

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ พ.ล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ ปริมาณงาน ๒๔,๓๑๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางกำแพง กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๕,๗๐๗,๔๙๐.๐๐.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๘ ตุลาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน.....๑๕,๗๐๗,๔๙๐.๐๐.....บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๔
(๑) ราคาที่ได้มาจากถาวรคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสวัสดิ์.....	ปิงฟอง	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายจิรัฐวัฒน์.....	ศรีบุรี	กรรมการฯ
๖.๓ นายจักรภัทร.....	สุนทรนันท์	กรรมการฯ

๗. เอกสารแนบเพิ่มเติม



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 10891
 วันที่ 8/10/68
 (๓๘๑๑๒) 10.27๖.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓๖ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๓๖๕๒ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

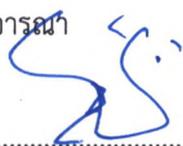
เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๒๔,๓๑๕ ลบ.ม (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ โดยกองรายการหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท. ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๒๔,๓๑๕ ลบ.ม (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ โดยกองรายการหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๒๔,๓๑๕ ลบ.ม (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ โดยกองรายการหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผศ.สท.ลำปาง
 - ๘ มี.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.
งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000
วงเงินงบประมาณ 15,707,490.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
รวมระยะทาง 3.000 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544, พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	24,315.00	ลบ.ม. (หลวม)	646.00	15,707,490.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					15,707,490.00

(สิบห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอราคา

15,707,490.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

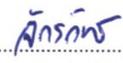
ผศ.สท.ลำปาง
- ๘ ๐๓. ๒๕๖๔

ตารางเทียบราคาวัสดุพื้นทางหินคลุก
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

ลำดับ	รายการ	บริษัท สมทรงแม่โคโร คอนกรีตชั้น จำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนะชัย แอสโซซิเอท	บริษัท ฤทธิ์พยัคฆ์ จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	650.00	680.00	680.00	648.00	646.00	646.00	646.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....  กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม).....  ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

รายละเอียดการประเมินราคาวัสดุ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

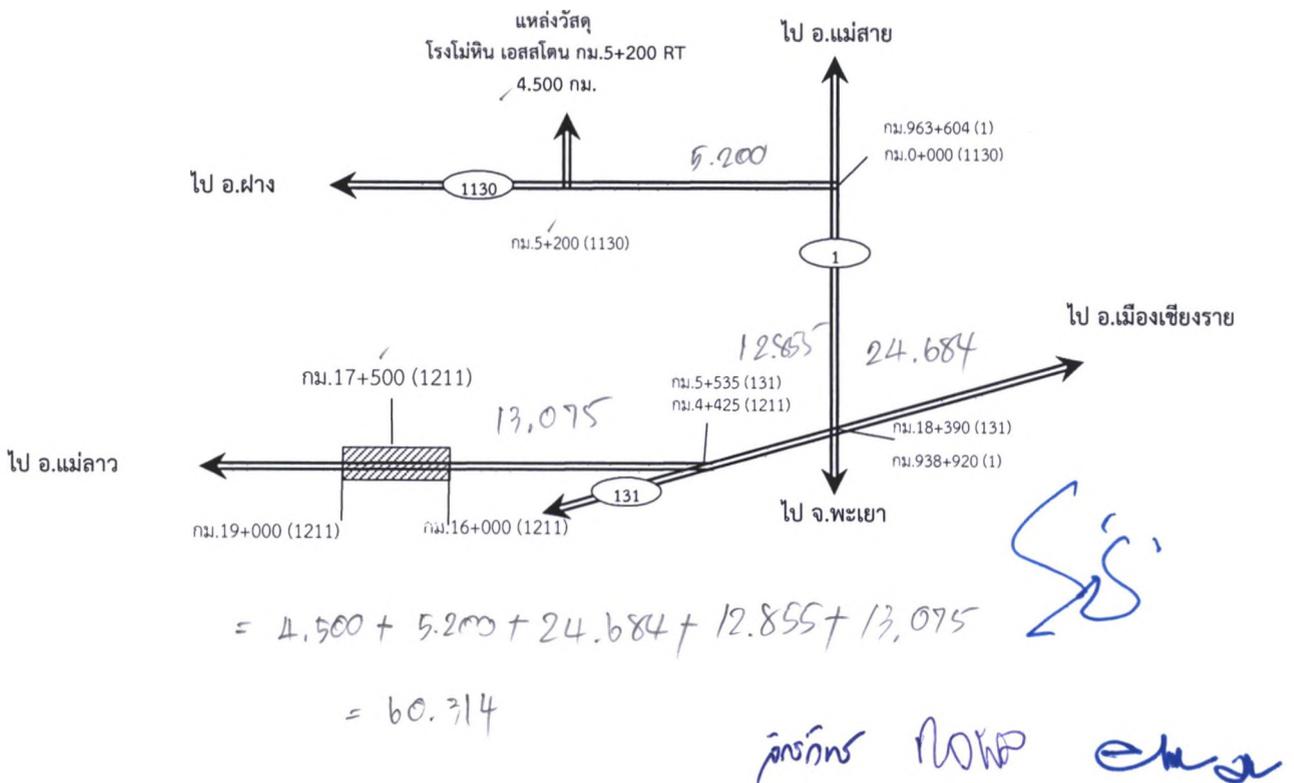
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก n SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	24,315.00	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+200	ทางหลวงหมายเลข	1130	
สาย	ป่าซาง - กิวสะโต	ซ้าย/ ขวา	ทางข้าง	4.500 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้		<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของตนเอง	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	310.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 17+500			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1211	ตอน	สวนดอก - ดงมะตะ	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2568 ราคาน้ำมัน 32.24 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	60.314	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	60.314	กม. x 1.00	= 60.314	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 60.314	กม.
ค. = ข. / ก.		= 1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 7 ตุลาคม 2568	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 310.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	60.314 กม. =	218.50 บาท x ค.	= 218.50	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 528.50	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2267 X	528.50	= 648.31	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 648.31	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>648.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจิรรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อม)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000	=	47,636,186.18 บาท
	รวมต้นทุน	= 47,636,186.18 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 47,636,186.18 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 47,636,186.18		
จะได้ FACTOR F	= 1.2308	- (47,636,186.18 - 40,000,000) x	
	(1.2308 - 1.2255) / (50,000,000 - 40,000,000)		
	= 1.2267 /		