



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่ ๕๐๗
ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๖.๑๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำราษายณ์ ระหว่าง กม.๗๑+๐๐๐ - กม.๗๒+๖๐๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๔๓๗,๘๙๓.๗๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Nimm*ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

[Signature]
 (นายเอกรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

- ๒
- งานธุรการพัสดุ
 - งานบัญชีพัสดุ
 - งานคลังพัสดุ
 - งานจัดหาพัสดุ
 - งานสัญญาพัสดุ
 - งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 ทพ.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ – เทศบาลลำน้ำรายณ์ ระหว่าง กม.71+000 –
กม.72+605 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,437,893.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
7.5 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกติน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อม โยธระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำปางรายณ์ ระหว่าง กม.71+000 - กม.72+605 LT.,RT/ ปริมาณงาน 42,827 ตร.ม. นำนันตีเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 19 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้				
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. เป็นแห่งๆ (กองเก็บที่ หมวดฯ ลำปางรายณ์)	ตร.ม.	15,470.00	13.71	212,093.70	1.2551	17.21	17.00	262,990.00			
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	259.00	54.65	14,154.35	1.2551	68.59	68.50	17,741.50			
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	207.00	523.76	108,418.32	1.2551	657.37	657.25	136,050.75			
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,039.00	34.41	35,751.99	1.2551	43.19	43.00	44,677.00			
5	งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	58,297.00	15.22	887,280.34	1.2551	19.10	19.00	1,107,643.00			
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	364.00	2,127.82	774,526.48	1.2551	2,670.63	2,670.50	972,062.00			
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) GRADE AC 60/70	ตร.ม.	15,470.00	253.95	3,928,606.50	1.2551	318.73	318.50	4,927,195.00			
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) GRADE AC 40/50	ตร.ม.	42,827.00	307.15	13,154,313.05	1.2551	385.50	385.50	16,509,808.50			
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,324.00	272.87	361,279.88	1.2551	342.48	342.25	453,139.00			
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	5,248.28	5,248.28	1.2551	6,587.12	6,587.00	6,587.00			
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด									19,481,672.89		รวมทำงานทั้งหมด	24,437,893.75
									ปรับยอด		0.00	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,437,893.75	

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
				19.48		1.2551
ทำงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00				1.2551
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521				1.2551

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวม ค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนาคาร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายฉัตรฐะวีร์ ชัยโชติโคกิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์) ผส.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คองหัวฝ้าย - เทศบาลอำนาจเจริญ
ระหว่าง กม.71+000 - กม.72+605 LT.,RT/
มีหนังสือขอเข้าบิ่บ ปกท.จังหวัด อานบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 19 ตุลาคม 2568

1 งานรื้อผิวลาดขมเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. เป็นพื้นที่ (กองเก็บที่ หมวดฯ อำนาจเจริญ)

ค่าดำเนินการ	=		10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเตรียมราคา	=		1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	0.57		บาท/ตารางเมตร
ต้นทุนขยตัว 0.57 x 1.6 (คิดธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		0.91	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.71	บาท/ตารางเมตร

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นพื้นที่

งานที่ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเตรียมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนขยตัว 22.42 x 1.25	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.68	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ซึ่งเกิดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10 %				
รวมค่างาน	=	49.68	x	1.10
				54.65 บาท/ลบ.ม.

3 งานหินทางหินกลุ่ (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นพื้นที่

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าสึก)	=	180.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	93.87		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.87		บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนขยตัว 273.87 x 1.50	=		410.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหั่น)	=		88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		523.76	บาท/ลบ.ม.

4 งานลาดเคลือบผิวที่แรกมีดี (PRIME COAT) (หินทางหินกลุ่)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.67 บาท	=	26.67		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 192 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.00		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินกลุ่ หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		27.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเตรียมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		34.41	บาท/ตร.ม.

5 งานลาดเคลือบผิวที่รองมีดี (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 192 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.83		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเตรียมราคา	=		7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.22	บาท/ตร.ม.

6 งานปรับระดับด้วยคอนกรีตค่อนกรี (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.14 €	=	1,360.84		บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.42	=	260.05		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุคอนกรีตค่อนกรี	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		1.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลและเบดทับหน้า 4 ซม. (บนผิวเทพกได้)	=		111.13	บาท/ตัน
= 11.85 x 0.90 x 10.42	=		2,127.82	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,127.82	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=		2,127.82	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค

7 งานชั้นผิวทางคอนกรีตที่คั่นกรวดหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) GRADE AC 60/70 5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - คัน

กำหนดส่งอุปกรณ์ 80 คัน = - บาท/คัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / - บาท/คัน

ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.14 = 1,360.84 บาท/คัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.42 = 260.05 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คั่นกรวด = 393.99 บาท/คัน

กำหนดส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.81 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา 5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเก่าได้)

= 11.85 x 1.00 x 8.33 = 98.71 บาท/คัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,115.40 บาท/คัน

กำหนดต้นทุน = 2,115.40 / 8.33 = 253.95 บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นผิวทางคอนกรีตที่คั่นกรวดหนา 1.5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) GRADE AC 40/50 5 cm.Thick 014 AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - คัน

กำหนดส่งอุปกรณ์ 80 คัน = - บาท/คัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / - บาท/คัน

ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 37.90 = 1,804.04 บาท/คัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.42 = 260.05 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คั่นกรวด = 393.99 บาท/คัน

กำหนดส่ง 0.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.81 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา 5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเก่าได้)

= 11.85 x 1.00 x 8.33 = 98.71 บาท/คัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,558.60 บาท/คัน

กำหนดต้นทุน = 2,558.60 / 8.33 = 307.15 บาท/ตร.ม.

