



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
วันที่..... กค ๖๕
ลงวันที่..... ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๕.๒๐น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง
 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๙ ตอน มวกเหล็ก - แสงชัน ระหว่าง กม.๑+๓๕๐ - กม.๔+๖๖๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๘๖๒,๖๖๑.๗๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสน
 หกหมื่นสองพันหกร้อยหกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐธวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงพยับระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,862,661.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรีณัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.3	ธนากร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
7.5	ณัฐะวีศ ชัยโชติโกดิน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่

9 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงชัน

ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	เมตร	149.00	117.37	17,488.13	1.2385	145.36	145.25	21,642.25
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	เมตร	70.00	139.60	9,772.00	1.2385	172.89	172.75	12,092.50
3	งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	69,615.00	1.74	121,130.10	1.2385	2.15	2.00	139,230.00
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	11,112.00	49.68	552,044.16	1.2385	61.53	61.50	683,388.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,551.00	54.65	84,762.15	1.2385	67.68	67.50	104,692.50
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	434.00	54.65	23,718.10	1.2385	67.68	67.50	29,295.00
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,833.00	164.63	301,766.79	1.2385	203.89	203.75	373,473.75
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,772.00	341.53	1,971,311.16	1.2385	422.98	422.75	2,440,113.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,602.00	341.53	888,661.06	1.2385	422.98	422.75	1,099,995.50
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,142.00	527.21	1,656,493.82	1.2385	652.95	652.75	2,050,940.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,100.00	34.33	449,723.00	1.2385	42.52	42.50	556,750.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	40,615.00	15.20	617,348.00	1.2385	18.83	18.75	761,531.25
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)	ตัน	80.00	2,078.52	166,281.60	1.2385	2,574.25	2,574.25	205,940.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (60-70)	ตร.ม.	13,100.00	251.36	3,292,816.00	1.2385	311.31	311.25	4,077,375.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40-50)	ตร.ม.	39,780.00	301.40	11,989,692.00	1.2385	373.28	373.25	14,847,885.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2)	เมตร	267.00	3,041.90	812,187.30	1.2385	3,767.39	3,767.25	1,005,855.75
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	10.00	2,230.72	22,307.20	1.2385	2,762.75	2,762.75	27,627.50
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	12.00	2,626.89	31,522.68	1.2385	3,253.40	3,253.25	39,039.00

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงพูน ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665
 ปริมาณงาน 1 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
19	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	85.00	9,411.82	800,004.70	1.2385	11,656.54	11,656.50	990,802.50	
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,141.00	272.42	310,831.22	1.2385	337.39	337.25	384,802.25	
21	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,228.27	8,228.27	1.2385	10,190.71	10,190.50	10,190.50	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด Factor รวม			24,128,089.44		รวมค่างานทั้งหมด	29,862,661.75
								ปรับยอด		0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,862,661.75

7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.13	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2385	-	1.2385	1.2385

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11
 ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11
 ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายณัฐฐวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงชัน

ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665 ระยะทางดำเนินการ 3.315 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	143				143	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	143				143	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	143				143	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	143				143	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ส.ค. 68
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	143				143	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ส.ค. 68
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	143				143	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ส.ค. 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.80	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
7	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	320.78						ใช้งาน 4 ครั้ง
8	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.22						ใช้งาน 5 ครั้ง
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	287.22	0				0	
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	34				34	โรงไม่หินพรเทวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	448.60	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
12	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	45				45	โรงไม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	33				33	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	33				33	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
15	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	34				34	โรงไม่หินพรเทวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
16	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	แหล่งท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงพูน ระหว่าง กม. 1+350 - กม. 4+665

ระยะทางดำเนินการ 3.315 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 31.61 บาท/ลิตร

วันที่ 9 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,610.00	448.60	285.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	143	143	143	0	34	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	226.69	226.69	226.69	0.00	122.22	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,517.29	2,467.29	26,256.69	25,456.69	24,216.69	448.60	407.22	36.80

