



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจราจรบนโครงข่ายทางหลวง	28300
สายทาง - หมายเลข :	หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2	4
		503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.196+445 - กม.197+150 LT.	0.705

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอน หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+445 - กม.197+150 LT.

งบประมาณ	9,800,000.00 บาท
ราคากลาง	9,772,758.53 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,772,758.53 บาท

(เก้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบแปดบาทห้าสิบบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... 30 ต.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจางรบนโครงการข่ายทางหลวง 28300
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.196+445 - กม.197+150 LT. 0.705

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	4,679,267.28	
2	ประเภทงานทาง	5,093,491.25	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2568	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
		9,772,758.53	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	เก้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทสามสตางค์	

↓

mm



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง 28300
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.196+445 - กม.197+150 LT. 0.705

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เงา)	SQ.M.	3,173	1.74	5,521.02	2.32	2.32	7,374.42
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	49	49.67	2,433.83	66.34	66.34	3,250.86
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	615	163.85	100,767.75	218.85	218.85	134,595.48
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	21	702.74	14,757.54	938.64	938.64	19,711.64
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	14	648.93	9,085.02	866.77	866.77	12,134.86
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 23 CM. THICK	SQ.M.	140	898.42	125,778.80	1,200.01	1,200.01	168,002.74
4.9(2.5)	DUMMY JOINT (JRCP)	M.	35	56.14	1,964.90	74.98	74.98	2,624.51
6.3(1.5)	R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	44	28,112.08	1,236,931.52	37,549.30	37,549.30	1,652,169.43
6.3(1.9)	R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. 1 ROW CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	2	39,112.01	78,224.02	52,241.91	52,241.91	104,483.82
6.3(4.1)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	46	919.26	42,285.96	1,227.85	1,227.85	56,481.35
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	632	621.01	392,478.32	829.48	829.48	524,233.29
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	674	709.07	477,913.18	947.10	947.10	638,348.63
6.5(6)	10 CM. STAMPED CONCRETE	SQ.M.	1,825	707.50	1,291,187.50	945.00	945.00	1,724,639.14
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	236	84.31	19,897.16	112.61	112.61	26,576.63
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	14,123.27	14,123.27	18,864.44	18,864.44	18,864.45
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2568					3,813,349.79	1.3357		5,093,491.25
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			5,093,491.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าล้านเก้าหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,526,169.98			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12						
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		7.52616998	1.3357	ใช้ Factor F	1.3357
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
 503
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.196+445 - กม.197+150 LT. 0.705

ประเมินราคาเมื่อ	30 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.176	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	370.00	55	196.58	-	10 ล้อ	โรงไม่หินศรีสีลาทอง อ.หัวหิน ปช.
2	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	55.00	89	317.05	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1) บ.ห้วยยางโพน อ.ปาก
3	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	37.00	89	317.05	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1) บ.ห้วยยางโพน อ.ปาก
4	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	40.00	5	21.92	-	10 ล้อ	ทั่วไป
5	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	33	118.67	-	10 ล้อ	บุญทวีท่าทราย อ.ท่ายาง พบ.
6	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,181.50	159	251.98	50	ลากพ่วง	กทม.
7	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,850.00	159	251.98	80	ลากพ่วง	กทม.
8	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,050.00	159	251.98	80	ลากพ่วง	กทม.
9	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,610.00	159	251.98	80	ลากพ่วง	กทม.
10	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,125.93	46	73.35	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
11	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,397.62	46	73.35	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
12	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,385.37	46	73.35	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
13	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	24.34	159	0.25	0.08	ลากพ่วง	กทม.
14	ไม้กระดาน	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
15	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายนอก)	บาท / ตร.ม	265.00	-	-	-	-	กทม.
17	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
19	L 100 x 100 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	2,056.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
20	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
21	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	654.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
22	ทินเนอร์(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
23	เหล็ก Wire Mesh 6.0	บาท / ตร.ม.	94.00	-	-	-	-	กทม.
24	JOINT SEALER	บาท / กก.	64.67	142	0.36	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
25	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1164-2536)	บาท / ม.	4,000.00	271	960.92	37.50	10 ล้อ	อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี
26	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1166-2536)	บาท / ม.	5,000.00	271	960.92	37.50	10 ล้อ	อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี

