



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 4 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,827,677.84 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 124 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690, กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690, กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 10 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	
สำนักงานพระราชวัง (นครราชสีมา)	
วันที่	๒๒ ธ.ค.
ที่	๙ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๑.๑๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑๕/๗๑๕๒ วันที่ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๕๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๒๔
ตอน	หัวทะเล - โชคชัย
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม.๘+๓๐๐ - กม.๘+๖๙๐, กม.๘+๙๐๐ - กม.๙+๕๗๖ และ กม.๑๐+๑๔๘ - กม. ๑๑+๔๐๐ LT.
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๒ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

194 - 10๓๐๖๕
1๕๑๖๖

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑/๓๐/๒๕๖๘ ผู้ส่ง: ป.ก.ร.
--

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	224	
ตอน	หัวทะเล - โชคชัย	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (2.318กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,449,419.09	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2242
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2127
30,000,000	1.2111

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2242	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนชุม 0200 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทอน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	6,700	1.74	11,658.00	1.2242	2,1301	2.13	14,271.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	12,200	46.41	566,202.00	1.2242	56,8151	56.81	693,082.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	200	51.05	10,210.00	1.2242	62,4954	62.49	12,498.00
4	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	3,660	180.63	659,299.50	1.2242	221,1272	221.13	807,124.50
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	C.U.M.	3,570	180.63	644,849.10	1.2242	221,1272	221.13	789,434.10
6	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	C.U.M.	2,380	522.28	1,243,026.40	1.2242	639,3752	639.37	1,521,700.60
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	C.U.M.	970	565.07	548,117.90	1.2242	691,7587	691.76	671,007.20
8	TACK COAT ✓	SQ.M.	100	12.56	1,256.00	1.2242	15,3760	15.37	1,537.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70) ✓	TON	10	2,479.63	24,796.30	1.2242	3,035.5630	3,035.56	30,355.60
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W ≤ 23 M. ✓	SQ.M.	9,680	797.30	7,717,864.00	1.2242	976,0547	976.05	9,448,164.00

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวิชัย บุษมบุรณ์)
 (นายพิรพงศ์ ใจตุตธา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุษมบุรณ์)
 (นายธรรมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

"เอกสกร. ก."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	CONTRACTION JOINT ✓	M.	1,010	331.59	334,905.90	1.2242	405.9325	405.93	409,989.30
12	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	3,710	104.37	387,212.70	1.2242	127.7698	127.77	474,026.70
13	DUMMY JOINT ✓	M.	1,920	43.88	84,249.60	1.2242	53.7179	53.72	103,142.40
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 ✓	M.	105	3,872.52	406,614.60	1.2242	4,740.7390	4,740.74	497,777.70
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 ✓	M.	1,710	3,162.82	5,408,422.20	1.2242	3,871.9242	3,871.92	6,620,983.20
16	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	121	23,812.70	2,881,336.70	1.2242	29,151.5073	29,151.51	3,527,332.71
17	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	7	28,109.94	196,769.58	1.2242	34,412.1885	34,412.19	240,885.33
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M.	240	1,752.42	420,580.80	1.2242	2,145.3126	2,145.31	514,874.40
19	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	M.	692	1,081.43	748,349.56	1.2242	1,323.8866	1,323.89	916,131.88
20	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	M.	1,100	3,105.90	3,416,490.00	1.2242	3,802.2428	3,802.24	4,182,464.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรม)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร์)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายไพโรจน์ ใจพิชชา)



แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

"เอกสภาร.ภ."

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนชุม 0200 ตอน หัวทะเล - โชตชัย
 กม.ดำเนินมาร ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,860	639.15	1,188,819.00	1.2242	782.4474	782.45	1,455,357.00
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	5,480	218.82	1,199,133.60	1.2242	267.8794	267.88	1,467,982.40
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	660	304.02	200,663.20	1.2242	372.1813	372.18	245,638.80
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	375	304.02	114,007.50	1.2242	372.1813	372.18	139,567.50
25	CURB MARKING ✓	SQ.M.	200	94.26	18,852.00	1.2242	115.3931	115.39	23,078.00
26	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	15,742.95	15,742.95	1.2242	19,272.5194	19,272.52	19,272.52
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				ราคาทาง	
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				34,827,677.84	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผล.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

๓๕, ๘๒๕, ๖๗๗. 84

เสนอใบางเงิน.....บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 14 ตุลาคม 2568

(นายปรภณี ศรีปานวงศ์)

ผล.ทล.10

- 4 พ.ย. 2568

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมคำวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน หัวทะเล - ไซค์ชัย

ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,700	2.13	14,271.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	12,200	56.81	693,082.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	200	62.49	12,498.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,650	221.13	807,124.50
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,570	221.13	789,434.10

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.ล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรณบุรณ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ร.บ.ท.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายดุสิตชัย บุญสมเจตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายพีรพงศ์ โจทยงศา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสามสิบเก้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,380	639.37	1,521,700.60
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	970	691.76	671,007.20
8	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	15.37	1,537.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70) เป็นเงิน สามพันสามสิบห้าบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10	3,035.56	30,355.60
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23 M. เป็นเงิน เก้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,680	976.05	9,448,164.00

ลงนาม.....
(นายสุวิทย์ บุษมบุรณ์)
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

นายสุวิทย์ บุษมบุรณ์

ลงนาม.....
(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)

นายไชยวิทย์ บุษมบุรณ์

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน ทิวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สร้อยห้าบาทเหล็กสามเสถางค์ ต่อหน่วย	M.	1,010	405.93	409,989.30
12	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หมั่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเหล็กสิบเจ็ดเสถางค์ ต่อหน่วย	M.	3,710	127.77	474,026.70
13	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบสามบาทเหล็กสิบสองเสถางค์ ต่อหน่วย	M.	1,920	53.72	103,142.40
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทเหล็กสิบสี่เสถางค์ ต่อหน่วย	M.	105	4,740.74	497,777.70
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 เป็นเงิน สามพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเหล็กสิบสองเสถางค์ ต่อหน่วย	M.	1,710	3,871.92	6,620,983.20

ลงนาม.....b......ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)

ลงนาม.....อ.พิชัย.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....สมิต.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....จตุตธา.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ จตุตธา)

ลงนาม.....อ.อิม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสนศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควมคุม 0200 ตอน หัวทะเล - โขตชัย

ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดยี่แปดสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,860	782.45	1,455,357.00
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน ส่องร้อยหกสิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,480	267.88	1,467,982.40
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	660	372.18	245,638.80
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่แปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	375	372.18	139,567.50
25	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	115.39	23,078.00

ลงนาม.....
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

ลงนาม.....
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

.....กรรมการ (จบ.พล.10)

ลงนาม.....
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

.....กรรมการ (จว.พล.10)

.....

ลงนาม.....
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

.....กรรมการ (จม.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.8+300 - กม.8+690 , กม.8+900 - กม.9+576 และ กม.10+148 - กม.11+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.318กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	19,272.52	19,272.52
					34,827,677.84

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสี่ล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พด.10)
(นายวุฒิชัย บุญเลิศ)


ลงนาม.....กรรมการ (ว.พด.10)
(นายพีรพงศ์ โจฬิตชา)


ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.พด.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัมย์)


ลงนาม.....กรรมการ (ว.พด.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)


ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ อิมใหม่)