51,713.38 25.85669

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	lab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	1,321.58	1,189.42	1,057.26	925.10	792.95	581.49	29.90
2. ทราย 1.20 x 448.60 = 538.32	197.03	210.48	223.94	237.40	250.86	253.01	0.00
3. หิน 1.15 x 407.22 = 468.303	310.02	310.02	310.02	310.02	310.02	394.78	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,294.63	2,175.92	2,057.22	1,938.52	1,819.83	1,655.28	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	845.81	792.95	1,321.58	1,057.26
2. ทราย 1.20 x 448.60 = 538.32	231.48	231.48	403.20	645.98
3. หิน 1.15 x 407.22 = 468.303	402.74	402.74	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,946.03	1,893.17	2,150.78	2,129.24

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสลงพัน ระหว่าง กม. กม.1+350 - กม.4+665
 ระยะทางดำเนินการ 3.315 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00	26,666.67			26,500.00			287.22	95.00	285.00	170.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	143		198	143			143			0	34.00	34.00	34.00
ค่าขนส่ง (บาท)	226.69		313.63	226.69			226.69			0.00	122.22	122.22	122.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,061.69		37,848.63	26,918.36			26,751.69			287.22	217.22	407.22	292.22

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนควบคุม ท่าคล้อ - แสงพัน ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.1+350 - กม.4+665 ระยะทางดำเนินการ 3.315 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	791.10	791.10	860.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.78	158.22	286.77
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.78	281.22	450.77

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	56.12	=	16.84	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.75	=	15.19	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	791.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้	1 ลบ.ฟ.	@	612.15	=	612.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 ม	1 ตร.ม.	@	87.20	=	87.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	489.72	=	146.92	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	56.12	=	14.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	860.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	143 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.28 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.28 บาท 211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	143 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.28 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.28 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.28 บาท 16.11 บาท/m.²
 คิดให้ 16.11 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่ากาวรองพื้น

= 1,600.00/50 คิดให้ 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 15 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท	=	474.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,565.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
		= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท	=	948.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,814.97 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 31.61 บาท	= 474.15 บาท/วัน
	รวม	691.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	
= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/m. ²
	คิดให้ = 3.50 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างสีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน
	คิดให้	3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงดีเส้น และค่าเสื่อมราคา

		= 8,271.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		= 20.29 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		= 20.29 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่		12.63 บาท/m. ²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง)	= 870+420	= 1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	= 1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	= 660 บาท/วัน
	รวม	3,150 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. ² = 3,150 / 600	= 5.25 บาท/วัน
	คิดให้	5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม
รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.68 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.78 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/ม. ²
รวม	=	290.91 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.91 บาท/ม. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.39 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.48 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/ม. ²
รวม	=	437.61 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.61 บาท/ม. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนมวกเหล็ก - แสงพยับ ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.60 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

ขุดดิน	1.92	ลบ.ม. @	49.68 บาท / ลบ.ม.	=	95.38 บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2				=	- บาท / เมตร
ค่าขนส่ง				=	21.99 บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	- บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	117.37 บาท / เมตร
				คำนวณต้นทุน	= 117.37 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 6 กม. = $\frac{17.52}{24} \times 13 + 300 = 527.76$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{527.76}{24} = 21.99$ บาท/ม.

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ 0.80 ม.) (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M.) (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

ขุดดิน	2.22	ลบ.ม. @	49.68 บาท / ลบ.ม.	=	110.28 บาท / เมตร
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	- บาท / เมตร
ค่าขนส่ง				=	29.32 บาท / เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	- บาท / เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	139.60 บาท / เมตร
				คำนวณต้นทุน	= 139.60 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 6 กม. = $\frac{17.52}{18} \times 13 + 300 = 527.76$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{527.76}{18} = 29.32$ บาท/ม.