v

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	2,850.00	2,700.00	2,550.00	2,550.00	3,225.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	327.00	3,177.00	3,027.00	2,877.00	2,877.00	3,552.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8			
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,400.00	2,390.00	2,340.00	2,300.00	2,270.00	2,250.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,727.00	2,717.00	2,667.00	2,627.00	2,597.00	2,577.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,200.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,527.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด กว้าง 4" x 4.00 ม.)	=	0.30	ต้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>857.96</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %						214.49	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**						<u>139.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>356.64</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)						171.59	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**						<u>139.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>313.74</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>931.97</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %						307.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**						<u>162.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u>472.70</u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	21,850.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 159 กม.					=	251.98	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง**					=	<u>4,400.00</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21850 + 251.98 + 80 + 4400					=	<u>26,581.98</u>	บาท/ตัน

km

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 159 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,050.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 159 กม.	=	251.98 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21050 + 251.98 + 80 + 4400	=	<u>25,781.98</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,125.93 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	201.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20125.93 + 201.89 + 80 + 3600	=	<u>24,007.82</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 159 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 159 กม.	=	251.98 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20500 + 251.98 + 80 + 3600	=	<u>24,431.98</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 159 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,600.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 159 กม.	=	251.98 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20600 + 251.98 + 80 + 3100	=	<u>24,031.98</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 46 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,125.93 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 46 กม.	=	73.35 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20125.93 + 73.35 + 80 + 3600	=	<u>23,879.28</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 46 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,397.62 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 46 กม.	=	73.35 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20397.62 + 73.35 + 80 + 3600	=	<u>24,150.97</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 46 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,385.37 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 46 กม.	=	73.35 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20385.37 + 73.35 + 80 + 3100	=	<u>23,638.72</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 46 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,599.53 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 46 กม.	=	73.35 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20599.53 + 73.35 + 80 + 3100	=	<u>23,852.88</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 159 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24.34 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 159 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 24.34 + 0.25 + 0.08	=	<u>24.67</u> บาท/กก.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 33 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [320 + 118.67) + 0.75 x 46.39	=	<u>660.53</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 33 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แห้ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [320 + 118.67) + 0.70 x 46.39	=	<u>580.81</u> บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	930.00	=	930.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	=	0.48	ตร.ม. @	1,140.00	=	547.20	บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด	=	26%	ของค่าแผ่นเหล็ก		=	380.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม	=	1.00	ตร.ม. @	149.66 x 10 บ./กก.	=	1496.60	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>3353.80</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5%						<u>170.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง							
ค่าแรงประกอบแบบ	=	1.00	ตร.ม. @	162.00	=	162.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 170 + 162	=				=	<u>332.00</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.74 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)$ = 49.670 บาท/ลบ.ม.

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.40

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม) = 40.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 46.39 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [40 + 21.98 + 21.92] + 46.39$ = 163.85 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 89 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89 กม.	=	317.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.6 \times (55 + 32.38 + 317.05) + 55.66$	<u><u>702.74</u></u> บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x [(ค่าทรายที่แหล่ง+ค่าขนส่ง 33 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทราย(ทรายผสมคอนกรีต)	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.4 \times [(320 + 118.67) + 0.75 \times 46.39]$	<u><u>648.93</u></u> บาท/ลบ.ม.



mm

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)

23 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<=10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601,CD-602 SIZE

