



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)
รับที่ 10463
วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา 1048

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชผ. ๙๖/๖๘ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๒+๔๐๐ - กม.๖๗+๖๕๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๘๐๔ เมตร) เป็นเงิน ๗,๙๗๘,๕๘๖.๒๔.- บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบกบาทยี่สิบสี่สตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

อนุมัติ

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ..... (นายสมมารท หนูโพธิ์) ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

ลงชื่อ..... (นายบัญญัติชัย ชนะคำ) กรรมการฯ
ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ..... (นายพีรพัฒน์ ตาลสมรส) กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมปณสุวรรณ ชั้น ๒ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------|-----------------|
| ๑. นายสมมารถ หนูโพธิ์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายบัญญัติชัย ชนะคำ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายพีรพัฒน์ ตาลสมรส | กรรมการ ฯ |

เริ่มประชุมเวลา.....๐๙.๐๐.....น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๒+๔๐๐ - กม.๖๗+๖๕๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๘๐๔ เมตร) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา.....๐๙.๓๐.....น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายสมมารถ หนูโพธิ์) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายบัญญัติชัย ชนะคำ) ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายพีรพัฒน์ ตาลสมรส) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 5 ระหว่าง
กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง
ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักฯ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 7,978,586.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมมาตร หนูโพธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 พีรพัฒน์ ตาลสมรส กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 บัญญัติชัย ชนะคำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ลพบุรีที่ 2

บัญญัติชัย ชนะคำ

07 พฤศจิกายน 2568 15:28:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานกระด้างอันตรายการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน 5 ระบุช่วง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ช่วงทางหลวงเลขที่ 2 (สำนักรายงาน/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.2 งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603	ม.	4,804,000	1,227.24	5,895,660.96	1.3524	1,659.71	7,973,291.88
2	1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1,000	3,914.79	3,914.79	1.3524	5,294.36	5,294.36
รวมราคากลาง								7,978,586.24

บัญชี ชณะค่า

07 พฤศจิกายน 2568 15:28:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกกระดานตราชูขึงทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกกระดานตราชูขึงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
มวงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วง) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ตวย้อประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักการโยธา/กรมทางหลวง


(พีรพัฒน์ ตาลสมรส)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมมาตร หนูโพธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บัญญัติชัย ชนะคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บัญญัติชัย ชนะคำ

07 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สถานีรายณ์) รหัสงาน 33300 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 5
 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.250 กม.
 นามันตีเฉลิมหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	สุกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	141			141	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	141			141	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	56			56	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.40	0			0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี กันยายน 68
5	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	186			186	แหล่ง กทม.
6	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	186			186	แหล่ง กทม.
7	แผ่น space = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	186			186	แหล่ง กทม.
8	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4.0 มม.=33 ต้น(20.00 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	186			186	แหล่ง กทม.
9	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.=33 ชุด(3.99 กก./ชุด)	ชุด	176.00	186			186	แหล่ง กทม.
10	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	30.00	186			186	แหล่ง กทม.

ภาวะผนึก

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 -
กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 -
กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " l " , Type " l "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

งานราวกันอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " l " , Type " l "	= 1,388.440 บาท/ม.
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603	
ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	= 1,227.240 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,227.24 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 -
กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 -
กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	4,429.000 บาท/ชุด
รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้	=	3,914.790 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน	=	3,914.79 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 5

ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

1 งานวางกั้นอันตราย Single W-BEAM Guardrail 3.20 mm. Thickness ; Class " L ", Type " L " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

Min. Weight of Zinc Coating	Class	550 grams/m.2	Class2	1,100 grams/m.2			
1							
คิดจากความยาว		4,804	ม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	1,201	3,130.00	3,759,130.00	บาท	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	13	1,080.00	14,040.00	บาท	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	13	1,060.00	13,780.00	บาท	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม หนา 4 มม (W = 20 กก./ค้ำ)	ค้ำ	0	1,160.00	-	บาท	
5	เสาขนาดDia.0.10x2.50 ม หนา 4 มม.	ค้ำ	1,202	1,450.00	1,742,900.00	บาท	
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	10,809	20.00	216,180.00	บาท	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2,404	30.00	72,120.00	บาท	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาสำหรับระดับแล้วเสร็จ	ค้ำ	1,202	32.50	39,065.00	บาท	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	4,804	49.90	239,719.60	บาท	
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	90.15	1,927.02	173,720.85	บาท	
11	เบ้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียว ทุกระยะ 24 ม.	อัน	200.00	57.01	11,402.00	บาท	
12	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกค้ำ(High Intensity Grade)	ค้ำ	1,202	26.33	31,648.66	บาท	
13	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	4,804	12.63	60,674.52	บาท	
14	Block out lip C-150x75x20x4.5 มม L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1,202	176	211,552.00	บาท	
15	Steel plate 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2,404	30	72,120.00	บาท	
16	ค่าเชื่อม Steel plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	2,404	5	12,020.00	บาท	
17	คอนกรีต 1:3:6	ลบ.ม.	0.240	1,927	462.48	บาท	
18	2-5/8 GAL VANIZED STEEL BOLT @0.20 M.	ชุด	2.00	41.12	82.24	บาท	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					6,670,072.63	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		6,670,072.63	/	4,804	1,388.44	บาท/ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รฟลงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 5

ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

2 วัสดุสิ้นเปลืองปริมาณก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ดค.23 และ ดค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกและติดตั้งฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 ม่วงคอม - ดดองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - ดดองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 ม่วงคอม - คลองกระสัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระสัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างกิจกรรมการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ 21 ตอน
 ม่วงคอม - คลองกระดัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระดัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ 21 ตอน
 ม่วงคอม - คลองกระดัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระดัง ตอน 5 ระหว่าง กม.62+400 - กม.67+650 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,804 เมตร)
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าจ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2963	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

5,899,575.75 บาท
 5,899,575.75 บาท
 8,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,899,575.75	1.3524
5,000,000.00	1.3616