

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำขึม ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+000 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียว

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,528,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

Vertical line of text on the right side of the page.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จากก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2308 ตอน บ้านผือ - บ้านผือ ระยะทาง กม.22+000 - กม.25+000 อุตุคราปี 1 หน้า

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ปริมาณงาน 31.50 บาท/ลิต

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ปริมาณงาน 31.50 บาท/ลิต

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาเวลาที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	CLEARING AND GRUBBING	35,400.00	SQ.M.	1.74	61,596.00	1.2402	2.16	2.15	76,110.00	
2	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	100.00	M.	195.50	19,550.00	1.2402	242.46	242.45	24,245.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	1,190.00	CUM.	418.11	497,550.90	1.2402	518.54	518.50	617,015.00	
4	EARTH EXCAVATION	3,795.00	CUM.	46.41	176,125.95	1.2402	57.56	57.55	218,402.25	
5	HARD ROCK EXCAVATION	750.00	CUM.	219.45	164,587.50	1.2402	272.16	272.15	204,112.50	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	750.00	CUM.	51.05	38,287.50	1.2402	63.31	63.30	47,475.00	
7	EARTH EMBANKMENT	4,910.00	CUM.	164.63	808,333.30	1.2402	204.17	204.15	1,002,376.50	
8	SELECTED MATERIAL A	4,920.00	CUM.	238.97	1,175,732.40	1.2402	296.37	296.35	1,458,042.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,075.00	CUM.	283.29	1,154,406.75	1.2402	351.34	351.30	1,431,547.50	
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,415.00	CUM.	824.71	2,816,384.65	1.2402	1,022.81	1,022.75	3,492,691.25	
11	PRIME COAT	10,550.00	SQ.M.	31.85	336,017.50	1.2402	39.50	39.50	416,725.00	
12	TACK COAT	37,550.00	SQ.M.	15.44	579,772.00	1.2402	19.15	19.15	719,082.50	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	120.00	TON	2,229.69	267,562.80	1.2402	2,765.26	2,765.25	331,830.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	10,550.00	SQ.M.	269.52	2,843,436.00	1.2402	334.26	334.25	3,526,337.50	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	37,550.00	SQ.M.	269.60	10,123,480.00	1.2402	334.36	334.35	12,554,842.50	
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	23.00	M.	3,855.21	88,669.83	1.2402	4,781.23	4,781.00	109,963.00	
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	30.00	M.	4,794.40	142,032.00	1.2402	5,871.60	5,871.50	176,145.00	
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW	4.00	CUM.	3,845.45	15,381.80	1.2402	4,769.13	4,769.00	19,076.00	
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 4 ROW	14.00	CUM.	3,725.68	52,159.52	1.2402	4,620.59	4,620.50	64,687.00	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 3 ROW	14.00	CUM.	3,773.58	52,830.12	1.2402	4,679.99	4,679.75	65,516.50	
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 4 ROW	18.00	CUM.	3,727.40	67,093.20	1.2402	4,622.72	4,622.50	83,205.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	209.00	SQ.M.	352.92	73,760.28	1.2402	437.69	437.65	91,468.85	
23	900 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	36.00	EACH	35,775.71	1,287,925.56	1.2402	44,369.04	44,369.00	1,597,284.00	
24	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับค่าขออนุญาตประกอบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	254,660.00	-	1.0000	254,660.00	254,660.00	254,660.00	
25	THERMOPLASTIC PAINT	1,575.00	SQ.M.	313.00	492,975.00	1.2402	388.18	388.15	611,336.25	
26	งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		269,894.17	269,894.17	1.2402	334,722.75	334,623.90	334,623.90	
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		23,605,544.73		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,528,800.00		

Factor.F (ลดภาษีเงินได้ 7.00% : ส่วนภาษีลดขั้น (NAT) 7.00% : เงินส่วนนี้จ่าย 15% : เงินประเมินลงบันทึก 10%.)

E.งบฯ
 จำนวนต้นทูล 20,0000 สบ. F = 1.2521
 จำนวนต้นทูล 30,0000 สบ. F = 1.2191
 จำนวนต้นทูล 23,6055 สบ. F = 1.2402

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,528,800.00 บาท
 งบเงินตามแผนงานงบประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายชัชชาติ อินทร์สิงห์)
 ว.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเสงี่ยม เจริญวงศ์)
 ว.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายศักดิ์ชัย ศรีโตธา)
 ว.พ.ท.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจักรพันธ์ ทักษิณา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายประจักษ์ อรุโณทัย)
 ว.พ.ท.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๕๒๘,๘๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธีรสุนทรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๘