3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็ก Wirwe Mesh CDR6(0.15 x 0.15)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	140	ตร.ม.	32	ลบ.ม.	น้อยกว่า 5,000	ลบ.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000	ลบ.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	/ 5000			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	3,225.00	+	-		=	3,225.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.								
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	ตร.ม. @	-		=	-	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 MPa.	=	8.050	ลบ.ม. @	3,225.00		=	25,961.25	บาท
(357 Ksc.)								
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	=	-	ลบ.ม. @	1.49		=	-	บาท
ค่าเหล็กเสริม	=	-	กก. @	-		=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	-	กก. @	24.67		=	-	บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	=	33.66	ตร.ม. @	94.00		=	3,164.04	บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	=	33.66	ตร.ม. @	5.00		=	168.30	บาท
เหล็กเสริมมุม RB9	=		กก. @	25.78		=	-	บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	=	5.861	กก. @	23.88		=	139.96	บาท
ค่าสีฝุ่นไม่มี	=	-	กก. @	-		=	-	บาท
แบบข้าง 2 ข้าง	=	10.000	ตร.ม. @	20.60		=	206.00	บาท
(ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.)								
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	12.17		=	425.95	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	9.41		=	329.35	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	30.00		=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	31,444.85	บาท
ค่างานต้นทุน	=	31,444.85	/ 35			=	898.42	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed joint	=	10	ม. @	23.63		=	236.30	บาท
Mastic joint sealer กว้าง 10mm	=	5.0	ลิตร @	65.03		=	325.14	บาท
ล็ก 50mm.ยาวตามความกว้างของถนน								
ค่าใช้จ่ายรวม						=	561.44	บาท
ค่างานต้นทุน	=	561.44	/ 10			=	56.14	บาท/ม.







รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	0.6	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	18.45	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.	=	1.23	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	17.2	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	18	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	18	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	51.66	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.	=	3.44	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนคำนวณรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.64 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)

ขุดดิน	=	1.23	ลบ.ม. @	54.64	=	67.21	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ	=	0.21	ลบ.ม. @	438.67	=	92.12	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	4,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 271 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว					=	1,115.84	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลับทับ					=	575.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	67.21 + 4000 + 1115.84 + 37.5 + 575			=	<u>5,887.66</u>	บาท/ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ผิวจราจร)

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	1.6	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	49.2	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	3.28	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	2.05	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	17.2	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	18	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	18	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	51.66	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	3.44	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนคำนวณรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.64 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ผิวจราจร)

ขุดดิน	=	3.28	ลบ.ม. @	54.64	=	179.22	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ	=	0.21	ลบ.ม. @	438.67	=	92.12	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	5,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 271 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว					=	1,115.84	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	575.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	179.22 + 5000 + 1115.84 + 37.5 + 575			=	<u>6,999.67</u>	บาท/ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

(DWG. NO. DS-705)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	=	20.79	ลบ.ม. @	54.64	=	1,135.97	บาท
ปริมาณดินถม	=	0	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัด	=	0.308	ลบ.ม. @	438.67	=	135.11	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.308	ลบ.ม. @	2,527.00	=	778.32	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	=	2.263	ลบ.ม. @	2,597.00	=	5,877.01	บาท
ไม้แบบ (1)	=	27.359	ตร.ม. @	356.64	=	9,757.31	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	95.665	กก. @	25.78	=	2,466.24	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	=	198.37	กก. @	24.01	=	4,762.86	บาท
เหล็กเสริม RB Ø6 มม.	=	6.935	กก. @	26.58	=	184.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	7.524	กก. @	24.67	=	185.62	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	=	4.200	ม. @	96.57	=	405.59	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.78	=	23.15	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	7.16	=	128.88	บาท
สีกันสนิม	=	1.680	ตร.ม. @	47.13	=	79.18	บาท
สีน้ำมัน	=	0.840	ตร.ม. @	31.30	=	26.29	บาท

Steel Grating

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	=	1.098	กก. @	25.78	=	28.31	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	=	5.213	กก. @	24.43	=	127.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	30.000	จุด @	2.10	=	63.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	=	1	อัน @	11.31	=	11.31	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 26,175.83 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาปิด	=	0.059	ลบ.ม. @	2,597.00	=	153.22	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	10.319	กก. @	25.78	=	266.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	24.67	=	6.36	บาท
ไม้แบบ (1)	=	0.915	ตร.ม. @	356.64	=	326.33	บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	=	0.400	ม. @	342.68	=	137.07	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.78	=	23.15	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	1.68	=	26.88	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ชั้นรูป 0.04x0.06 ม.	=	0.2	ม. @	45.00	=	9.00	บาท
สีกันสนิม	=	0.320	ตร.ม. @	47.13	=	15.08	บาท
สีน้ำมัน	=	0.160	ตร.ม. @	31.30	=	5.01	บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,936.25 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 26175.83 + 1936.25

= 28,112.08 บาท/EACH



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ
 6..3(1.9) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. 1 ROW CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING
 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
 (DWG. NO. DS-

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	=	27.093	ลบ.ม. @	54.64	=	1,480.36	บาท
ปริมาณดินถม	=	0	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัด	=	0.455	ลบ.ม. @	438.67	=	199.59	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.455	ลบ.ม. @	2,527.00	=	1,149.79	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	=	3.565	ลบ.ม. @	2,597.00	=	9,258.31	บาท
ไม้แบบ (1)	=	24.489	ตร.ม. @	356.64	=	8,733.76	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	0	กก. @	25.78	=	0.00	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	=	216.377	กก. @	24.01	=	5,195.21	บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	=	418.678	กก. @	24.15	=	10,111.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	15.876	กก. @	24.67	=	391.66	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	=	4.200	ม. @	96.57	=	405.59	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.78	=	23.15	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	7.16	=	128.88	บาท
สีกันสนิม	=	1.680	ตร.ม. @	47.13	=	79.18	บาท
สีน้ำมัน	=	0.840	ตร.ม. @	31.30	=	26.29	บาท

คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 37,182.84 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	=	0.059	ลบ.ม. @	2,597.00	=	153.22	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	10.319	กก. @	25.78	=	266.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	24.67	=	6.36	บาท
ไม้แบบ (1)	=	0.915	ตร.ม. @	356.64	=	326.33	บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	=	0.400	ม. @	342.68	=	137.07	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.78	=	20.57	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	1.62	=	25.92	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.	=	0.2	ม. @	45.00	=	9.00	บาท
สีกันสนิม	=	0.320	ตร.ม. @	47.13	=	15.08	บาท
สีน้ำมัน	=	0.160	ตร.ม. @	31.30	=	5.01	บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 964.58 บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,929.17 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 37182.84 + 1929.17

= 39,112.01 บาท/EACH

หมายเหตุ

ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG. NO. DS-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 204 Ksc	=	0.10	ลบ.ม. @	2,597.00	=	259.70	บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม.)	=	5.794	กก. @	26.58	=	154.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	24.67	=	3.58	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.600	ตร.ม. @	313.74	=	501.98	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>919.26</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1 A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอญ	=	10.000	ม. @	431.18	=	4,311.80	บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่	=	0.525	ลบ.ม. @	54.64	=	28.69	บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน	=	10.000	ม. @	87.70	=	877.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.350	ลบ.ม. @	2,527.00	=	884.45	บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.18	ลบ.ม. @	580.81	=	104.55	บาท
ท่อ P.V.C. DIA 1"	=	1	ชิ้น @	3.68	=	3.68	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>6,210.16</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6210.16 / 10			=	<u>621.01</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

งานก่ออิฐเต็มแผ่น : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

อิฐมอญ	=	166	ก้อน @	1.40	=	232.40	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	=	20.4	กก. @	2.48	=	50.59	บาท
น้ำยาผสมปูน	=	0.48	ลิตร @	36.00	=	17.28	บาท
ทรายหยาบ	=	0.07	ลบ.ม. @	438.67	=	30.71	บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น	=	0.6	ตร.ม. @	167	=	100.20	บาท
					รวม =	<u>431.18</u>	บาท/ม.
					หรือ =	<u>862.36</u>	บาท/ตร.ม.

งานฉาบปูน 1 ด้าน : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.23	กก. @	2.48	=	17.93	บาท
ทรายละเอียด	=	0.020	ลบ.ม. @	488.67	=	9.77	บาท
น้ำยาผสมปูน	=	0.300	กก. @	36.00	=	10.80	บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	=	0.600	ตร.ม. @	82	=	49.20	บาท
					รวม =	<u>87.70</u>	บาท/ม.
					หรือ =	<u>175.40</u>	บาท/ตร.ม.



mm

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG. NO. GD-709)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	0.250	ลบ.ม. @	54.64	=	13.66	บาท
คอนกรีต CLASS "E"(255 ksc)	=	1.600	ลบ.ม. @	2,627.00	=	4,203.20	บาท
ไม้แบบ (2)	=	9.160	ตร.ม. @	313.74	=	2,873.86	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>7,090.72</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	7090.72 / 10			=	<u><u>709.07</u></u>	บาท/ม.



