

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 4+825 - กม. 7+265 LT./RT.

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	25,761.00	17.60	453,393.60	1.1923	20.9845	20.98	540,581.18	
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	25,761.00	86.30	2,223,174.30	1.1923	102.8955	102.89	2,650,690.71	
3	PRIME COAT	SQ.M.	25,761.00	31.89	821,518.29	1.1923	38.0224	38.02	979,496.25	
4	TACK COAT	SQ.M.	26,039.00	14.07	366,368.73	1.1923	16.7757	16.77	436,821.43	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	20.00	2,727.20	54,544.00	1.1923	3,251.6406	3,251.64	65,032.81	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	25,761.00	322.45	8,306,634.45	1.1923	384.4571	384.45	9,904,000.25	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	25,761.00	323.30	8,328,531.30	1.1923	385.4706	385.47	9,930,107.86	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,036.00	300.00	310,800.00	1.1923	357.6900	357.69	370,566.84	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,396.93	8,396.93	1.1923	10,011.6596	10,011.65	10,011.65	

ต้นทุนงานก่อสร้างทาง

20,873,361.60

ราคารวม (งานทาง)

24,887,308.98

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.2+965 - กม.4+425 LT., RT.

12,525,429.12

เป็นเงินทั้งสิ้น

24,887,308.98

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม. 7+285 - กม. 8+935 LT.

12,517,938.71

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยแปดบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม. 10+690 - กม. 12+000 LT./RT.

20,893,076.55

Factor งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น

66,809,805.98

ค่างานต้นทุน 60 ล้านบาท (ต่ำ) F1 = 1.1966

ค่างานต้นทุน 70 ล้านบาท (สูง) F1 = 1.1904

ต้นทุน 66.80980598 ล้านบาท F1 = **1.1923**

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน ผอ.ขท.พะเยา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่ต้า - บ้านใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม. 4+825 - กม. 7+265 LT./RT. เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ เดชประทุม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายเอกพล คำหอม)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายนิพล ทรายคำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน ผอ.ขท.พะเยา

- อำนวยจี
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผส.ทล.2