3 งานกางป่าและขุดถอนขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกเครื่องจักร				=	1.74 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	= 1.74 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานกางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานกางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานกางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เลือกราคา (ขุดตัด)				=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก)				=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.				=	14.06 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	22.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				=	28.03 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	= 49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

- ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
- ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนเมวกเหล็ก - แสงพัน ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม		49.68	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานนี้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม		49.68	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.90		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.90 x 1.60	=		118.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไวด = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		46.39	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		164.63	บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกวิ่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.67		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.67 x 1.60	=		285.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		341.53	บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	122.22		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	222.22		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 222.22 x 1.60	=		355.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม		411.21	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนมวกเหล็ก - แสงชัน ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

9 งานรองพื้นทางวิธควมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรีง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.67 x 1.60	=	285.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	341.53	บาท/ลบ.ม.
หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	161.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	261.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 261.17 x 1.60	=	417.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	473.53	บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	161.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	276.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 276.17 x 1.50	=	414.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	527.21	บาท/ลบ.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.67 บาท	=	26.67	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 143 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.92	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.92	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	34.33	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 143 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.75	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนมวกเหล็ก - แดงพัน ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโด้)	4	cm.Thick	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/	=	-
	ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.06		=	1,357.10 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 287.22		=	212.54 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.83 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.76 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโด้)		=	111.13 บาท/ตัน
	= 11.85 x 0.90 x 10.42		=	2,078.52 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,078.52 บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุนที่ใช้		=	2,078.52 บาท/ตัน
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (60-70)	5	cm.Thick (60/70)	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/	=	-
	ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.06		=	1,357.10 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 287.22		=	212.54 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.83 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.76 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้)		=	126.45 บาท/ตัน
	= 15.18 x 1.00 x 8.33		=	2,093.84 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,093.84 บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน = 2,093.84 / 8.33		=	251.36 บาท/ตร.ม.
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40-50)	5	cm.Thick ยาง AC40/50	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/	=	-
	ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.85		=	1,801.66 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 287.22		=	212.54 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.83 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.76 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้)		=	98.71 บาท/ตัน
	= 11.85 x 1.00 x 8.33		=	2,510.66 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,510.66 บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุน = 2,510.66 / 8.33		=	301.40 บาท/ตร.ม.
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2)			
	ทรายหยาบ 0.420 ลบ.ม. @ 448.60		=	188.41 บาท/ม.
	ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2		=	2,200.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง		=	143.49 บาท/ม.
	ค่าวางและกลับกลับ		=	510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,041.90 บาท/ม.
	ทำงานต้นทุน		=	3,041.90 บาท/ม.
	หมายเหตุ			
	ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน			
	ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท			
	ค่าขนส่ง 34.00 กม. = 87.3 x 13+300		=	1434.90 บาท/เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1434.9 / 10		=	143.49 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนเมวกเหล็ก - แกลงพื้น ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

17 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,819.83	=	1,091.90 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	281.22	=	196.85 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,338.43 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,338.43	/	0.60	=	2,230.72 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,819.83	=	4,203.81 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.86	=	956.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	36.80	=	33.12 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	281.22	=	674.93 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,129.24	=	25.55 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,068.11 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,068.11	/	2.31	=	2,626.89 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 งานกำหนดติดตั้งใหม่ส่วนรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	- บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	- บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	- บาท	
สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm ²	36.00	ม.	@	138.32	=	4,979.52 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ²	10.00	ม.	@	49.53	=	495.30 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)	10.00	ม.	@	9.65	=	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34.00	ม.	@	75.00	=	2,550.00 บาท
GROUND ROD					=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					=	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	- บาท
ค่างานต้นทุน					=	9,411.82 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนมวกเหล็ก - แสงชัน ระหว่าง กม.1+350 - กม.4+665

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

20 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตรม.	1.00	211.68	211.68	
2	ค่าลูกแก้ว	ตรม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตรม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตรม.	1.00	12.63	12.63	คิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.42	บาท/ตรม.

21 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ดก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ดก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,228.27	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)