

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ.....งานจ้างเหมาทำการผลผลิตการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ  
โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอน กระจังลาย - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. ๑ + ๓๓๐ - กม. ๑ + ๔๖๐ LT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง .....

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) / กรมทางหลวง.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) .....งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘.... เป็นเงิน ..... ๒๙,๙๐๔,๘๑๒.๕๘..... บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ .....แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม.....

๖.๒ .....

๖.๓ .....

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ ...นายวรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ	วพ.ทล.๑๔	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง.....
๗.๒ ...นายสุทัศน์ คุณโท	วว.ทล.๑๔	กรรมการกำหนดราคากลาง.....
๗.๓ ...นายปรัชญา อิศวมงคล	วภ.ทล.๑๔	กรรมการกำหนดราคากลาง.....
๗.๔ ...นายกรณ์ วัฒนชัย	วบ.ทล.๑๔	กรรมการกำหนดราคากลาง.....
๗.๕ ...นางสาววชิรดา ขวัญถาวร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ

เห็นชอบ

(นายวีระตรา จันทนวางกูร)

ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๔

ราคาตกลง

งานจ้างเหมาทำการผลผลิตการพัฒนามาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระทั่งลาย - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. 1 + 330 - กม. 1 + 960 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	392.000	M.	164.00	64,288.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.	11.000	M.	128.24	1,410.64
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	11.000	M.	109.66	1,206.26
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	2,380.000	SQ.M.	37.82	90,011.60
5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	380.000	SQ.M.	20.33	7,725.40
6	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER STA.1+788.500 LT.	1.000	EACH	15,480.00	15,480.00
7	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	11.000	EACH	1,423.33	15,656.63
8	CLEARING AND GRUBBING	6,600.000	SQ.M.	4.54	29,964.00
9	EARTH EXCAVATION	5,165.000	CU.M.	72.94	376,735.10
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	30.000	CU.M.	80.23	2,406.90

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/755/2568 ลงวันที่ 29 ต.ค. 2568

ลงชื่อ.....  
 (นายวรเชษฐ์ ป้อมแข็งพิณ)  
 วว.พล.14  
 ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายปรัชญา อิศรมงคล)  
 วว.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายกรณ์ วัฒนชัย)  
 วว.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวศิริดา ชวัญถาวร)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

**ราคาากลาง**

งานจ้างเหมาทำการผลิตติดตั้งพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้ขีดตีกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระสังสาย - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. 1 + 330 - กม. 1 + 960 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
11	EARTH EMBANKMENT	440.000	CU.M.	431.14	189,701.60
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	640.000	CU.M.	420.48	269,107.20
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,825.000	CU.M.	863.98	1,576,763.50
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,785.000	CU.M.	909.41	1,623,296.85
15	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	8,075.000	SQ.M.	1,173.51	9,476,093.25
16	PRIME COAT	8,095.000	SQ.M.	42.10	340,799.50
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	8,095.000	SQ.M.	335.88	2,718,948.60
18	CONTRACTION JOINT	790.000	M.	703.22	555,543.80
19	LONGITUDINAL JOINT	1,525.000	M.	140.08	213,622.00
20	DUMMY JOINT	530.000	M.	59.61	31,593.30

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/755/2568 ลงวันที่ 29 ต.ค. 2568

ลงชื่อ.....  
 (นายวรเชษฐ์ ป้อมเชื่องพิน)  
 วว.พล.14  
 ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายสุทัศน์ คุณโต)  
 วว.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายปรัชญา อิศวมงคล)  
 วว.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวศิริดา ชวีญการ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

ราคาากลาง

งานจ้างเหมาทำการผลิตติดตั้งพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้ขีดจำกัด กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระสังสาย - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. 1 + 330 - กม. 1 + 960 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
21	EDGE JOINT	10.000	M.	59.61	596.10
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	12.000	M.	4,096.39	49,156.68
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	162.000	M.	5,288.51	856,738.62
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	570.000	M.	4,694.08	2,675,625.60
25	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	44.000	EACH	26,789.04	1,178,717.76
26	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	1.000	EACH	15,735.84	15,735.84
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	42.000	M.	1,708.64	71,762.88
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,560.000	SQ.M.	354.82	1,263,159.20
29	RETAINING WALL TYPE 1B	80.000	M.	1,395.46	111,636.80
30	RETAINING WALL TYPE 2A	100.000	M.	4,341.76	434,176.00

