



บันทึกข้อความ

แหวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 12296
 ลงวันที่ = 4 พ.ย. 2568
 เวลา 09.25

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 135

วันที่ 3

พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อดิ

(นายอภิชา กิตติเกษมชวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไกรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ

(นายวิรัช ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๖๙๖๖ วันที่ = 3 พ.ย. 2568

๒

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๓

รอ.ขท.(บ), น.ส.จรรุวรรณ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตวรวิระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

- 4 พ.ย. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วม) 135

วันที่ 3

พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

9 เรียง ผส.ทล.4 หน้า ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/613/2568 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เภา ตอน 1 ระหว่าง กม.139+280 - กม.139+475 LT., RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
1	งานรื้อผิวลาดข้างเดิม	ตร.ม.	750	19.86	14,895.00	
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,190	62.29	510,155.10	
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12,230	240.02	2,935,444.60	
4	งานรองพื้นทางวิศกวมรวม	ลบ.ม.	115	464.84	53,456.60	
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	750	17.89	13,417.50	
6	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	180	1,166.58	209,984.40	
7	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิคัส	ตร.ม.	1,250	43.79	54,737.50	
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,250	363.30	454,125.00	
9	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30	4,492.87	134,786.10	
10	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	3,363.45	4,877.00	
11	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	3,879.09	6,012.58	
12	งานวางรับน้ำคอนกรีตบนขนาทางลาดดินตัด	ม.	140	905.05	126,707.00	
13	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	30	1,301.94	39,058.20	
14	งานคอนกรีตล้วนบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายคันทาง	ตร.ม.	10	883.38	8,833.80	
15	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	45	727.31	32,728.95	
16	งานคอนกรีตล้วนที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	10	1,073.23	10,732.30	
17	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	415	302.03	125,342.45	
18	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	310	135.57	42,026.70	
19	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	3,024	1,004.72	3,038,273.28	
20	งานดาดฟ้าเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 125 KN/M.	ตร.ม.	16,250	498.40	8,099,000.00	
21	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	10,965	69.41	761,080.65	
22	งานกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	420	2,079.63	873,444.60	
23	งาน Terramesh ขนาด 2.00x1.00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	1,310	3,107.76	4,071,165.60	
24	งานท่อพรุณ PVC Ø 2.5" ชั้น 13.5 พร้อมแผ่นใยสังเคราะห์	ม.	150	171.68	25,752.00	
25	งานหินระบายน้ำขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,060	832.81	882,778.60	
26	งานเสาเข็มไม้ยูคาติปัดศ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	7,500	89.87	674,025.00	
27	งานแผ่นผ้าใบคอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับกระบายน้ำ	ตร.ม.	375	3,173.12	1,189,920.00	
28	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 2.5 มม.(Class"II".Type "II")	ม.	120	1,680.99	201,718.80	
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	22,319.40	22,319.40	
				(ใช้สถิติด้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,616,798.71

1) ห้องที่ จังหวัดตาก

2) นำใบราคาตีเซลล์ดี 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินถ่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เฒ่า ตอน 1
ระหว่าง กม.139+280 - กม.139+475 LT., RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการซ่อมแซม Back Slope และ Side Slope ด้วยการติดตั้ง Soil Nail และตาข่ายเสริมกำลังดิน ชนิดแถบรับแรงดึงสูง พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ - 3 พ.อ. 2568 เป็นเงิน 24,616,798.71 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิหลวง - แม่เภา ตอน 1 ระหว่าง กม.139+280 - กม.139+475 LT., RT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตรากอเบิ้ลเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	750	15.84	11,880.00	1.2542	19.86	19.86	14,895.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,190	49.67	406,797.30	1.2542	62.29	62.29	510,155.10
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12,230	191.38	2,340,577.40	1.2542	240.02	240.02	2,935,444.60
4	งานรองพื้นทางวิศคุมารวม	ลบ.ม.	115	370.63	42,622.45	1.2542	464.84	464.84	53,456.60
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	750	14.27	10,702.50	1.2542	17.89	17.89	13,417.50
6	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	180	930.14	167,425.20	1.2542	1,166.58	1,166.58	209,984.40
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ด	ตร.ม.	1,250	34.92	43,650.00	1.2542	43.79	43.79	54,737.50
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,250	289.67	362,087.50	1.2542	363.30	363.30	454,125.00
9	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30	3,582.26	107,467.80	1.2542	4,492.87	4,492.87	134,786.10
10	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,681.75	3,888.53	1.2542	3,363.45	3,363.45	4,877.00
11	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.55	3,092.88	4,793.96	1.2542	3,879.09	3,879.09	6,012.58
12	งานวางรับน้ำคอนกรีตบนฐานทางลาดดินตัด	ม.	140	721.62	101,026.80	1.2542	905.05	905.05	126,707.00
13	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	30	1,038.07	31,142.10	1.2542	1,301.94	1,301.94	39,058.20
14	งานคอนกรีตล้วนบริเวณปลายรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายคันทาง	ตร.ม.	10	704.34	7,043.40	1.2542	883.38	883.38	8,833.80
15	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	45	579.90	26,095.50	1.2542	727.31	727.31	32,728.95
16	งานคอนกรีตล้วนที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	10	855.71	8,557.10	1.2542	1,073.23	1,073.23	10,732.30
17	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	415	240.82	99,940.30	1.2542	302.03	302.03	125,342.45
18	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	310	108.10	33,511.00	1.2542	135.57	135.57	42,026.70
19	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	3,024	801.09	2,422,496.16	1.2542	1,004.72	1,004.72	3,038,273.28
20	งานค้ำยันเสริมกำลังดินชนิดแถบรับแรงดึงสูง STRIP BOND GEOGRID กำลังรับแรงดึงสูงสุด 125 KN/M.	ตร.ม.	16,250	397.39	6,457,587.50	1.2542	498.40	498.40	8,099,000.00
21	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE หนา > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	10,965	55.35	606,912.75	1.2542	69.41	69.41	761,080.65
22	งานกล่องลาดค้ำยันรูปหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	420	1,658.14	696,418.80	1.2542	2,079.63	2,079.63	873,444.60
23	งาน Terramesh ขนาด 2.00x1.00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	1,310	2,477.89	3,246,035.90	1.2542	3,107.76	3,107.76	4,071,165.60