9 3M THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.10	212.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.63	12.63	คิวใหม่
กำหนดต้นทุน					272.87	บาท/ตร.ม.

10 วัสดุติดตั้งป้ายในบริเวณก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สี่ทางทางหลวงหมายเลข 303

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แสงกะพริบสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แสงกะพริบสะท้อนแสงเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	โถกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณตรง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					52,244.26	บาท / ชุด
กำหนดต้นทุน					5,248.28	บาท / ชุด

(ค่ำระยะเวลา 110 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	192 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.35 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.35 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.35 บาท	=	212.10 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	192 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.35 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.35 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.35 บาท	=	16.14 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.14 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	=	473.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,564.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	=	947.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,814.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.58 บาท	=	473.70 บาท/วัน
		รวม	=	690.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแจ๊กกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนจับรด	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,269.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.28 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.28 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.63 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม คลองห้วยไผ่ - เทศบาลตำบอกรายณ์

ระหว่าง กม. กม.71+000 - กม.72+605 LT.,RT.

ระยะทางดำเนินการ 1.605 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 4 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง													
รายการ	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน			
	AC.60/70	PMA	AC.40/50	CSS - 1	EAP	CSS - 1hN	CRS - 2			หินผสม AC	หินฝุ่น	หิน(3/4)	หิน(3/8)
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00	26,666.67			26,500.00			351.42	170.00	405.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	192		231	192			192			0	21.00	21.00	69.00
ค่าขนส่ง (บาท)	304.16		366.20	304.16			304.16			0.00	76.15	76.15	246.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,139.16		37,901.20	26,995.83			26,829.16			351.42	246.15	481.15	401.22

พินคูล									รวมขนส่งวัสดุ	รวมขนส่งวัสดุ	รวมขนส่งวัสดุ	รวมขนส่งวัสดุ
แหล่ง	ทอ.	ที่ตั้ง	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	พิน 3/4 (0.25)	พิน 3/8 (0.30)	พินคูล B งานพื้นทาง พินคูล	พินฝุ่น (0.45)	พิน 3/4	พิน 3/8	คูล B	พินฝุ่น
โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทอ.205 ที่ กม.92+000 RT.)	205	ลพบุรี	21	76.15	405.00	440.00	330.00	170.00	481.15	516.15	406.15	246.15
บ.โม่หินแคว้น จำกัด (ทอ.205 ที่ กม.3+900 RT.)	205	ลพบุรี	26	93.87	545.00	330.00	180.00	-	638.87	423.87	273.87	
โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทอ.1 ที่ กม.192+000 RT.)	1	สระบุรี	75	267.42	335.00	190.00	105.00	90.00	602.42	457.42		357.42
โรงโม่หินนิคมชัย (1994) (ทอ.21 ที่ กม.10+700 RT.)	21	สระบุรี	62	221.45	320.00	190.00	150.00	110.00	541.45	411.45	371.45	331.45
โรงโม่หินทรัพย์ทวีชัย จำกัด (ทอ.3385 ที่ กม.3+100 LT.)	3385	สระบุรี	72	256.81	305.00	170.00	165.00	95.00	561.81	426.81	421.81	351.81
โรงโม่หินคอกะศิลาเพิ่มพูน (ทอ.1 ที่ กม.122+800 RT.)	1	สระบุรี	83	295.78	290.00	215.00	150.00	95.00	585.78	510.78	445.78	390.78
โรงโม่หิน กิลาเช็ดอีด จำกัด (ทอ.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	3385	สระบุรี	69	246.22	305.00	155.00	115.00	90.00	551.22	401.22	361.22	336.22
บ.เหมืองหินศิลาพัฒนา จำกัด (ทอ.3022 ที่ กม.2+125 LT.)	3022	สระบุรี	82	292.2	305.00	150.00	125.00	110.00	597.20	442.20	475.00	402.20
บ.ศิลาชัยเจริญ จำกัด (ทอ.3385 ที่ กม.3+600 LT.)	3385	สระบุรี	70	249.74	305.00	180.00	130.00	95.00	554.74	429.74	379.74	344.74
					พินผสม AC	พินฝุ่น	พิน(3/8)	พิน(3/4)	481.15	401.22	273.87	246.15
					บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.				
					351.43	246.15	401.22	481.15				
						110.77	120.37	120.29				

