 146.95 | 106 | 168.21 | 235.50 |
| 27 | 43.30 | 60.62 | 67 | 106.54 | 149.15 | 107 | 169.79 | 237.70 |
| 28 | 44.89 | 62.84 | 68 | 108.12 | 151.36 | 108 | 171.36 | 239.90 |
| 29 | 46.46 | 65.05 | 69 | 109.70 | 153.58 | 109 | 172.93 | 242.11 |
| 30 | 48.05 | 67.27 | 70 | 111.28 | 155.79 | 110 | 174.51 | 244.31 |
| 31 | 49.63 | 69.48 | 71 | 112.87 | 158.01 | 111 | 176.09 | 246.52 |
| 32 | 51.21 | 71.69 | 72 | 114.46 | 160.24 | 112 | 177.67 | 248.74 |
| 33 | 52.79 | 73.90 | 73 | 116.03 | 162.44 | 113 | 179.25 | 250.95 |
| 34 | 54.37 | 76.12 | 74 | 117.62 | 164.67 | 114 | 180.83 | 253.17 |
| 35 | 55.95 | 78.33 | 75 | 119.19 | 166.87 | 115 | 182.42 | 255.39 |
| 36 | 57.53 | 80.55 | 76 | 120.77 | 169.08 | 116 | 184.01 | 257.61 |
| 37 | 59.11 | 82.75 | 77 | 122.35 | 171.29 | 117 | 185.60 | 259.84 |
| 38 | 60.69 | 84.97 | 78 | 123.93 | 173.50 | 118 | 187.19 | 262.07 |
| 39 | 62.28 | 87.19 | 79 | 125.51 | 175.72 | 119 | 188.79 | 264.30 |
| 40 | 63.86 | 89.40 | 80 | 127.10 | 177.94 | 120 | 190.32 | 266.45 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 121 | 191.92 | 268.69 | 148 | 234.59 | 328.42 | 175 | 277.30 | 388.22 |
| 122 | 193.52 | 270.93 | 149 | 236.25 | 330.75 | 176 | 278.90 | 390.46 |
| 123 | 195.05 | 273.08 | 150 | 237.82 | 332.95 | 177 | 280.51 | 392.71 |
| 124 | 196.66 | 275.32 | 151 | 239.39 | 335.14 | 178 | 282.12 | 394.96 |
| 125 | 198.27 | 277.57 | 152 | 240.96 | 337.34 | 179 | 283.58 | 397.02 |
| 126 | 199.81 | 279.73 | 153 | 242.53 | 339.54 | 180 | 285.19 | 399.27 |
| 127 | 201.42 | 281.98 | 154 | 244.10 | 341.74 | 181 | 286.80 | 401.52 |
| 128 | 203.03 | 284.24 | 155 | 245.67 | 343.94 | 182 | 288.41 | 403.78 |
| 129 | 204.57 | 286.40 | 156 | 247.25 | 346.15 | 183 | 290.03 | 406.04 |
| 130 | 206.19 | 288.67 | 157 | 248.82 | 348.35 | 184 | 291.50 | 408.10 |
| 131 | 207.74 | 290.83 | 158 | 250.40 | 350.56 | 185 | 293.11 | 410.36 |
| 132 | 209.28 | 292.99 | 159 | 251.98 | 352.77 | 186 | 294.73 | 412.63 |
| 133 | 210.91 | 295.27 | 160 | 253.56 | 354.98 | 187 | 296.35 | 414.89 |
| 134 | 212.45 | 297.43 | 161 | 255.14 | 357.20 | 188 | 297.82 | 416.95 |
| 135 | 214.08 | 299.72 | 162 | 256.72 | 359.41 | 189 | 299.44 | 419.22 |
| 136 | 215.63 | 301.89 | 163 | 258.31 | 361.63 | 190 | 301.07 | 421.50 |
| 137 | 217.27 | 304.17 | 164 | 259.89 | 363.85 | 191 | 302.70 | 423.78 |
| 138 | 218.82 | 306.35 | 165 | 261.48 | 366.07 | 192 | 304.16 | 425.83 |
| 139 | 220.37 | 308.52 | 166 | 263.07 | 368.30 | 193 | 305.79 | 428.11 |
| 140 | 221.93 | 310.70 | 167 | 264.66 | 370.52 | 194 | 307.43 | 430.40 |
| 141 | 223.57 | 313.00 | 168 | 266.25 | 372.75 | 195 | 308.89 | 432.45 |
| 142 | 225.13 | 315.18 | 169 | 267.84 | 374.98 | 196 | 310.53 | 434.74 |
| 143 | 226.69 | 317.36 | 170 | 269.44 | 377.21 | 197 | 312.17 | 437.03 |
| 144 | 228.34 | 319.67 | 171 | 271.03 | 379.45 | 198 | 313.63 | 439.09 |
| 145 | 229.90 | 321.86 | 172 | 272.63 | 381.68 | 199 | 315.27 | 441.38 |
| 146 | 231.46 | 324.04 | 173 | 274.10 | 383.74 | 200 | 316.91 | 443.68 |
| 147 | 233.02 | 326.23 | 174 | 275.70 | 385.98 | | | |
| | | | | | | 201- | 1.59 | 2.22 |
| | | | | | | 1000 | ต่อ กม. | ต่อ กม. |
| | | | | | | @ | | |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000 | | | | |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวโพรมิโค้ด | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดคยง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าหยอดคยงรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรี | ลบ.ม. แน่น | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |