

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ -  
โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,983,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,807,884.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดวงสมร จำปาเงิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 (ว)

7.2 อนุวัตร สมพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศิริรัตน์ พุ่มพฤษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายจักรภพ วัชรมนต์เตียร)  
ค.อ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

ดวงสมร จำปาเงิน

21 ตุลาคม 2568 14:20:11

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)**

**1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Stock 60%)**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิม = 12.800 บาท/ตร.ม.  
 ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050 = 0.120 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 5.000 = 15.660 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่งไปกองเก็บ = 0.120 X 15.660 = 1.879 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 12.800 + 1.879 X 0.600 = 8.807 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ขนส่งไปเก็บตามที่แขวงฯกำหนด

**2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Hot Re 40%)**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิม = 12.800 บาท/ตร.ม.  
 ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050 = 0.120 บาท/ตร.ม.  
 ระยะทางขนไป Plant = 0.500 กม. ( 1 โย 4 = 4.090 บาท/ตัน  
 ของระยะทางของโครงการ)  
 ค่าขนส่งไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 X 4.090 = 0.490 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 12.800 + 0.490 X 0.400 = 5.316 บาท/ตร.ม.

**3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK**

ค่างาน AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 29,025.320 X = 853.344 บาท/ตัน  
 0.600  
 ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 328.310 X = 145.769 บาท/ตัน

ดวงสมร จำปาเงิน

21 ตุลาคม 2568 09:58:39

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

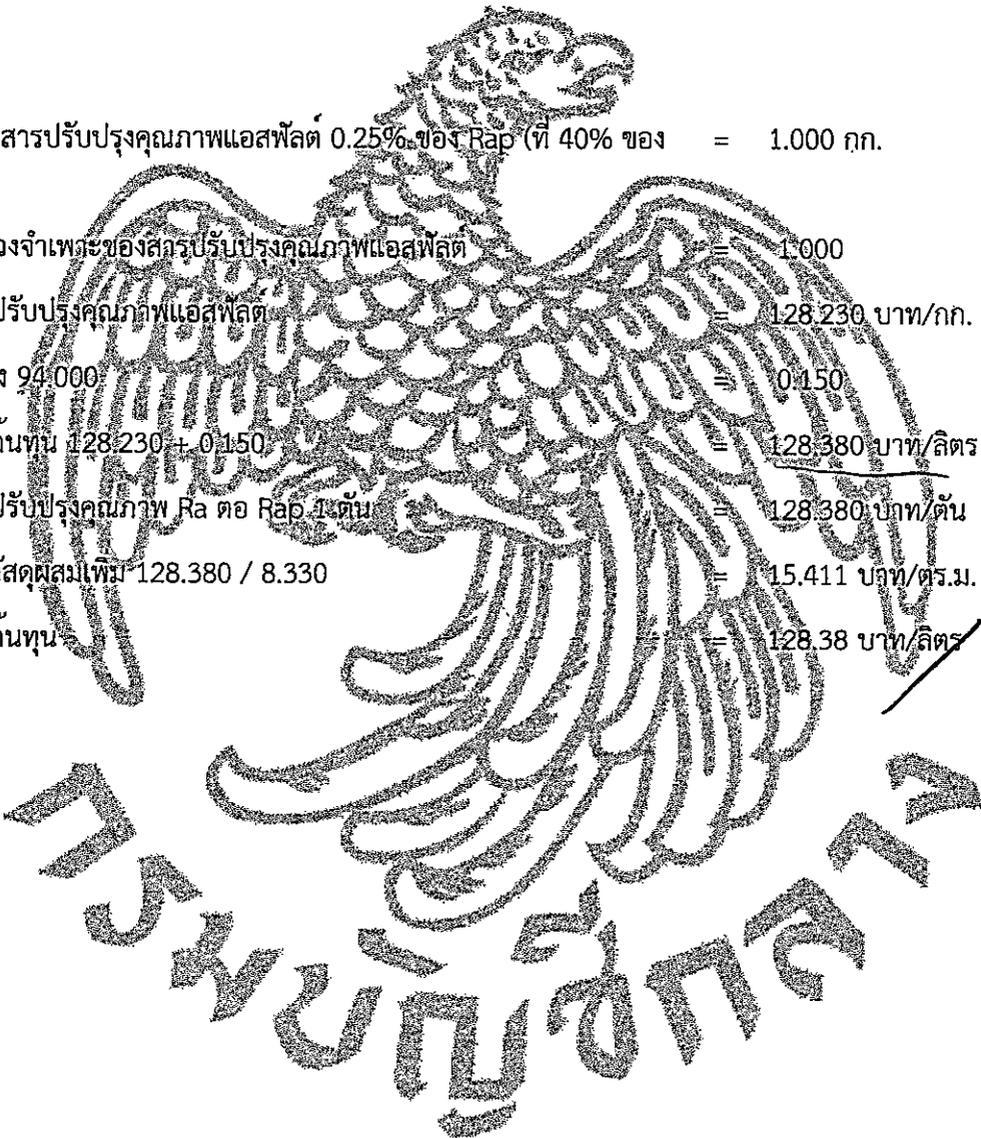
0.600 ✓		145.769 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.100 (คิดเพิ่ม 10%) X 393.990	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนว 5.000 ซม.		
ปูบนผิว Tack Coat = 11.850 X 1.000 X 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,535.302 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,535.302 / 8.330	=	184.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 8.807 + 5.316 + 184.310	=	198.433 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

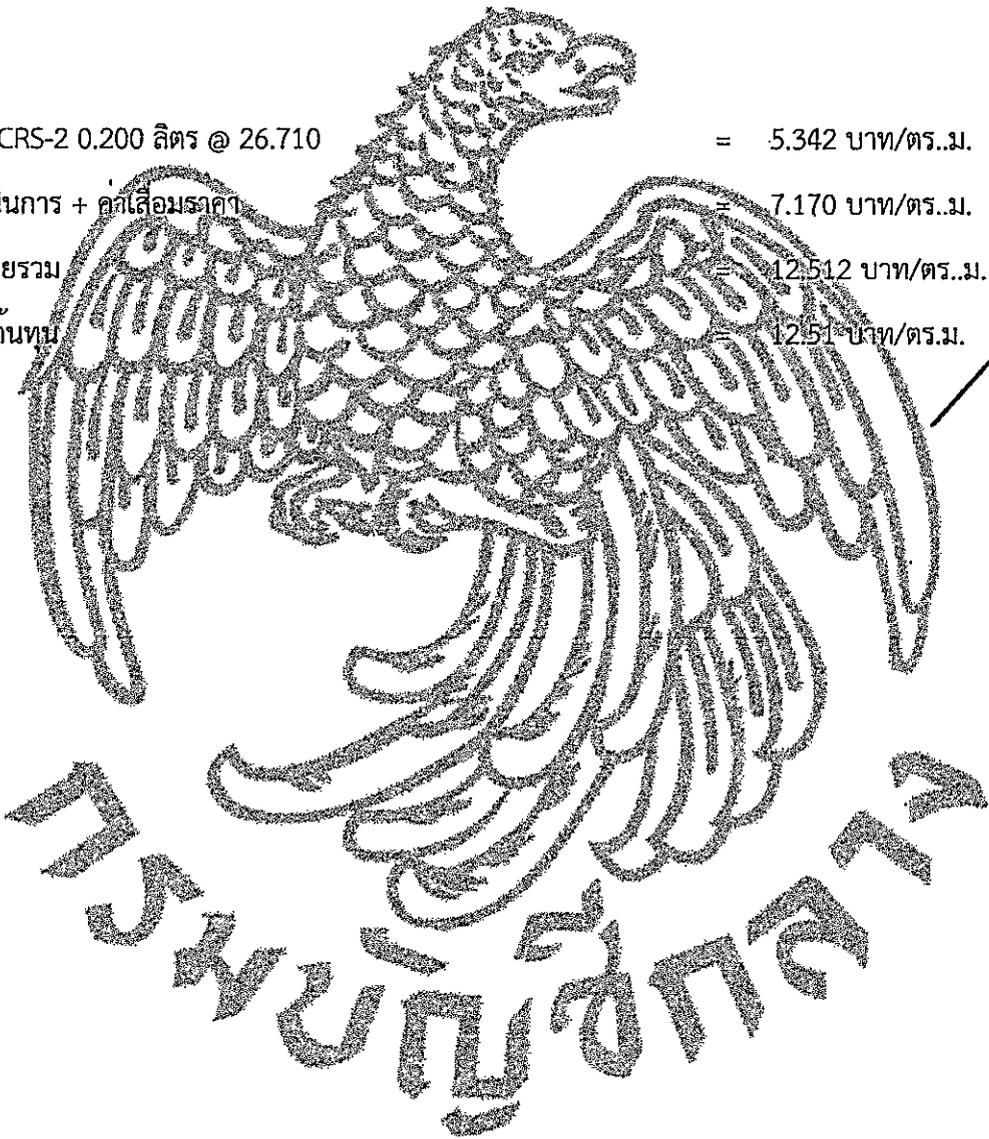
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.230 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 94.000	=	0.150
ค่างานต้นทุน $128.230 + 0.150$	=	<u>128.380 บาท/ลิตร</u>
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.380 บาท/ตัน
ค่างานวัสดุผสมเพิ่ม $128.380 / 8.330$	=	15.411 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>128.38 บาท/ลิตร</u>



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### 3 TACK COAT

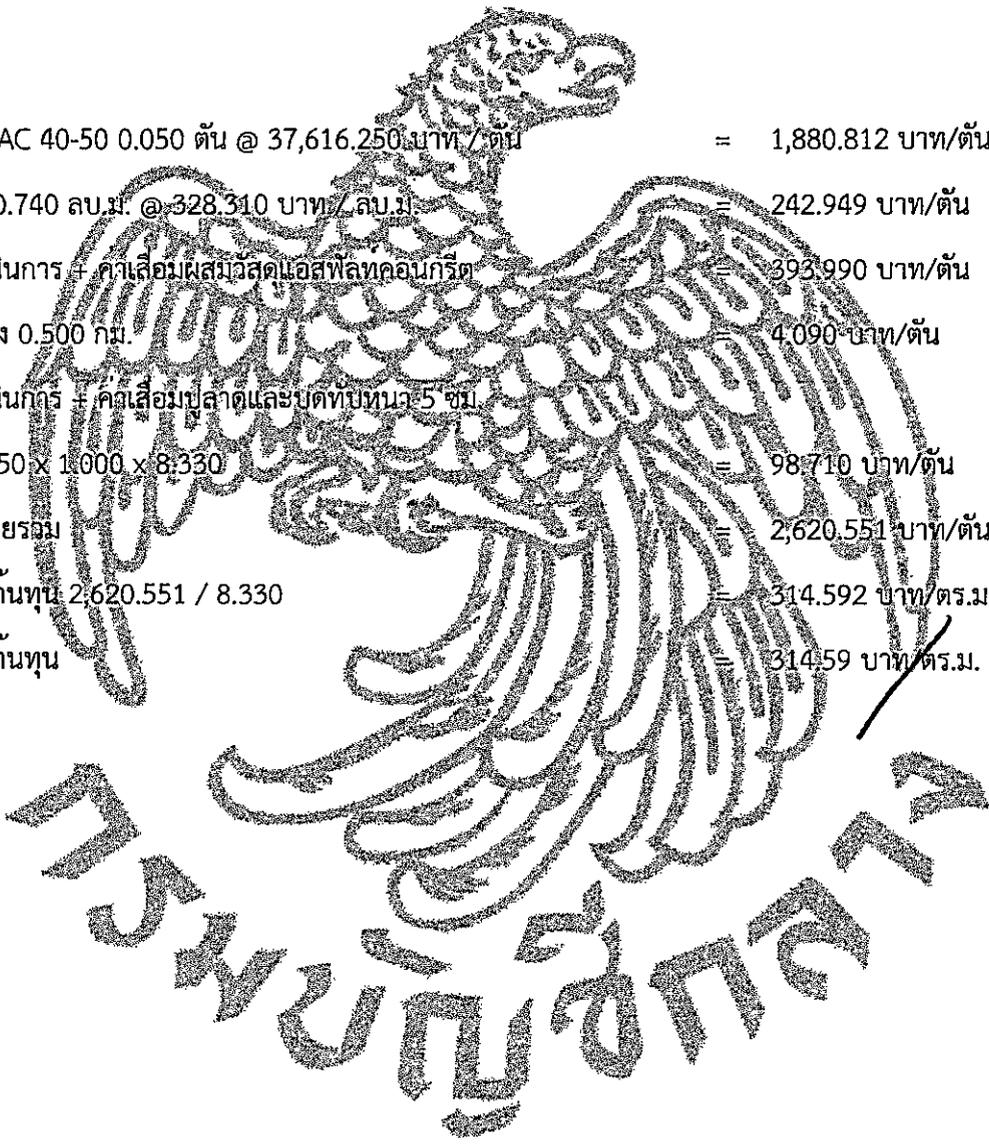
ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ 26.710	= 5.342 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 12.512 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC 40-50 0.050 ตัน @ 37,616.250 บาท/ตัน	=	1,880.812 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 328,310 บาท/ลบ.ม.	=	242.949 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393,990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม.	=	4,090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา 5 ซม.	=	98,710 บาท/ตัน
= 11.850 x 1,000 x 8.330	=	98,710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,620,551 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,620,551 / 8.330	=	314,592 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314,59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลาด หรือพ่น ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

