

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม  
และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง  
กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,708,087.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลล หมายภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วชิ*

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งบประมาณจากก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	460.000	199.00	91,540.00	1.3606	270.75	124,549.32
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,160.000	16.91	154,895.60	1.3606	23.00	210,750.95
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	9,570.000	12.50	119,625.00	1.3606	17.00	162,761.77
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	50.000	2,222.00	111,100.00	1.3606	3,023.25	151,162.66
5	5. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	9,160.000	402.00	3,682,320.00	1.3606	546.96	5,010,164.59
6	6. CONCRETE BARRIER TYPE I	เมตร	460.000	2,452.00	1,127,920.00	1.3606	3,336.19	1,534,647.95
7	7. RELOCATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	เมตร	1,830.000	765.00	1,399,950.00	1.3606	1,040.85	1,904,771.97
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	440.000	283.00	124,520.00	1.3606	385.04	169,421.91
9	9. BARRIER MARKING	ตร.ม.	2,895.000	109.00	315,555.00	1.3606	148.30	429,344.13

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.28+500 (ทางหลัก ดานซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

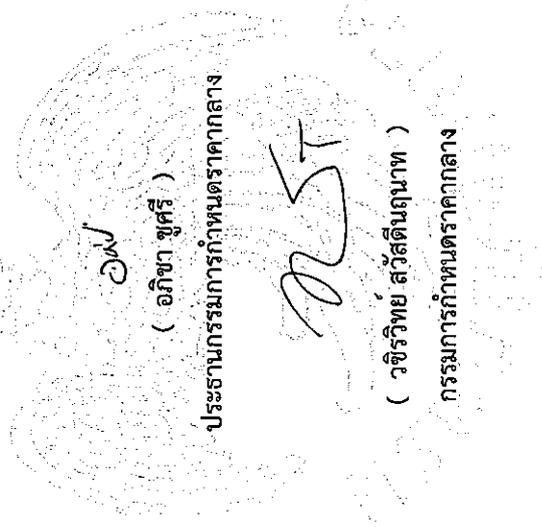
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	7,726.47	7,726.47	1.3606	10,512.63	10,512.63
							<b>รวมราคากลาง</b>	9,708,087.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210-กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

( กุลติลา ทัญญักติปิฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



นายชาญพิณิจ พิณิจศักดิ์  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว	=	1.000 เมตร
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	33.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.330 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.33 \times 1.70$	=	0.560 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = $500.000 \times 0.330$	=	165.000 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = $0.560 \times 41.660$	=	23.329 บาท / ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = $0.560 \times 21.660$	=	12.129 บาท / ม.
รวม	=	200.458 บาท / ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	199.000 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	199.00 บาท / ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.640 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 14.000 กม.	=	50.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	4.050 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.150 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	16.910 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26.500 บาท	=	26.500 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 13.000 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.050 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	26.550 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.575 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานรายทางแพคโค้ด	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.845 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,856.120	=	1,413.949 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 426.430	=	315.558 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.570 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)		
= 12.310 x 1.000 x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,224.109 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,222.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,222.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 48,121.120	=	2,406.056 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 552.330	=	408.724 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 387.400 x 1.100	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.570 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา งานปลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต ซม. = 12.310 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,358.376
ค่างานต้นทุน = 3,358.376 / 8.330	=	403.166 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	402.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	402.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	=	243.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,833.810	=	2,475.643 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 487.480	=	1,316.196 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,201.920	=	43,177.449 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 24.570	=	46,201.010 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 24.340	=	1,132.394 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140	=	52,547.080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 20.000	=	40.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	=	132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	147,264.772 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 147,264.772 / 60.000	=	2,454.412 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,452.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,452.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 RELOCATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 25.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.250 ลบ.ม. @ 60.000	=	315.000 บาท
LEAN CONCRETE 2.180 ลบ.ม. @ 1,833.810	=	3,997.705 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.750 ลบ.ม. @ 487.480	=	853.090 บาท
ไม้แบบ (1) 15.620 ตร.ม. @ 344.140	=	5,375.466 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	=	132.000 บาท
ค่าดำเนินการยกวาง 1.000 วัน @ 8,486.000	=	8,486.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	19,179.261 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19,179.261 / 25.000	=	767.170 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	765.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	765.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	283.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1.000 ตร.ม. @ 81.000	=	81.000 บาท
ค่าแรงขุดล้างสีเดิม+ทาน้ำยากันเชื้อรา 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	111.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	109.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	109.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 ระหว่าง กม.26+210 - กม.28+500 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. 1,461.000	=	3,944.700 บาท
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม. 1,461.000	=	4,733.640 บาท
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 4.320 ตร.ม. 1,461.000	=	6,311.520 บาท
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.160 ตร.ม. 1,461.000	=	3,155.760 บาท
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1.620 ตร.ม. 1,461.000	=	2,366.820 บาท
ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านขวา 3.240 ตร.ม. 1,461.000	=	4,733.640 บาท
ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา 1.620 ตร.ม. 1,461.000	=	2,366.820 บาท
ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.24) 0.810 ตร.ม. 1,461.000	=	1,183.410 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 แผง 1,115.000	=	12,265.000 บาท
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24) 1.920 ตร.ม. 1,461.000	=	2,805.120 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ 30.000 ชุด 30.000	=	900.000 บาท
หลักนำทาง (Guide Post)		
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี) 58.000 ม. 53.000	=	3,074.000 บาท
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. 1,461.000	=	4,733.640 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	55,650.070 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	7,729.176 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	7,726.470 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	7,726.47 บาท/ชุด