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามคำสั่งสำนักงานหลวงที่ 14 (ชดบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/755/2568 ลงวันที่ 29 ต.ค. 2568

ลงชื่อ.....  
 (นายวรเชษฐ์ ป้อมแข็งพิน)  
 วว.ทล.14  
 ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายสุทัศน์ คุณโต)  
 วว.ทล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายปรัชญา อิศรมงคล)  
 วว.ทล.14  
 กรรมการ

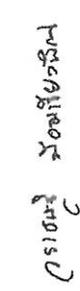
ลงชื่อ.....  
 (นางสาวจริตตา ชวีญการ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

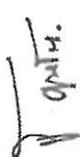
**ราคาากลาง**

งานจ้างเหมาทำการผลิตติดตั้งพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระจังลาย - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. 1 + 330 - กม. 1 + 960 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	คำนวณทั้งสิ้น
31	CONCRETE BARRIER CURB	180.000	M.	498.87	89,796.60
32	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	530.000	M.	678.39	359,546.70
33	PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	70.000	M.	1,256.61	87,962.70
34	CONCRETE SIDEWALK 10 CM. THICK	2,120.000	SQ.M.	417.46	885,015.20
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS "I" ,TYPE "II"	1,476.000	M.	1,787.72	2,638,674.72
36	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	370.000	EACH	104.16	38,539.20
37	RELOCATE KILOMETER STONE	1.000	EACH	260.23	260.23
38	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	6.000	SQ.M.	4,468.34	26,810.04
39	R.C.SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	40.000	M.	502.10	20,084.00
40	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	18.000	EACH	43,592.88	784,671.84

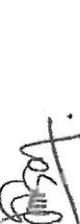
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/755/2568 ลงวันที่ 29 ต.ค. 2568

ลงชื่อ.....  
  
 (นายพรเชษฐ์ ป้อมเสียงพิณ)  
 วท.พล.14  
 ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
  
 (นายสุทัศน์ สอนทอง)  
 วท.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
  
 (นายประจักษ์ อิศรมงคล)  
 วท.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
  
 (นายกรณ์ วัฒนชัย)  
 วท.พล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
  
 (นางสาวจิรดา ขวัญถาวร)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

**ราคาากลาง**

งานจ้างเหมาทำการผลิตติดตั้งพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กระทั่งลาย - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. 1 + 330 - กม. 1 + 960 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
41	FLASHING SIGNALS	2.000	EACH	37,201.48	74,402.96
42	RELOCATION OF EXISTING FLASHING SIGNALS	1.000	EACH	20,291.07	20,291.07
43	THERMOPLASTIC PAINT	1,000.000	SQ.M.	349.22	349,220.00
44	CURB MARKINGS	190.000	SQ.M.	105.26	19,999.40
45	UNI - DIRECTION ROAD STUD	100.000	EACH	235.29	23,529.00
46	BUS STOP SHELTER TYPE F	2.000	EACH	105,107.94	210,215.88
47	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.000	L.S.	18,133.43	18,133.43

**รวมทั้งสิ้น 47 รายการ**

**เป็นเงิน ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่พันแปดร้อยสิบสองบาทห้าสิบบแปดสตางค์**

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามคำสั่งสำนักงานหลวงที่ 14 (ชลบุรี) ที่ สทล.14/พ.2/755/2568 ลงวันที่ 29 ต.ค. 2568

ลงชื่อ..... **เห็นชอบ** .....

(นายสุทัศน์ คุณโต) (นายกรณ์ วัฒนชัย) (นางสาววิริตา ขวัญถาวร)  
กรรมการ กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
ประธานกรรมการ กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ว.พ.ล.14 ว.พ.ล.14  
กรรมการ กรรมการ

พ.ช.ช.ล.๑๔