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิทหลวง - แม่เือง ตอน I ระหว่าง กม.139+280 - กม.139+475 LT., RT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MCLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ค่าเพิ่มมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานท่อพรุณ PVC Ø 2.5" ชั้น 13.5 พร้อมแผ่นโอสังเคราะห์	ม	150	136.89	20,533.50	1.2542	171.68	171.68	25,752.00
25	งานหินระบายน้ำขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,060	664.02	703,861.20	1.2542	832.81	832.81	882,778.60
26	งานเสาเข็มไม้ยูคาอีปดิส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม	7,500	71.66	537,450.00	1.2542	89.87	89.87	674,025.00
27	งานแผ่นค้ำไบกอนกรีตสำเร็จรูปสำหรับกระบายน้ำ	ตร.ม.	375	2,530.00	948,750.00	1.2542	3,173.12	3,173.12	1,189,920.00
28	งานราวกันอันตราย W-BEAMหนา 2.5 มม.(Class"II",Type "II")	ม.	120	1,340.29	160,834.80	1.2542	1,680.99	1,680.99	201,718.80
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	17,795.73	17,795.73	1.2542	22,319.40	22,319.40	22,319.40
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน		
				19,627,885.18			24,616,798.71		24,616,798.71

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) 24,616,798.71

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 19,627,885.18 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 F_{คณ} = 1.2542

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

หมายเหตุ

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่า บริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามหนังสือแจ้งเวียน

แนวทางการบริหารจัดการงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สท.1/1737 ลงวันที่ ๖ ตุลาคม 2566



ประธานกรรมการฯ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายไกรภพ คนชม)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส



กรรมการฯ

(นายวิรัช ไกรสอน)

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เภา ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๓๙+๒๘๐ - กม.๑๓๙+๔๗๕ LT.,RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิชา	กิตติเกษมธนวัน	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายกิตติคุณ	ศรีธิพันธ์	นายช่างสำรวจอาวุโส	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๕๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. ตามแนวทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ได้เสนอแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามหนังสือ สร.๓/๓๓๙๗ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๖๑๓ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เภา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๙+๒๘๐ - กม.๑๓๙+๔๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายอภิชา	กิตติเกษมธนวัน	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายกิตติคุณ	ศรีธิพันธ์	นายช่างสำรวจอาวุโส	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เภา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๙+๒๘๐ - กม.๑๓๙+๔๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๗๕๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลางได้คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง ประกอบด้วย

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาวัสดุก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการ ราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวง หมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เภา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๙+๒๘๐ - กม.๑๓๙+๔๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๗๕๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๔,๖๑๖,๗๙๘.๗๑ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

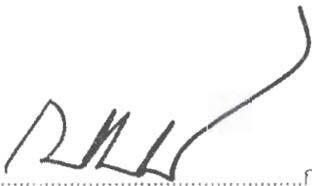
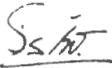
ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๕ น.

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
(นายอภิชา กิตติเกษมธนวนิน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์) (นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์) (นายวีรภัทร ไกรสอน)
นายช่างสำรวจอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