จกน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.5(6) 10 CM. STAMPED CONCRETE

6.5(6) 10 CM. STAMPED CONCRETE

(กรณีใช้เหล็ก Wire Mesh)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E (286 Ksc.)	=	0.100	ลบ.ม. @	2,667.00	=	266.70	บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป CDR Dia. 6 มม. # 0.20 ม.	=	1	ตร.ม. @	70.00	=	70.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.050	ลบ.ม. @	438.67	=	21.93	บาท
สีเคลือบแกร่ง COLOUR SEASONS	=	3.500	กก. @	36.80	=	128.80	บาท
Acrylic Coating	=	0.140	กก. @	195.00	=	27.30	บาท
ผงลอกแบบ	=	0.100	กก. @	180.00	=	18.00	บาท
ทินเนอร์	=	0.111	กป. @	135.51	=	15.04	บาท
ค่าแรงวางเหล็กตะแกรง	=	1	ตร.ม. @	5.00	=	5.00	บาท
ค่าแรงคอนกรีตพิมพ์ลาย	=	1	ตร.ม. @	150.00	=	150.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	1	ตร.ม. @	4.73	=	4.73	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>707.50</u>	บาท/ตร.ม.



kmw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(3) CURB MARKING (สีน้ำมัน)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	46.31	=	46.31	บาท
ค่าทำความสะอาดเตรียมพื้นที่ ค่าทาสี	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>84.31</u>	บาท/ตร.ม.



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,565.47	=	32,555.81	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	222.78	=	10,916.22	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,993.78	=	7,975.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.95	=	28,873.35	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	89.90	=	1,343.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	84,739.61	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน		=	6.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	84739.61 x 6 / 36			=	14,123.27	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ
 ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๔๔๕ -
 กม.๑๙๗+๑๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๔๔๕ -
 กม.๑๙๗+๑๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,772,758.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง กม.๑๙๗+๑๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	3,173.000	1.74	5,521.02	1.3357	2.32	7,374.42
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	49.000	49.67	2,433.83	1.3357	66.34	3,250.86
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3	1.3.1 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	615.000	163.85	100,767.75	1.3357	218.85	134,595.48
	1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4	1.4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	21.000	702.74	14,757.54	1.3357	938.64	19,711.64

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กิจกรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๔๔๕ - กม.๑๙๗+๑๕๐ L1 ปริมาณงาน ๑ เดิม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.4.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 1.4.2.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	14,000	648.93	9,085.02	1.3357	866.77	12,134.86
6	1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.5.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 1.5.1.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 23 CM. THICK	ตร.ม.	140,000	898.42	125,778.80	1.3357	1,200.01	168,002.74
7	1.5.1.2 DUMMY JOINT (JRCP) 1.6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	เมตร	35,000	56.14	1,964.90	1.3357	74.98	2,624.51

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 ตุลาคม 2568 18:58:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กิจกรรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๔๔๕ - กม.๑๙๗+๑๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.6.1 5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)	ม.	589.000	5,887.66	3,467,831.74	1.2603	7,420.21	4,370,508.34
9	1.6.2 5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ผิวจราจร) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	35.000	6,999.67	244,988.45	1.2603	8,821.68	308,758.94
10	2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	44.000	28,112.08	1,236,931.52	1.3357	37,549.30	1,652,169.43

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 ตุลาคม 2568 18:58:20

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ภูฏกรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๔๔๕ - กม.๑๙๗+๑๕๐ ปีงบประมาณ ๑๕๖๙ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	2.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.4.1 CURB MARKINGS	ตร.ม.	236,000	84.31	19,897.16	1.3357	112.61	26,576.63
17	2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.5.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1,000	14,123.27	14,123.27	1.3357	18,864.45	18,864.45
รวมราคากลาง								9,772,758.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคอขวดน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐

กิจกรรมแก้ปัญหาคอขวดน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาคอขวดน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๔๔๕ -

กม.๑๙๗+๑๕๐ | T. 1 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 ตุลาคม 2568