



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 4 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,821,704.67 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัมย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 121 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวมราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 9 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

.....
 ๖๖๐๐
 ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
 ๑๖.๕๖

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สพ.๑๕/๓๑๖๐๒ วันที่ - ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๒๙ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๒๔
ตอน	พะโค - หองสนวน
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๘๐+๐๐๐ - กม. ๘๐+๗๙๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๙๑๕ - ๘ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วพ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบบริหารงานอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๘/๑๐/๒๕๖๘ ผู้ส่ง: น.ก.ท.ร.

181-๑๐๐68
 ทดสอบบันทึก อื่น ๆ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 4 พ.ย. 2568	เป็นเงิน 34,821,704.67 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์	ประธานกรรมการ	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่	กรรมการ	
นายช่างโยธาชำนาญงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	224	
ตอน	พะโค - หนองสนวน	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (0.795กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,711,237.17	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	4,332,006.62	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	240,000.00	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2247
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2116
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2127
30,000,000	1.2111

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2247	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2116	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

"เอกสารถ. ฎ."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนครบคุม 0203 ตอน พะโค - ท้องสนาม
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง/หน่วย (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,800	1.74	17,052.00	1.2247	2,1310	2.13	20,874.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000	46.41	139,230.00	1.2247	56,8383	56.84	170,520.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	51.05	25,525.00	1.2247	62,5209	62.52	31,260.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,700	180.63	1,390,851.00	1.2247	221,2176	221.22	1,703,394.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	460	152.25	70,035.00	1.2247	186,4606	186.46	85,771.60
6	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,765	511.33	902,497.45	1.2247	626,2259	626.22	1,105,278.30
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,285	1,173.67	2,681,835.95	1.2247	1,437,3936	1,437.39	3,284,436.15
8	PRIME COAT	SQ.M.	9,560	31.41	300,279.60	1.2247	38,4678	38.47	367,773.20
9	TACK COAT	SQ.M.	3,870	12.57	48,645.90	1.2247	15,3945	15.39	59,559.30
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70)	TON	10	2,573.65	25,736.50	1.2247	3,151.9492	3,151.95	31,519.50

6

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

"เอกสิทธิ์ ฎ."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0203 ตอน ทะโค - หนองสนวน
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

แนวทางการควบคุมราคาสีมาที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT ✓	M.	380	254.41	96,675.80	1.2247	311.5759	311.57	118,396.60
22	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	970	593.32	575,520.40	1.2247	726.6390	726.64	704,840.80
23	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	1,335	239.41	319,612.35	1.2247	293.2054	293.20	391,422.00
24	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE ✓	EACH	17	43,427.41	738,265.97	1.2247	53,185.5490	53,185.55	904,154.35
25	DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF ✓ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (1 หม้อแปลง)	L.S.	1	240,000.00	240,000.00	-	-	-	240,000.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	360	304.02	109,447.20	1.2247	372.3333	372.33	134,038.80
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	200	304.02	60,804.00	1.2247	372.3333	372.33	74,466.00
28	CURB MARKING ✓	SQ.M.	100	94.26	9,426.00	1.2247	115.4402	115.44	11,544.00
29	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	15,742.95	15,742.95	1.2247	19,280.3909	19,280.39	19,280.39

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	23,951,237.17	ราคากลาง	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	4,332,006.62	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	28,283,243.79		34,821,704.67

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2568 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอวงเงิน ๑๒,๘๙๑,๗๐๙.๖๕ บาท

(นายปรภณี ศรีปานวงศ์)
 พ.ศ. 2568

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)
 (นายพีรพงศ์ โจ้พุดชา)

6
 ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ล.พ.ล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)
 (นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 10 ตุลาคม 2568

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795


ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาศลึบสามสตกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,800	2.13	20,874.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หัลึบหกบาทแปดลึบสี่สตกค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	56.84	170,520.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกลึบสองบาทห้าลึบสองสตกค์ ต่อหน่วย	CU.M.	500	62.52	31,260.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สอรัยสี่ลึบเอ็ดบาทสี่ลึบสองสตกค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,700	221.22	1,703,394.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดลึบหกบาทสี่ลึบหกสตกค์ ต่อหน่วย	CU.M.	460	186.46	85,771.60

ลงนาม.....^{6.}.....ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.ล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรณะบุรณ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายพิรพงษ์ ใจุดชา)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควมคุม 0203 ตอน พระโค - ทนองสนวน

ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยยี่สิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,765	626.22	1,105,278.30
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ห้าพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,285	1,437.39	3,284,436.15
8	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,560	38.47	367,773.20
9	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,870	15.39	59,559.30
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70) เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10	3,151.95	31,519.50

ลงนาม.....
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม.....
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

.....กรรมการ (ว.พ.ท.10)

ลงนาม.....
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

.....กรรมการ (ว.พ.ท.10)

ลงนาม.....
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

.....กรรมการ (ว.พ.ท.10)

ลงนาม.....
(นายสนศักดิ์ ฉิมใหม่)

.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พระโค - ท้องสนาม

ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME (AC.60-70) เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,560	311.35	2,976,506.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK (AC.60-70) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,820	307.68	1,175,337.60
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W ≤ 20.50 M. เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,930	1,071.20	13,850,616.00
14	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,550	471.31	721,104.30
15	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,530	127.78	451,063.40

6.

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสินจิตร์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายพีรพงศ์ ไชยเทศา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	DUMMY JOINT เป็นเงิน ทำลิบบางบาทเจ็ดลิบสี่ตาราง ต่อหน่วย	M.	900	53.74	48,366.00
17	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - [1.20 x 1.20] เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	13,965.29	4,189,587.00
18	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING เป็นเงิน สี่หมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทแปดลิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	46,680.83	1,026,978.26
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - [1.20 x 1.20] (WING WALL) เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหกพันสี่สิบบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	16,047.11	32,094.22
20	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,370	376.17	891,522.90

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายพรพงษ์ ใจเทศา)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พระโค - ท้องสนาม

ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สามร้อยสิบเอ็ดบาทห้าสิบลึงตติงคัง ต่อหน่วย	M.	380	311.57	118,396.60
22	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทหกทสิบลึงตติงคัง ต่อหน่วย	M.	970	726.64	704,840.80
23	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบตติงคัง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,335	293.20	391,422.00
24	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE เป็นเงิน ห้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทห้าสิบลึงตติงคัง ต่อหน่วย	EACH	17	53,185.55	904,154.35
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (1 หม้อแปลง) เป็นเงิน สองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	240,000.00	240,000.00

6

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ด.10)
(นายวิฑูรย์ บุญสุนจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ด.10)
(นายพีรพงศ์ โจทยิต)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ด.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัมย์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ด.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน พะโค - ทนองสนวน

ระหว่าง กม.80+000 - กม.80+795 ✓

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.795 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360	372.33	134,038.80
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	372.33	74,466.00
28	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบห้าบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	115.44	11,544.00
29	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	19,280.39	19,280.39
					34,821,704.67 ✓

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสี่ล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่บาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พด.10)
(นายวิชัย นุศลจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พด.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พด.10)
(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พด.10)
(นายพิรพงศ์ ใจพุทธา)