1.ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1,000 ตร.ม. @ 254.800	=	254,800 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว 1,000 ตร.ม. @ 24,100	=	24,100 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Primer (ขาวรองพื้น) 1,000 ตร.ม. @ 20,000	=	20,000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) 1,000 ตร.ม. @ 14,000	=	14,000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	312,900 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนตามสำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด	=	295,51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบคุม 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2  
ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

#### 6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุด 4

ค่างานต้นทุน

= 5,788.43 บาท/L.S.



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อนาคิวบิกเมตร 0100 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	ตร.ม.	20,148.000	198.43	3,997,967.64	1.3025	258.45	5,207,352.85
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,418.000	128.38	310,422.84	1.3025	167.21	404,325.74
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	40,296.000	12.51	504,102.96	1.3025	16.29	656,594.10
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	20,148.000	314.59	6,338,359.32	1.3025	409.75	8,255,713.01
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	718.000	295.51	212,176.18	1.3025	384.90	276,359.47
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุด 4	L.S	1.000	5,788.43	5,788.43	1.3025	7,539.43	7,539.43
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,807,884.60</b>

ดวงสมร จีปาเงิน

21 ตุลาคม 2568 09:58:22

  
 (นายจักรภพ วัชรณเกียรติ)  
 ผอ.ท.สุพรรณบุรีที่ ๑

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอนควบลำคูม 0100 ตอน วัตถุประสงค์ - ไฟฟ้าเสถียร - ไฟฟ้าเสถียร ตอน 2 ระหว่าง กม.0+190 - กม.2+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,148.00 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

  
( อนุวัตร สัมพงษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ดวงสมร จำปาเงิน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศิริรัตน์ พุ่มพฤษ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายจักรภพ วัชรมนต์เชียร )

ผอ.ชท.สุพรรณบุรีที่ ๑

เห็นชอบ



( นายจิรวัฒน์ หรั่งผาสุข )

พ.ศ. ๒๕๖๒