



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 12295
ลงวันที่ - 4 พ.ย. 2568
เวลา 09.24

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 134

วันที่ 3

พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคากลาง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ที่ สทล.4/ 6475 วันที่ - 3 พ.ย. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ร.อ.ขท.(บ), น.ส.จากรุวรรณ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

- 4 พ.ย. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/1๖4

วันที่ 3

พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคากลาง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

9 เรียง ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/558/2568 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยง และ บริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 12 คอนควคุม 0100 คอนกลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.16+6๐0 - กม 18+500 ด้านขวาทาง วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
1	งานขุดไถ Milling ลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	20,890	24.87	519,534.30	
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,935	61.43	487,447.05	
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	600	67.57	40,542.00	
4	งานรองพื้นทางวัสดุบวกรวม	ลบ.ม.	600	284.68	170,808.00	
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	4,175	654.88	2,734,124.00	
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	17,890	13.64	244,019.60	
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,693.36	134,668.00	
8	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	20,055	1,108.05	22,221,942.75	
9	งานรอยต่อเพื่อลดตามขวาง	ม.	2,075	500.16	1,037,832.00	
10	งานรอยต่อตามยาว	ม.	4,210	142.91	601,651.10	
11	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	2,015	68.90	138,833.50	
12	งานวางต้นคอนกรีต	ม.	1,890	461.58	872,386.20	
13	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	385	121.51	46,781.35	
14	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,035	371.89	384,906.15	
15	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	364,097.55	364,097.55	
				(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบห้าสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,573.55

- 1) หักที่ จังหวัด
 2) ใช้นับราคาดีเซลเฉลี่ย 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันค่างานอีก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % กำกับลดค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

0๑๓

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

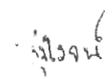
วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ


 (นายอนันต์ อนันประสิทธิ์)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

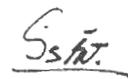
กรรมการ


 (นายไชยภพ ตนขม)
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


 (นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)
 วิศวกร โยธาสามัญ

กรรมการ


 (นายวีรภัทร ไกรสอน)
 วิศวกร โยธาสามัญ

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคู่ม 0100 ตอนกลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา
ระหว่าง กม.16+600 - กม. 18+500 ด้านขวาทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงผิวทางจราจร จากผิวลาดยางแอสฟัลต์เป็นผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์หนา 0.28 ม.
พร้อมตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พ.ย. 2568 เป็นเงิน 29,999,573.55 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.5 นายวิรัชภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.16+600 - กม.18+500 ด้านขวาทาง

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไส้ Milling ลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	20,890	20.12	420,306.80	1.2380	24.90	24.87	519,534.30
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,935	49.67	394,131.45	1.2380	61.49	61.43	487,447.05
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	600	54.63	32,778.00	1.2380	67.63	67.57	40,542.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	600	230.15	138,090.00	1.2380	284.92	284.68	170,808.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	4,175	529.43	2,210,370.25	1.2380	655.43	654.88	2,734,124.00
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	17,890	11.04	197,505.60	1.2380	13.66	13.64	244,019.60
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,177.39	108,869.50	1.2380	2,695.60	2,693.36	134,668.00
8	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	20,055	895.79	17,965,068.45	1.2380	1,108.98	1,108.05	22,221,942.75
9	งานรอยต่อเพื่อหัดตามขวาง	ม.	2,075	404.35	839,026.25	1.2380	500.58	500.16	1,037,832.00
10	งานรอยต่อตามยาว	ม.	4,210	115.54	486,423.40	1.2380	143.03	142.91	601,651.10
11	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	2,015	55.71	112,255.65	1.2380	68.96	68.90	138,833.50
12	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,890	373.16	705,272.40	1.2380	461.97	461.58	872,386.20
13	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	385	98.24	37,822.40	1.2380	121.62	121.51	46,781.35
14	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,035	300.65	311,172.75	1.2380	372.20	371.89	384,906.15

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.16+600 - กม.18+500 ด้านขวาทาง

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
15	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	294,345.73	294,345.73	1.2380	364,400.01	364,097.55	364,097.55
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	29,999,573.55
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบห้าสตางค์)									29,999,573.55

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 24,253,438.63 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521 F ทาง = 1.2380

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191

หมายเหตุ

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่า บริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สจ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566


(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ


(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

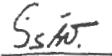
กรรมการฯ


(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ


(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ


(นายวิรัชกร ไกรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา
ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๘+๕๐๐ ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘
ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายอภิชา	กิตติเกษมธนวัน	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายรุ่งโรจน์	พรมจันทร์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. ตามแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ได้เสนอแผนงานรายประมาณกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักแผนงาน ตามหนังสือ สป.๑/ผ./๕๔๕๓ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๕๕๘ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) – แม่ละเมา ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๘+๕๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายอภิชา	กิตติเกษมธนวัน	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายรุ่งโรจน์	พรมจันทร์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๘+๕๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๗๔๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลาง ได้คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาวัดคู่ก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๔๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลางกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.๑๖+๖๐๐ - กม.๑๘+๕๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๗๔๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๙๙๙,๕๗๓.๕๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

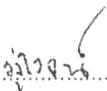
ไม่มี

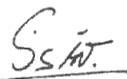
เลิกประชุมเวลา ๐๙.๔๕ น.

(ลงชื่อ).....อดิศา.....ประธานคณะกรรมการ
(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวีรภัทร ไกรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