



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่ ๕๐๓๕
ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๒.๑๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑, ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๒+๐๙๐ - กม.๘๔+๘๐๐ LT, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๓๐,๙๖๑.๙๙ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Numm*ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wink
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Law*กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑

[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม -
 คลองกระจัง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม -
 คลองกระจัง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,930,961.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 ณัฐระวีต์ ชัยโชติโกสิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:18

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม -
 คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน
 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม -
 คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,930,961.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11
- 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11
- 7.4 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกดิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
 2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วท.ทล.11
 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศวรรษการก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตูอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. เป็นแห่งๆ (กองเก็บที่ หมวตฯ ลำนารายณ์)	ตร.ม.	9,485.000	16.91	160,391.35	1.2778	21.60	204,948.06
2	1.2 ขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	182.000	54.64	9,944.48	1.2778	69.81	12,707.05
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	145.000	576.88	83,647.60	1.2778	737.13	106,884.90
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	728.000	34.42	25,057.76	1.2778	43.98	32,018.80
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	39,662.000	15.22	603,655.64	1.2778	19.44	771,351.17
6	1.6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	169.000	2,156.08	364,377.52	1.2778	2,755.03	465,601.59

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:22

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) GRADE AC 60/70	ตร.ม.	9,485.000	257.34	2,440,869.90	1.2778	328.82	3,118,943.55
8	1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) GRADE PMA	ตร.ม.	30,177.000	385.83	11,643,191.91	1.2778	493.01	14,877,670.62
9	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	959.000	272.99	261,797.41	1.2778	348.82	334,524.73
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,939.37	4,939.37	1.2778	6,311.52	6,311.52
							รวมราคากลาง	19,930,961.99

นนท์วุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:22

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	21 ตูอน ม่วงค่อม - คลองกระจง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:22

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกสิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,597,872.94 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,597,872.94 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหลัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,597,872.94	1.2778
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. เป็นแห่งๆ
 (กองเก็บที่ หมวตฯ ลำน้ำรายณ์)

ค่าดำเนินการ	=	10.830 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 14.000 กม.	=	2.570 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย : 2.570 x 1.600	=	4.112 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.912 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 ขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

นนทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:27

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่งๆ

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	129.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	309.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 309.290×1.50	=	463.935 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $463.935 + 24.850 + 88.100$	=	576.885 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	576.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,013.350 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.013 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.013 + 7.410	=	34.423 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,846.680 บาท/ตัน) /1,000	=	8.054 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.054 + 7.170	=	15.224 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 46.700 กก @ 29,156.680 บาท/ตัน/1000	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 386.850 บาท/ลบ.ม.	=	1,361.617 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	286.269 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.680 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.850 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	3.080 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	111.129 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,156.085 บาท/ตัน
	=	2,156.08 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)
 GRADE AC 60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 29,156.680	=	ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน/1000	=	1,361.617 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 386.850 บาท/ลบ.ม.	=	286.269 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.680 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.850 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,143.666 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,143.66 / 8.33	=	257.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) GRADE PMA

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 48,421.680 บาท/ตัน/1000	=	2,348.451 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 433.060 บาท/ลบ.ม.	=	320.464 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.680 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	108.581 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,213.965 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,213.96 / 8.33	=	385.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	= 212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	= 16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.630 (บาท/ตร.ม.)	= 12.630 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	= 272.998 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,939.370 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,939.37 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมการะโก่งย้ายทางหลวงเชื่อมโดยระหว่งภาค

10 งานติดตั้งป้ายในบริเวณท่าเรือบริเวณท่าเรือระหว่งภาค 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คค.23 และ คค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					54,086.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,939.37	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 100 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
- รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	203 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 35.37 บาท/kg.
		คิดให้		= 35.37 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.37 บาท = 212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	203 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		= 40.37 บาท/kg.
		คิดให้		= 40.37 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.37 บาท = 16.15 บาท/m.²
 คิดให้ = 16.15 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ
 ค่ากาวรองพื้น = 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	=	473.7 บาท/วัน		
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน		
		รวม		= 2,564.70 บาท/วัน		

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	=	947.4 บาท/วัน		
		รวม		= 1,814.07 บาท/วัน		

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.58 บาท	=	473.70 บาท/วัน		
		รวม		= 690.92 บาท/วัน		

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหีว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะหีว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,269.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.28 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.28 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.63 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย 21	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.					
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.58	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	180.00	36.00	129.29	0.00	0.00	309.29	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.85	0.00	0.00	0.00	0.00	386.85	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	203.00	321.68	35.00	0.00	29,156.68	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	203.00	321.68	25.00	0.00	26,846.68	ก.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,666.67	203.00	321.68	25.00	0.00	27,013.35	ก.ย. 2568	

นนท์หภูมิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:35

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย 21	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.					
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.58	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	48,050.00	203.00	321.68	50.00	0.00	48,421.68	ก.ย. 2568	
7	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	433.06	0.00	0.00	0.00	0.00	433.06	ค.ค. 2568	บันทึกสืบ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:35

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระดัง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สำนักงานหลวงหลวง
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระดัง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				บ.ไม้น้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:39

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลข 11 (ลพบุรี) สำนักงานหลวง
สำนักงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล,โรงโม่หิน น ศิลาเลิศจิต จำกัด	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.) หิน(3/4) = 405 บาท ระยะทาง 31 กม. หินฝุ่น = 170.00 บาท ระยะทาง 31 กม. โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.) หิน(3/8) = 155 บาท ระยะทาง 79 กม.

นนทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:39

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลข 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวงภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล,โรงโม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด	29 กันยายน 2568	
3	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม จำกัด โรงโม่หินศิลาเขาดำบล	19 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) หิน(3/4) = 545 บาท ระยะทาง 36 กม. หิน(3/8) = 330 บาท ระยะทาง 36 กม. โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.) หินฝุ่น = 170.00 บาท ระยะทาง 31 กม.

นันทวุฒิ บุญอินทร์

19 ตุลาคม 2568 13:34:39

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - ดงกระเจ็ง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สังกัดกรมหลวงหลวงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - ดงกระเจ็ง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+090 - กม.84+800 LT

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	3	-	-	-			
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--